

## Σε κίνδυνο η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, σε απαξίωση τα Ναυτεργατικά δικαιώματα



# PENEN

### PENEN

Με ένα νομοσχέδιο σκούπα του Υπουργείου Ε.Ν με τίτλο «Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο, διατάξεις για συμμόρφωση με υποχρεώσεις διεθνούς ναυσιπλοΐας και την αναβάθμιση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ειδικές ρυθμίσεις για την ψηφιοποίηση και εν γένει ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής ναυτιλίας στη μετά-COVID εποχή» επιχειρούνται πλήθος διευθετήσεων που αφορούν μέτρα για την παραπέρα ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, σκανδαλώδεις ρυθμίσεις σε ημετέρους, υπονόμηση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, τα οποία στο σύνολό τους υπηρετούν την γραμμή και της τυπικής πλέον μετατροπής της ελληνικής ναυτιλίας σε σημαία ευκαιρίας και την απόλυτη προσαρμογή της με τα διεθνή κρατούντα που ισχύουν - εφαρμόζονται στα πειρατικά νηολόγια.

Στο πλαίσιο αυτό το συγκεκριμένο νομοσχέδιο μεταξύ των άλλων προβλέπει:

- Άρθρο 22 την ουσιαστική υπονόμηση της Πλοηγικής υπηρεσίας και τον ρόλο των Πλοηγών που είναι στενά συνυφασμένος με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την ασφαλή είσοδο και έξοδο των πλοίων στα λιμάνια.

- Τροπολογία στο ίδιο νομοσχέδιο: Η κυβέρνηση και ο Πλακιωτάκης μειώνουν στο ήμισυ τα πρόστιμα για τις εφοπλιστικές εταιρίες που παραβιάζουν τα εργασιακά δικαιώματα των Ναυτεργατών. Πρόκειται για μια νέα άθλια αντεργατική ρύθμιση που ανοίγει τον δρόμο για γενίκευση της εφοπλιστικής παραβατικότητας.

Σημειώνουμε ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ κάτω από την πίεση και ένα μπαράζ δράσεων - κινητοποιήσεων - καταγγελιών της PENEN αναγκάστηκε να αυστηροποιήσει την νομοθεσία για την καταστρατήγηση και την παραβίαση των εργατικών δικαιωμάτων, ενώ στην πράξη όχι μόνο αυτή δεν τηρήθηκε από την ίδια και τις υπηρεσίες του ΥΕΝ, αλλά την ίδια στιγμή που διατυμπάνιζε και διαφήμιζε την αύξηση των προστίμων για τις ναυτιλιακές εταιρίες, επί Υπουργίας Κουρουμπλή σε ναυτιλιακή ακτοπλοϊκή εταιρεία τεχνηέντως με νομικά τερτίπια της χαρίστηκαν πρόστιμα η αξία των οποίων ξεπερνούσε τα 120.000 ευρώ. Τόσο συνεπείς ήταν οι Συριζαίοι σε αυτό που οι ίδιοι είχαν νομοθετικά θεσπίσει.....

Κατά συνέπεια τα κροκοδείλια δάκρυα που χύνουν σήμερα για την μείωση των προστίμων είναι υποκρισία και φαρισαϊσμός του χειρίστου είδους....

- Με το ίδιο νομοσχέδιο διαιωνίζεται και επεκτείνεται η τηλεκπαίδευση με προφανή στόχο να καλύψουν τις τραγικές ανεπάρκειες σε εκπαιδευτικό προσωπικό, σε υποδομές και στην υλικοτεχνική υποστήριξη.

Θεσμοθετείται η οικονομική στήριξη μέσω του κεφαλαίου Ναυτικής εκπαίδευσης σε ιδιωτικά τεχνικά λύκεια τα οποία δημιούργησαν μεγαλοσχήμονες εφοπλιστές (π.χ Τσάκος - Χίος) με τα οποία τα δίδακτρα των σπουδαστών φθάνουν σε δυσθεώρητα επίπεδα.

- Αφήνουμε για τελευταίο αυτό που υπογραμμίζουμε σε κάθε ευκαιρία στην δημόσια παρέμβασή μας ως PENEN και αυτή την φορά τα οξυμένα Ναυτεργατικά προβλήματα βρίσκονται έξω από την νομοθετική

ρύθμιση κυβέρνησης - ΥΕΝ, γεγονός που καταδειχνει ότι η αξία που αποδίδουν στον Ναυτεργατικό κόσμο της χώρας και τις δίκαιες διεκδικήσεις του είναι για το καλάθι των αχρήστων.....

Απ' όλα τα παραπάνω καλό θα είναι έστω και με τραγική καθυστέρηση οι συνδικαλιστικές δυνάμεις στην ΠΝΟ και ευρύτερα στην ναυτιλία που υπηρετούν το εφοπλιστικό δόγμα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών και θεωρούν φίλα προσκείμενους σε αυτούς την κυβέρνηση και τον Πλακιωτάκη να βγάλουν επιτέλους χρήσιμα συμπεράσματα.

Το ίδιο αφορά και τις συνδικαλιστικές εκείνες δυνάμεις που έως και σήμερα είναι προσκολλημένες στην γραμμή του συντεχνιασμού και απέχουν συστηματικά από την ανάγκη συμμετοχής τους στην αντίσταση και πάλη για τα ναυτεργατικά προβλήματα και δικαιώματα.

Η αντιλαϊκή κυβερνητική πολιτική δεν εξαιρεί κανέναν εργαζόμενο ακόμη και αυτούς που θεωρούσαν έως τώρα ότι είχαν μέσω της μονιμότητας εξασφαλισμένα στο διηνεκές τα δικαιώματά τους.

Επιβάλλεται μπροστά στην ενορχηστρωμένη επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης να βγει μπροστά ο Ναυτεργατικός κόσμος, να σχεδιάσει και να οργανώσει την αντίσταση και την πάλη του ενωμένος, βάζοντας στην πρώτη γραμμή την υπεράσπιση των δικαιωμάτων του.

### **Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ**