



Ο Αντίλ Μπελκαντίμ, εργαζόμενος και συνδικαλιστής, δολοφονήθηκε στην Ιταλία χθες Παρασκευή 18 Ιουνίου 2021. Οι συνθήκες είναι παρόμοιες με τη δολοφονία της φοιτήτριας της Παντείου και μέλους της ΚΝΕ Σωτηρίας Βασιλακοπούλου που δολοφονήθηκε έξω από το εργοστάσιο της ΕΤΜΑ στις 28 Ιουλίου 1980.

Σύμφωνα με την καταγγελία που εξέδωσε η Ταξική Κίνηση για την Εργατική Χειραφέτηση Θεσσαλονίκης, ο μαροκινής καταγωγής εργαζόμενος Αντίλ συμμετείχε στην περιφρούρηση της πανεθνικής 24ωρης απεργίας στον κλάδο των logistics και μαζί με άλλους συναδέλφους του προσπάθησε να μπλοκάρει την πύλη εισόδου των προμηθευτών. Ο δράστης προσπάθησε να μπει στο εσωτερικό του πολυκαταστήματος παρά το μπλόκο. Χτύπησε και παρέσυρε για 20 μέτρα τον εργαζόμενο ο οποίος εξέπνευσε μετά από λίγα λεπτά.

Δείτε ολόκληρη την περιεκτική και ενημερωτική ανακοίνωση της Ταξικής Κίνησης:

## Οι νόμοι του εργασιακού μεσαίωνα ενάντια στο δίκιο των εργατών

### ΤΑΞΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ για την Εργατική Χειραφέτηση Θεσσαλονίκης

**Ο 37χρονος Αντίλ Μπελκαντίμ, εργαζόμενος και συντονιστής του συνδικάτου Si Cobas Novara, σκοτώθηκε μπροστά από τις αποθήκες της Lidl, κατά τη διάρκεια εθνικής απεργίας στον τομέα των logistics στις 18 Ιουνίου.** Χτυπήθηκε και σύρθηκε από ένα φορτηγό στο πλαίσιο οργανωμένης απεργοσπαστικής προσπάθειας καθώς υπερασπιζονταν τα δικαιώματά του και αυτά των συναδέλφων του. Ο νεκρός απεργός, με καταγωγή από το Μαρόκο, ήταν συντονιστής της SiCobas στη Νοβάρρα, συμμετείχε στην περιφρούρηση της πανεθνικής 24ωρης απεργίας στον κλάδο των logistics και μαζί με άλλους συναδέλφους του προσπάθησε να μπλοκάρει την πύλη εισόδου των προμηθευτών. Ο δράστης προσπάθησε να μπει στο εσωτερικό του πολυκαταστήματος παρά το μπλόκο. Το φορτηγό του παρέσυρε τον Αντίλ για 20 μέτρα και ο 37χρονος πέθανε μέσα σε λίγα λεπτά. Ο οδηγός του φορτηγού τραυμάτισε άλλους δυο εργαζόμενους, στη συνέχεια προσπάθησε να απομακρυνθεί ενώ αργότερα συνελήφθη από την ιταλική αστυνομία.

**Είναι η δεύτερη επίθεση μέσα σε λίγες μέρες ενάντια σε εργάτες που παλεύουν για τα θεμελιώδη δικαιώματά τους στην Ιταλία σε τομείς της οικονομίας που είδαν μάλιστα τα κέρδη τους να εκτοξεύονται κατά την διάρκεια της πανδημίας.** Στις 11 Ιουνίου στην αποθήκη της

αμερικανικής πολυεθνικής FedEx στην πόλη Ταβεζάνο (κοντά στην Πιασέντζα) συνδικαλιστές της Cobas δέχθηκαν επίθεση με σιδερολοστούς από ομάδα στην οποία συμμετείχαν και σωματοφύλακες/οργανωμένοι κακοποιοί του τοπικού αφεντικού αποθήκης στην οποία εργάζονται σχεδόν αποκλειστικά προσωρινοί και ενοικιαζόμενοι εργαζόμενοι. Από την επίθεση ένας συνδικαλιστής βρίσκεται στο νοσοκομείο σε κώμα.

