



Ναυτεργάτες στην Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας: Αναστολή της απεργίας και προειδοποίηση για νέα κλιμάκωση του αγώνα.
Να εκφραστεί μαζικά η αλληλεγγύη των εργαζομένων στο δίκαιο αγώνα των Ναυτεργατών.
Φαιδρή και προβοκατόρικη ανακοίνωση της Κοινοπραξίας των εφοπλιστών Κέρκυρας.

Οι Ναυτεργάτες της τοπικής Πορθμειακής γραμμής Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας μετά την ολοκλήρωση της 5ήμερης απεργίας αποφάσισαν την αναστολή της απεργίας δίνοντας το χρόνο να γίνουν νέες διαπραγματεύσεις, τόσο με την ηγεσία του ΥΕΝ όσο και τους τοπικούς πλοιοκτήτες.

Ταυτόχρονα οι Ναυτεργάτες δηλώνουν ότι θα έχουν το "όπλο" της απεργίας παρά πόδα στην περίπτωση κατά την οποία δεν κατανοηθεί από τους εμπλεκόμενους η ανάγκη να δώσουν θετικές και οριστικές λύσεις στα επίμαχα προβλήματά τους.

Για τον σκοπό αυτό, ήδη έχουν προαναγγείλει νέες απεργιακές κινητοποιήσεις για την προσεχή Πέμπτη 9/11/2017 εάν και εφόσον δεν αποδώσει η ανάπαυλα αυτή που δίνεται προκειμένου μέσα από τις διαβουλεύσεις να επέλθει συμφωνία.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ χαιρετίζει στον αγώνα των Ναυτεργατών και επισημαίνει τα παρακάτω:

Παρά τον τοπικό χαρακτήρα της απεργιακής κινητοποίησης η ΠΕΝΕΝ θεωρεί ότι ο αγώνας αυτός από τη μορφή, το περιεχόμενο, την έκταση, την ένταση, την κλιμάκωσή της είχε ευρύτερο ενδιαφέρον και σημασία τόσο για το Ναυτεργατικό κόσμο όσο και για το εργατικό κίνημα της χώρας μας.

Από αυτή τη σκοπιά επιβάλλεται να εκφραστεί ακόμη και τις επόμενες μέρες η πιο αμέριστη και ουσιαστική αλληλεγγύη όλου του συνδικαλιστικού κινήματος και για τον σκοπό αυτό να αναπτυχθούν πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις για την επιτυχή κατάληξη του πολυήμερου αγώνα.

Οι στόχοι και τα αιτήματα φέρνουν αγωνιστικά στο προσκήνιο τον θεσμό των ΣΣΕ, την ικανοποίηση οικονομικών και εργασιακών αιτημάτων και ταυτόχρονα τις διεκδικήσεις που αφορούν τις ακινησίες των πλοίων και την ενίσχυση στην επάνδρωση των Πορθμείων, συνιστούν στην πράξη σύγκρουση με την αντιλαϊκή νομοθεσία ΝΔ - ΠΑΣΟΚ η οποία μεταξύ των άλλων κατήργησε την 10μηνη στελέχωση και λειτουργία των πλοίων, και με τον τρόπο αυτό αύξησε τον χρόνο ακινησίας και κατά προέκταση μείωσε δραματικά τον χρόνο εργασίας των Ναυτεργατών. Ταυτόχρονα η άρνηση έως τώρα της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ να δώσει θετικές λύσεις, δείχνει την απόλυτη προσήλωσή της να διατηρήσει αυτό το αντεργατικό κατασκεύασμα και τις αλλαγές που έγιναν με το νόμο 4150/13.

Η απόλυτη και καθολική συμμετοχή στην πενθήμερη απεργία με μαζικές δημοκρατικές και συμμετοχικές διαδικασίες των ίδιων των Ναυτεργατών δείχνει ότι εκεί που εξασφαλίζεται η δημοκρατία στην βάση τότε γίνεται υπόθεση των ίδιων των εργαζομένων η απεργία και η επιτυχία της. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τον πρωτοπόρο ρόλο της ΠΕΝΕΝ που από την αρχή στήριξε έμπρακτα και ουσιαστικά αυτόν τον αγώνα καθιστά ακόμη μεγαλύτερη την απήχηση αλλά και την σημασία αυτής της απεργιακής μάχης που δόθηκε με επιτυχία.

