



ΑΝΥΠΑΚΟΗ στις γειτονιές των Αμπελοκήπων και της Μενεμένης

Αμπελόκηποι 4/9/2018

ΠΡΟΣ:

το Δημοτικό Συμβούλιο
Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Με τροπολογία που κατέθεσαν σε άσχετο νομοσχέδιο (για τα υδατοδρόμια) οι υπουργοί Υποδομών Χρ. Σπίρτζης και Εσωτερικών Αλ. Χαρίτσης μπαίνει σε εφαρμογή το **σχέδιο ιδιωτικοποίησης του πρόσφατα “κρατικοποιημένου” ΟΑΣΘ** (και του ΟΑΣΑ στην Αθήνα) και της εισόδου ιδιωτικών εταιρειών στην παροχή των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών.

Συγκεκριμένα με την τροπολογία που ψηφίστηκε από την κυβερνητική πλειοψηφία στις 3 Οκτώβρη 2018, προβλέπεται ότι

“σε περιοχές αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ και ΟΣΕΘ ΑΕ, επιτρέπεται να εκτελούνται αστικά και υπεραστικά δρομολόγια από τα ΚΤΕΛ ΑΕ ή από τους ΟΤΑ Α΄ ή Β΄ Βαθμού ή από οδικό μεταφορέα επιβατών με την υπογραφή σύμβασης μεταξύ αφενός του ΟΑΣΑ ή του ΟΣΕΘ και αφετέρου του φορέα εκτέλεσης. Τα δρομολόγια προτείνονται από τον ΟΑΣΑ ή τον ΟΣΕΘ και εγκρίνονται με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών”.

Ο υπουργός Υποδομών και η διοίκηση του ΟΑΣΘ αποδίδουν την τροπολογία στην “προσπάθεια εξυγίανσης του ΟΑΣΘ” και την απαλλαγή του από ασύμφορα δρομολόγια, όπως αυτά της περιοχής Λαγκαδά ή των Κουφαλίων. Είναι όμως ολοφάνερο ότι **η συγκεκριμένη τροπολογία αποτελεί το πρώτο και πολύ καθοριστικό βήμα, ανοίγει το δρόμο για την εκ νέου ιδιωτικοποίηση του ΟΑΣΘ**, όπως άλλωστε προβλεπόταν **και από το νόμο με τον οποίο έγινε η “κρατικοποίησή” του.**

Είναι άλλωστε γνωστό ότι ιδιωτικές εταιρίες (και πολυεθνικές, όπως η ιταλική FSI που αγόρασε “έναντι πινακίου φακής” την ΤΡΑΙΝΟΣΕ) έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και για τον ιδιαίτερα προσοδοφόρο τομέα των αστικών συγκοινωνιών.

Οι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης που ένα χρόνο τώρα ταλαιπωρούνται όλο και περισσότερο από αστικές συγκοινωνίες που με βάση τις δηλώσεις (και μόνο...) των κυβερνητικών στελεχών εξυγιαίνονται και βελτιώνονται, **δεν πρέπει να επιτρέψουμε αυτό το νέο ξεπούλημα** (μετά το λιμάνι, το αεροδρόμιο, το νερό, τη δημόσια γη και τα μνημεία κ.ά.) που αφορά την πόλη μας.

Η “ΑΝΥΠΑΚΟΗ στις γειτονιές των Αμπελοκήπων και της Μενεμένης” ζητά από το Δημοτικό Συμβούλιο:

-να συζητήσει το θέμα στη συνεδρίασή του στις 8/10/2018 και να αποφασίσει τις από κοινού με άλλους Δήμους, σωματεία εργαζόμενων και άλλους φορείς της πόλης μας, δράσεις για την αποτροπή της νέας ιδιωτικοποίησης του ΟΑΣΘ

-Να προχωρήσει στην ενημέρωση των κατοίκων του Δήμου μας για τη σχετική κυβερνητική

πρωτοβουλία, με στόχο την ενεργοποίησή τους και την αντίσταση σ' αυτή την πολιτική.

Για την “ΑΝΥΠΑΚΟΗ”

Ηλίας Σμήλιος

δημοτ. σύμβουλος