ΠΑΝΤΙΕΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση



Συνάντηση ΠΕΝΕΝ – Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας

Καμία ουσιαστική απάντηση – δέσμευση για τα Ναυτεργατικά προβλήματα

Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και των κινητοποιήσεων της ΠΕΝΕΝ, με πρωτοβουλία της πραγματοποιήθηκε στις **22/5/2020 συνάντηση με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας** κ. Πλακιωτάκη στην οποία μαζί με την αντιπροσωπεία του Δ.Σ πήραν μέρος αντιπροσωπευτικά και μέλη της ΠΕΝΕΝ, οι οποίοι **εξαιρέθηκαν από τα πρόσφατα κυβερνητικά μέτρα** λόγω του υγειονομικού προβλήματος, με αποτέλεσμα **χιλιάδες Ναυτεργάτες να μην ενταχθούν στα ψίχουλα ούτε και αυτών των 800 ευρώ.**

Η αντιπροσωπεία της ΠΕΝΕΝ έθεσε στον Υπουργό Ε.Ν τα παρακάτω ζητήματα:

– Επέκταση των μέτρων για έκτακτη στήριξη λόγω υγειονομικού προβλήματος και κάλυψη των κατηγοριών των Ναυτεργατών που έχασαν τη δουλειά τους πριν την 1η Μάρτη 2020, αυτών που επρόκειτο να ναυτολογηθούν και να επανδρώσουν την ίδια περίοδο τα πλοία τα οποία ακόμη και σήμερα βρίσκονται σε ακινησία, το τμήμα των Ναυτεργατών των Ποντοπόρων, Μεσογειακών και Φορτηγών μικρών αποστάσεων, της αντίστοιχης κατηγορίας στα Πορθμεία, στα σκάφη αναψυχής και στα επαγγελματικά τουριστικά πλοία.

Το σύνολο αυτών των Ναυτεργατών όπως κατήγγειλε η ΠΕΝΕΝ όχι μόνο εξαιρέθηκαν από τις παραπάνω ρυθμίσεις αλλά η πλειοψηφία τους **δεν παίρνουν ούτε και αυτό το επίδομα ανεργίας** το οποίο παραμένει σε τραγικά χαμηλά επίπεδα πολύ κάτω και από το όριο της φτώχειας.

– Σχετικά με την προστασία των ανέργων διατύπωσε το αίτημα της ουσιαστικής αύξησης του επιδόματος και της καθολικής κάλυψης όλων των ανέργων χωρίς τις επαχθείς προϋποθέσεις που τίθενται τόσο με την ισχύουσα νομοθεσία όσο και με τα φτιασιδώματα με

τα οποία επιχειρείται επικοινωνιακά να φανεί ότι δήθεν έκαναν τα κριτήρια περισσότερο ελαστικά...

– Ανάλογες ρυθμίσεις και παρεμβάσεις που αφορούν τα κοινωνικό – οικονομικά προβλήματα των ανέργων έκανε η ΠΕΝΕΝ ζητώντας ουσιαστικά μέτρα στήριξης – απαλλαγής τους από τις δαπάνες με κάλυψη του κράτους από **ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ενοίκια, πάγωμα των τοκοχρεολυσίων στο τραπεζικό σύστημα** κ.λπ.

– Αναφορικά με το εντεινόμενο πρόβλημα της ανεργίας, με δεδομένο ότι η υγειονομική κρίση θα έχει χρονική διάρκεια, η κατάσταση τόσο μέσα στην καλοκαιρινή σεζόν όσο και αμέσως μετά θα κλιμακωθεί. Μοναδική λύση για την αντιμετώπισή της είναι η **απορρόφηση των ανέργων στην ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία** στην οποία σήμερα σε πλοία ελληνικής σημαίας μόνο το 20% είναι Έλληνες Ναυτεργάτες.

Σε αυτή την κατεύθυνση απαράβατος όρος για την απασχόληση θα πρέπει να είναι η **τήρηση της ελληνικής ΣΣΕ.**

Στο σημείο αυτό αναφέρθηκε ότι η **Ε.Ε.Ε** και οι μεγαλοσχήμονες του εφοπλιστικού κεφαλαίου καλά θα κάνουν να αφήσουν τις πολυδιαφημιζόμενες πενταροδεκάρες των **χορηγιών – φιλανθρωπιών** και να αναλάβουν επιτέλους τις ευθύνες αυτοί, η κυβέρνηση και όσοι υποκριτικά κόπτονται για την ανεργία των Ναυτεργατών ενώ στην πράξη με την πολιτική τους νομιμοποιούν το καθεστώς της γαλέρας και της γενικευμένης ανασφάλιστης μαύρης εργασίας.

Αυτός είναι ο δρόμος και η κατεύθυνση για την αντιμετώπιση της ανεργίας, επισήμανε η αντιπροσωπεία της ΠΕΝΕΝ και αποσαφήνισε για πολλοστή φορά ότι αυτό που επιδιώκουν, το εφοπλιστικό κατεστημένο, τα κόμματα του συστημικού τόξου, η κυβέρνηση και ο πολύχρωμος ενσωματωμένος – συμβιβασμένος συνδικαλισμός στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, **να καταργήσουν την ισχύουσα ΣΣΕ, δεν θα περάσει.**

Επίσης η ΠΕΝΕΝ κατήγγειλε την απαράδεκτη καθυστέρηση που παρατηρήθηκε (μοναδική στη χώρα) στην απόδοση τόσο των **800 ευρώ όσο και του Δώρου Πάσχα** προς τους Έλληνες Ναυτεργάτες, αυτό δείχνει ότι η κυβέρνηση, το ΥΕΝ και οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες του υποτιμούν και περιφρονούν την σοβαρότητα των προβλημάτων που έχουν διαμορφωθεί για τον Ναυτεργατικό κόσμο της χώρας μας.