Ήδη σε τοπικό επίπεδο έχουν πάρει θέση και έχει εκφραστεί σε σημαντικό βαθμό η συμπαράσταση από άλλους κλάδους εργαζομένων, Σωματείων, Συλλόγων, αυτοδιοικητικών αρχών, πολιτικών κομμάτων και οργανώσεων και άλλους μαζικούς και κοινωνικούς φορείς της περιοχής. Αυτό σε σύνδεση με το αγωνιστικό κλίμα συνοχής, ενότητας, συσπείρωσης και μαχητικής διεκδίκησης, προκάλεσε την αντίδραση τμημάτων του εφοπλιστικού κεφαλαίου που θέλουν και επιθυμούν το χτύπημα της αγωνιστικής

απεργιακής μάχης, την υπονόμευση και διάσπαση των ναυτεργατικών αγώνων και των αιτημάτων, ενώ ταυτόχρονα επιχείρησαν να διαβάλουν και να συκοφαντήσουν το συνεπές ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα που είναι στην πράξη μπροστά σε κάθε αγώνα που αναπτύσσεται στο ναυτεργατικό και συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας μας.

Στο πλαίσιο αυτό προχθές εκδόθηκε ανακοίνωση από τον Πρόεδρο της Κοινοπραξίας Πλοιοκτητών Κέρκυρας η οποία επιδιώκει να αποπροσανατολίσει, συκοφαντήσει και να διαβάλει αυτόν τον αγώνα λέγοντας ότι “η απεργία αυτή έχει σκοπό να εξυπηρετήσει ξένα προς την Κέρκυρα συμφέροντα με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού”. Επίσης στην ίδια epαίσχυντη ανακοίνωση στοχοποιεί την ΠΕΝΕΝ και το τοπικό Σωματείο λέγοντας ότι η απεργία έχει εξελιχθεί σε πεδίο μάχης στην αντιπαράθεση ΠΕΝΕΝ - ΠΝΟ αλλά και μεταξύ του πρώην και νυν Προέδρου του τοπικού Σωματείου.

Πρόκειται όπως θα αποδειχθεί παρακάτω για φαιδρή και προβοκατόρικου τύπου παρέμβαση η οποία στοχεύει να εξοβελίσει από το προσκήνιο τα δίκαια οικονομικά και θεσμικά αιτήματα των Ναυτεργατών, να επιφέρει διάσπαση στον αγώνα και να δημιουργήσει εντυπώσεις - σύγχυση και να μεταφέρει την αντιπαράθεση εκεί που εξυπηρετούνται τα εφοπλιστικά επιχειρηματικά σχέδια και μάλιστα με τρόπο χοντροκομμένο και άγαρμπο και προφανώς αυτή η επικοινωνιακή προσπάθεια θα πέσει στο κενό...

Τόσο η ΠΕΝΕΝ όσο και το τοπικό Σωματείο δεν είχαν και δεν θα έχουν την παραμικρή ανάμειξη στα ανταγωνιστικά συμφέροντα που αναπτύσσονται στην γραμμή μεταξύ διαφόρων πλοιοκτητών. Δεν μας αφορούν, είναι ξένα με τα αιτήματα, τους στόχους και τις δίκαιες διεκδικήσεις των Ναυτεργατών.

Σημειώνουμε ότι στις τρεις επίσημες συναντήσεις μεταξύ Γ.Γ. ΥΕΝ, υπηρεσιακών παραγόντων, τοπικών Πλοιοκτητών, τοπικού Σωματείου και ΠΕΝΕΝ, ο Πρόεδρος της Κοινοπραξίας δήλωσε ότι τα αιτήματα είναι βάσιμα, σωστά και ο ίδιος τόσο **εγγράφως όσο και προφορικά τα δύο από τα τρία τα έχει αποδεχτεί (ωριαία διακοπή, επίδομα νυχτερινής εργασίας).**

