Επαίσχυντη αντεργατική κυβερνητική τροπολογία κατάργησης των ΣΣΕ στην ποντοπόρο ναυτιλία

ΠΕΝΕΝ

Η κυβέρνηση και ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας ενεργώντας ως πειθήνια φερέφωνα του παρασιτικού εφοπλιστικού κεφαλαίου κατέθεσαν σήμερα στην ολομέλεια της Βουλής τροπολογία σύμφωνα με την οποία καταργείται η Συλλογική Σύμβαση στην ποντοπόρο ναυτιλία (πλοία άνω των 4500 κοχ) η οποία θεσμοθετήθηκε το 1944 και η οποία ισχύει έως και σήμερα κατοχυρώνοντας τους μισθούς και τα εργασιακά ναυτεργατικά δικαιώματα.

Η μεθόδευση αυτή έγινε από κοινού με την ΕΕΕ κατατέθηκε αιφνιδιαστικά μέσ' το κατακαλόκαιρο σε άσχετο νομοσχέδιο και σύμφωνα με την κοινοβουλευτική διαδικασία πρόκειται να ψηφιστεί αργά το βράδυ.

Το γεγονός αυτό δείχνει τις κυβερνητικές προθέσεις να υλοποιήσει πάση θυσία τις εντολές των αφεντικών της θυσιάζοντας τα ναυτεργατικά δικαιώματα στον βωμό της εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας, κερδοφορίας και επιχειρηματικής ασυδοσίας.

Τον δρόμο για την κατάργηση της ΣΣΕ τον είχε στρώσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ διαμορφώνοντας το κατάλληλο κλίμα και καθιστώντας σαφές ότι πρέπει να καταργηθεί η ΣΣΕ για να απασχοληθούν οι άνεργοι νέοι της χώρας μας που αντιμετωπίζουν το φάσμα της ανεργίας....

Η προπαγάνδα της κυβέρνησης περί ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας αποτελεί πρόκληση την στιγμή κατά την οποία η κερδοφορία των εφοπλιστών σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο.

Ο συσσωρευμένος πλούτος στα χέρια τους έχει ξεπεράσει κάθε προηγούμενο. Οι αναφορές επίσης του Υπουργού για την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα επίσης πέφτουν στο κενό αφού οι εργασιακές συνθήκες και οι μισθοί που τους επιφυλάσσει αντιστοιχούν σε Ναυτεργάτες τρίτων χωρών όπως είναι Φιλιππίνες, Πακιστάν, Ουκρανία, Αίγυπτος κ.λπ.

Ψευδέστατα ήταν επίσης τα στοιχεία που παρουσίασε ο ίδιος στην Βουλή σχετικά με τους

μισθούς της ITF ενώ σκόπιμα αποσιώπησε ότι αυτοί δεν εφαρμόζονται σε καμία δυτική χώρα με εθνική ναυτιλία.

Επίσης, όπως είχαμε επανειλημμένα καταγγείλει, η κυβέρνηση κάνει ένα ακόμη αποφασιστικό βήμα για τον αφανισμό των ελλήνων Ναυτεργατών από την ποντοπόρο ναυτιλία αφού όπως προκύπτει από την τροπολογία ο μοναδικός έλληνας ναυτικός που θεσμοθετημένα μέσω των εγκριτικών πράξεων στα νηολογημένα με ελληνική σημαία πλοία καταργείται και αυτός εφόσον δεν υπάρχουν προσφερόμενοι άνεργοι.

Με τον τρόπο αυτό η κυβέρνηση υλοποιεί πλήρως την εφοπλιστική αξίωση για τον εξοβελισμό – διωγμό του συνόλου των ελλήνων Ναυτεργατών από την ποντοπόρο ναυτιλία.

Ταυτόχρονα ο Υπουργός Ε.Ν έκανε σαφή μέσω της ίδιας τροπολογίας την στόχευσή του να παρέμβει στα εσωτερικά του ν.σ.κ και στις εκλογικές διαδικασίες των ναυτεργατικών σωματείων στο όνομα δήθεν της γνήσιας συμμετοχής των ναυτεργατών που ασκούν το ναυτικό επάγγελμα. Το πρόσφατο παράδειγμα του νόμου Βρούτση δείχνει τις αντιδραστικές επιδιώξεις της κυβέρνησης.
Κυβέρνηση – εφοπλιστές διαπράττουν μεγάλο λάθος εάν πιστέψουν ότι με αυτές τις αντεργατικές ρυθμίσεις θα ξεμπερδέψουν με τους Ναυτεργάτες, το αγωνιστικό τους κίνημα και την ΠΕΝΕΝ.

Η ΠΕΝΕΝ καλεί όλους τους Ναυτεργάτες και τον κλάδο μας σε αγωνιστική ετοιμότητα ώστε οργανωμένα, σχεδιασμένα να αντιμετωπίσουμε την νέα επίθεση κυβέρνησης – εφοπλιστών.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