



Απάντηση στην εφοπλιστική και κυβερνητική αδιαλλαξία, η επέκταση και κλιμάκωση της απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων

Δελτίο Τύπου της ΠΕΝΕΝ

Μαζική είναι η ανταπόκριση των Ναυτεργατών στο κάλεσμα για την 48ωρη προειδοποιητική Πανελλαδική απεργία.

Σε όλα τα λιμάνια της χώρας από τα μεσάνυχτα τα Ακτοπλοϊκά πλοία μαζί και τα Ε/Γ - Ο/Γ Μεσογειακά Διεθνών Γραμμών έχουν κάνει κράτει και κανένας κάβος δεν έχει λύσει!

Αυτή είναι η απάντηση των Ναυτεργατών στην εφοπλιστική και κυβερνητική προκλητικότητα, την αδιαλλαξία και στην άρνηση τους να ικανοποιήσουν τα δίκαια και ώριμα αιτήματά τους.

Η «βελτιωμένη» πρόταση του ΣΕΕΝ είναι μια από τα ίδια αφού δεν λαμβάνει στο ελάχιστο υπόψιν τις πιεστικές **ανάγκες που διαμορφώνονται για το εργατικό εισόδημα, το οποίο συνεχώς μειώνεται από την έκρηξη της ακρίβειας στα βασικά λαϊκά καταναλωτικά αγαθά και στις υπηρεσίες.**

Ταυτόχρονα η κυβέρνηση και ο αρμόδιος Υπουργός Ε.Ν. σε μια επίδειξη πολιτικής αλαζονείας έχει αναβάλει για **6 ολόκληρους μήνες την συνάντηση με τους εκπροσώπους των Ναυτεργατών για προβλήματα που αφορούν την αρμοδιότητά του.**

Πρόκειται για νομοθετικές ρυθμίσεις οι οποίες έχουν περάσει στο παρελθόν και με αυτές καταργείται η ΣΣΕ στην ποντοπόρο Ναυτιλία, συρρικνώνονται δραματικά οι θέσεις απασχόλησης στα Ακτοπλοϊκά και Μεσογειακά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία, μειώνεται ο χρόνος δρομολόγησης των ταχυπλόων, ενώ με ευθύνη των υπηρεσιών του ΥΕΝ σημειώνεται γενικευμένη παραβατικότητα στα εργασιακά δικαιώματα των Ναυτεργατών.

Την ίδια στιγμή τα κέρδη των εφοπλιστών εκτοξεύονται σε αστρονομικά επίπεδα στην ποντοπόρο Ναυτιλία καθώς και στην Ακτοπλοία.

Η κυβερνητική πολιτική είναι αρωγός και σύμμαχος στο εφοπλιστικό δόγμα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρήσεων τους.

Πρόκειται για μια σκληρή αντιλαϊκή πολιτική η οποία εξυπηρετεί τα συντεχνιακά εφοπλιστικά συμφέροντα, ενώ για το Ναυτεργατικό κόσμο συσσωρεύει συνεχώς νέα προβλήματα.

Ακριβώς με τον πυρήνα αυτής της πολιτικής συγκρούεται το διεκδικητικό πλαίσιο της ΠΕΝΕΝ, το οποίο προτάσσει τα Ναυτεργατικά προβλήματα θέτοντας μπροστά θεσμικά, οικονομικά, μισθολογικά και κλαδικά αιτήματα.

Αυτή η μάχη για να είναι αποτελεσματική επιβάλλεται να συσπειρώνει στον αγώνα όλους τους Ναυτεργάτες, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Από αυτή την άποψη αποδεικνύεται (και οι αντιδράσεις των πληρωμάτων το επιβεβαιώνουν) ότι ήταν απολύτως λανθασμένη και επικίνδυνη η απόφαση της ΠΝΟ και όλων των άλλων

σωματείων να εξαιρέσουν από την απεργία τους Ναυτεργάτες στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Η διάσπαση, ο πολυκερματισμός, ο αποκλεισμός από την απεργία χιλιάδων Ναυτεργατών εξυπηρετεί την κυβέρνηση, το ΥΕΝ και τους εφοπλιστές.

Η ΠΕΝΕΝ όπως σε κάθε απεργία έτσι και τώρα έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην υπεράσπιση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων, στην περιφρούρηση και στην επιτυχία του αγώνα!

Απορρίπτουμε τις θέσεις του ΣΕΕΝ και απαιτούμε τώρα την κλιμάκωση της απεργίας με νέα 48ωρη, με την συμμετοχή όλων των Ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Καλούμε τα μέλη μας και όλους τους Ναυτεργάτες να δώσουν αύριο το δυναμικό τους *παρών* στην απεργιακή συγκέντρωση της ΠΕΝΕΝ στις 10 π.μ. στο Ε/Γ - Ο/Γ «FESTOSPALACE» στην Πύλη Ε2.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