Στις ίδιες αυτές συναντήσεις η αρνητική θέση προέκυπτε σταθερά από έναν πλοιοκτήτη της τοπικής γραμμής ο οποίος έβαζε μπροστά τα δικά του στενά επιχειρηματικά συμφέροντα και από την άλλη έγινε φανερό ότι η στάση του υποκινείται και καθοδηγείται από τον ίδιο τον Πρόεδρο των Πλοιοκτητών Πορθμείων ο οποίος από το παρασκήνιο αντιδρά λυσσαλέα σε οποιαδήποτε ρύθμιση κατοχυρώνεται στην ΣΣΕ, στην λύση αυτών των θεμάτων, έστω και σε τοπικό επίπεδο.

Δυστυχώς αυτήν την τυχοδιωκτική τακτική του Προέδρου των Πορθμείων την στηρίζει και την ενθαρρύνει και ο ίδιος ο υπουργός Ε.Ν ο οποίος μόλις προχθές δέχθηκε το Δ.Σ. της πανελληνίας Ένωσης Πλοιοκτητών Πορθμείων και στη συνάντηση αυτή δέχτηκε να συζητήσει ως αίτημα την μη εφαρμογή των κυρώσεων που προέκυψαν από τους ελέγχους της ΠΕΝΕΝ και των υπηρεσιών του ΥΕΝ για παραβάσεις της ναυτικής νομοθεσίας που αφορούν τον χρόνο εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, που συστηματικά παραβιάζονται και οι αποκαλυπτικές καταγγελίες της ΠΕΝΕΝ τις έφεραν στο προσκήνιο και στην δημοσιότητα τα τελευταία δύο χρόνια.

Ο Υπουργός Ε.Ν αντί να πετάξει με τις κλωτσιές εκτός υπουργείου τον Πρόεδρο των Πλοιοκτητών των Πορθμείων δέχθηκε να συζητήσει θέματα που αφορούν την καταστρατήγηση των ΣΣΕ και της ναυτικής νομοθεσίας στην κατεύθυνση να μην υλοποιηθούν οι ανωτέρω καταγεγραμμένες κυρώσεις!!! Η λέξη ντροπή είναι το λιγότερο που μπορούμε να σημειώσουμε...

Κατά τα λοιπά τόσο ο Υπουργός Ε.Ν, ο Γ.Γ. του ΥΕΝ και οι υπηρεσιακοί παράγοντες αποδέχθηκαν την προκλητική απουσία του Προέδρου των Πορθμείων στις τρεις συναντήσεις που έγιναν με πρωτοβουλία του ΥΕΝ και στις οποίες, παρά το γεγονός ότι αυτός προσκλήθηκε, απέφυγε να παραστεί επιφυλάσσοντας για τον εαυτό του τον βρώμικο και παρασκηνιακό ρόλο....

Αυτή η τυχοδιωκτική τακτική του θα πάρει απάντηση άμεσα και αποφασιστικά από το ταξικό

ναυτεργατικό κίνημα που εκφράζει η ΠΕΝΕΝ στον Ναυτεργατικό χώρο.

Καλούμε τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ, την Διοίκηση και τα Ναυτεργατικά Σωματεία να πάρουν θέση για αυτές και άλλες αθλιότητες που λαμβάνουν χώρα και να αντιληφθούν όχι μόνο ότι η σιωπή δεν είναι χρυσός αλλά ότι αυτή εκλαμβάνεται ως συγκάλυψη των Ναυτεργατικών προβλημάτων και της τυχοδιωκτική τακτικής των πλοιοκτητών.

Η ΠΕΝΕΝ θα συνεχίσει και θα δυναμώσει την αλληλεγγύη της στον δίκαιο αγώνα των Ναυτεργατών στην Πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας, θα συνεχίσει την μάχη να μπει φραγμός στις αυθαιρεσίες και παρανομίες του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την πλήρη και ουσιαστική εφαρμογή των ΣΣΕ, της ναυτικής νομοθεσίας, για την υπογραφή και ανανέωση των ΣΣΕ με όρους και διεκδικήσεις τις ναυτεργατικές ανάγκες και συμφέροντα.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ

5/11/2017