



Για μια ακόμη φορά η ΠΕΝΕΝ επισημαίνει τα προβλήματα της Πορθμειακής γραμμής Κυλλήνης - Ζακύνθου - Κεφαλονιάς - Πόρου όπου μετά από σωρεία καταγγελιών μας αυτά παραμένουν άλυτα και αυξανόμενα θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας.

Κλιμάκιο της ΠΕΝΕΝ στα πλαίσια μιας Πανελλαδικής Αγωνιστικής δράσης πραγματοποίησαν έλεγχο στα πλοία της εν λόγω γραμμής όπου κατέγραψαν παραβιάσεις της νομοθεσίας αλλά και τις ΣΣΕ τις οποίες κατήγγειλαν στο Α΄ Λ.Τ Κυλλήνης ζητώντας να γίνει έλεγχος για την διαπίστωση των παραβάσεων των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων, η Λιμενική αρχή δήλωσε ότι γίνεται έλεγχος μια φορά τον μήνα και ότι αδυνατεί να προβεί άμεσα σε έλεγχους των καταγγελλομένων μας.

Όπως προκύπτει από τα εγκεκριμένα δρομολόγια που εκτελούν όλα τα πλοία της γραμμής ξεπερνούν τις 17 ώρες εργασίας ημερησίως με αποκορύφωμα το πλοίο MARE DI LEVANTE όπου 14-15 Μάη 2017 εκτέλεσε δρομολόγια (καύσιμα οχληρά) μετά το πέρας των δρομολογίων του με έναρξη εργασίας 0:2:30 και παύση 24:30 και ανάπαυση εντός 48ώρου 6 ωρών (Συνολικός χρόνος εργασίας **42 ώρες στις 48!!!!**).

Ο Γενικός Γραμματέας της ΠΕΝΕΝ κατήγγειλε τις παραβιάσεις στον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ Κ. Καλαματιανό απαιτώντας την εφαρμογή της νομοθεσίας και τον άμεσο έλεγχο χωρίς ωστόσο να έχει απαντηθεί ή ελεγχθεί η καταγγελία μας. Ανάλογη ενημέρωση έγινε στον αρμόδιο Περιφερειάρχη Λιμενικού Σώματος, στον Διευθυντή Ναυτικής Εργασίας και στο Λιμεναρχείο Κυλλήνης χωρίς ωστόσο να διεξαχθεί άμεσος έλεγχος και διακοπή του δρομολογίου του πλοίου, το οποίο σημειώνουμε ότι παρά την έγκαιρη καταγγελία της ΠΕΝΕΝ ουδόλως συγκινήθηκαν - ευαισθητοποιήθηκαν οι αρχές για να πράξουν τα αυτονόητα, δηλαδή την μη πραγματοποίηση του επιπλέον δρομολογίου με καύσιμα.

Η καταγγελία και η μη παρέμβαση όλων των παραπάνω εκπροσώπων του ΥΕΝ δείχνει ότι η ανθρώπινη ζωή, η ασφάλεια των Ναυτεργατών και τα εργασιακά τους δικαιώματα δεν λαμβάνονται στο ελάχιστον υπόψιν!!

Η ΠΕΝΕΝ απαιτεί ουσιαστικούς ελέγχους από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ στην καταστρατήγηση της ΣΣΕ και της νομοθεσίας όπου συστηματικά παραβιάζονται και συγκαλύπτονται με αποτέλεσμα στην εν λόγω Πορθμειακή γραμμή να επικρατεί καθεστώς παρανομίας και σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

## Για την ΠΕΝΕΝ

**Ο Πρόεδρος**

**Νταλακογεώργος Αντώνης**

**Ο Γεν. Γραμματέας**

**Κροκίδης Νικόλαος**

25/5/2017

Το ανωτέρω έγγραφο εστάλη:

Προς: - Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή Παναγιώτη  
- Γεν. Γραμματέα Υπουργείου Ναυτιλίας κ. Διονύση Χαράλαμπο Καλαματιανό  
- Αρχηγό Λιμενικού Σώματος κ. Σταμάτη Ράπτη  
- Α΄ Υπαρχηγό Λιμενικού Σώματος κ. Θεόδωρο Κλιάρη  
- Β΄ Υπαρχηγό Λιμενικού Σώματος κ. Γεώργιο Μπαρκάτσα

- Υπουργείο Ναυτιλίας /Διευθυντή Ναυτικής Εργασίας κ. Νικόλαο Ισαάκογλου
- 5η Περιφερειακή Διοίκηση Λιμενικού Σώματος, κ. Σπυρίδωνα Κοντομάρη