Στην ίδια συνάντηση έγινε αναφορά για τα κοινωνικο – ασφαλιστικά, τα εργασιακά και τα

προβλήματα υγείας που αφορούν την προστασία των Ναυτεργατών και των δικαιωμάτων τους.

Ειδικότερα για το τελευταίο και με αφορμή την σταδιακή απελευθέρωση στις μετακινήσεις επιβατών από και προς τα νησιά αλλά και του αυξημένου αριθμού επιβατών στα ακτοπλοϊκά πλοία, επιβάλλεται η λήψη όλων των **αναγκαίων μέτρων για την προστασία της υγείας τους.**

Επίσης κατατέθηκε καταγγελία με τεκμηριωμένα στοιχεία που αφορά τον άθλιο ρόλο που παίζουν ορισμένες λιμενικές αρχές και υπηρεσίες του ΥΕΝ, οι οποίες έχουν μετατραπεί σε πλυντήριο νομιμοποίησης των εφοπλιστικών αυθαιρεσιών και της καταστρατήγησης των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, τα οποία την περίοδο της υγειονομικής κρίσης παίρνουν ακραίες διαστάσεις και απαιτήθηκε από τον Υπουργό Ε.Ν όχι μόνο να πάρει θέση σε αυτές αλλά εάν και ο ίδιος συνομολογεί σε αυτές τις πρωτοφανείς αθλιότητες με τις οποίες εφοπλιστές – υπηρεσίες του ΥΕΝ μεθοδεύουν την καταστρατήγηση των ΣΣΕ και των εργασιακών δικαιωμάτων των Ναυτεργατών.

Οι σχετικές καταγγελίες αφορούσαν έλεγχο της ΠΕΝΕΝ με εκπροσώπους του ΥΕΝ σε πλοία που εκτελούσαν επισκευές και σε αυτά διαπιστώθηκαν και καταγράφηκαν συγκεκριμένες παραβιάσεις και παρά το γεγονός ότι έχει παρέλθει χρονικό διάστημα πέραν των τριών μηνών ορισμένες εταιρείες δεν έχουν συμμορφωθεί και αποδώσει δεδουλευμένες αποδοχές Ναυτεργατών.

Αφορούσαν επίσης το ιδιότυπο καθεστώς νομιμοποίησης στην καθυστέρηση των δεδουλευμένων μισθών των Ναυτεργατών το οποίο συνεχίζεται για 9ο μήνα σε πλοία της ακτοπλοΐας και οι αρμόδιες αρχές (Λιμεναρχεία – ΔΝΕΡ) κωφεύουν, αδρανούν και σιωπούν και με τον τρόπο τους βάζουν πλάτη η αυθαιρεσία – ασυδοσία των ναυτιλιακών εταιρειών να γιγαντώνεται.

Για τα προβλήματα αυτά η ΠΕΝΕΝ κατέστησε σαφές ότι οποιαδήποτε αυθαιρεσία των εφοπλιστών που αφορά τον κλάδο θα αντιμετωπίζεται άμεσα και αγωνιστικά ενώ τις επόμενες μέρες θα κατατεθεί στον Υπουργό σχετική έγγραφη καταγγελία για τις ευθύνες των Κεντρικών Λιμεναρχείων Πειραιά – Βόλου και ΔΝΕΡ.

Σχετικά με τις ΣΣΕ τονίσθηκε ότι καμία κυβερνητική η υπουργική παρέμβαση δεν γίνεται αποδεκτή και ότι αυτές αποτελούν υπόθεση των δύο εμπλεκόμενων μερών και, παίρνοντας υπόψη τα εσωτερικά προβλήματα στην ΠΝΟ, η ΠΕΝΕΝ προτίθεται να αποστείλει εξώδικο

προς τις εφοπλιστικές ενώσεις διατυπώνοντας τα αιτήματα, τις διεκδικήσεις και καθορίζοντας το αγωνιστικό πλαίσιο πάλης.

Τέλος η αντιπροσωπεία της ΠΕΝΕΝ απαίτησε την κατάργηση των εγκριτικών πράξεων στην ποντοπόρο ναυτιλία, τον 4150/2013 στην ακτοπλοΐα και όλων των υπουργικών αποφάσεων που νομιμοποιούν τις μειωμένες ειδικές συνθέσεις οι οποίες έγιναν και διατηρούνται κατ εντολή των εφοπλιστών για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία τους και τα αποτελέσματα που παράγουν για τους Ναυτεργάτες είναι η ανεργία, η εντατικοποίηση της δουλειάς, τα ατυχήματα, η αδιάκοπη εργασιακή επιβάρυνση και με τον τρόπο αυτό υπονομεύεται και η ίδια **η ασφάλεια των πλοίων και των επιβαινόντων σε αυτά.**

Η ΠΕΝΕΝ καλεί τον κλάδο και τους Ναυτεργάτες σε **αγωνιστική ετοιμότητα** για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους και για την απόκρουση της επίθεσης εφοπλιστών – κυβέρνησης.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