**Αυτές οι δολοφονικές επιθέσεις έρχονται σε μια στιγμή που στην Ιταλία έχει ξεσπάσει κύμα εργατικών αγώνων με εμβληματικό αυτόν στην FedEx.** Η στρατηγική του αμερικανικού κολοσσού στον τομέα των ταχυμεταφορών είναι η μείωση του κόστους μέσω της μείωσης του αριθμού των εργαζομένων και η καταστολή του δικαιώματος στον συνδικαλισμό, για να διαλύσει κάθε μορφή αντίστασης.

**Τον Ιανουάριο η FedEx παρουσίασε ένα σχέδιο με 6.300 απολύσεις στην Ευρώπη** μετά την απόκτηση της ανταγωνιστικής TNT και ξεκίνησε με την απόλυση 671 εργαζομένων στη Λιέγη του Βελγίου, όπου η ένωση απάντησε με δύο ημέρες απεργίας, λαμβάνοντας την υποστήριξη των εργαζομένων στην Πιασέντζα, οι οποίοι αγωνίζονταν για την ανανέωση της τοπικής σύμβασης και για εγγυήσεις απασχόλησης.

**Η απεργία στην Πιασέντζα (όπου το 90% των εργαζομένων είναι μέλη του σωματείου Cobas) διήρκεσε 15 μέρες, με παρεμπόδιση της κυκλοφορίας φορτηγών στο πλαίσιο περιφρούρησης του αγώνα τους.**



Η αστυνομία έκανε επέμβαση με ρίψη δακρυγόνων σε εργαζόμενους που κάθονταν στο έδαφος (αρκετοί τραυματίστηκαν), αλλά χωρίς αποτέλεσμα, καθώς η απεργιακή περιφρούρηση σύντομα διογκώθηκε ξανά, με την υποστήριξη εργαζομένων από άλλες εταιρίες. **Η FedEx αναγκάστηκε να υποχωρήσει σε διαπραγματεύσεις και συμφώνησε στη διατήρηση των θέσεων των 280 εργαζομένων στο τοπικό παράρτημα.**

**Ωστόσο, στις 9 Μαρτίου η αστυνομία εισέβαλε στα σπίτια εργαζομένων της FedEx, έψαξε και προχώρησε σε κατάσχεση υπολογιστών, κινητών τηλεφώνων, ρούχων.** Δύο συνδικαλιστές τέθηκαν σε κατ' οίκον περιορισμό ενώ άλλοι 6 ενημερώθηκαν για τη διαδικασία ανάκλησης της άδειας διαμονής τους, καθώς μεγάλο μέρος των εργαζομένων είναι μετανάστες. Μαζί με 8 άλλους εργαζόμενους, κατηγορήθηκαν όλοι για τα εγκλήματα «αντίστασης σε δημόσιους αξιωματούχους και κατάληψης δημόσιας γης».

**Ο Εισαγγελέας σε συνέντευξη Τύπου κατήγγειλε τον αγώνα ενάντια στην TNT-FedEx ως βίαιες ενέργειες που δεν σχετίζονται με τη συνδικαλιστική δραστηριότητα και χρησιμοποίησε το επιχείρημα της έλλειψης συνδικαλιστικής κάλυψης από τις δύο βασικές εργατικές πανεθνικές**

**ομοσπονδίες της χώρας (CISL και CGIL)** που αναγνώρισε ως «αληθινά συνδικάτα» (ακόμα και αν δεν υπάρχουν μέλη τους στην TNT-FedEx). **Νιώθοντας υποστηριζόμενη από το δικαστικό σώμα, η FedEx έκλεισε την αποθήκη στην Πιασέντζα, αφήνοντας τους 280 εργαζόμενους άνεργους** και μεταφέροντας όλο το υλικό της από αυτή την πόλη σε άλλες αποθήκες. Αυτή η παραβίαση μιας δέσμευσης που μόλις υπογράφηκε ήταν μια πολιτική απόφαση, όχι οικονομική καθώς η αποθήκη στην Πιασέντζα ήταν κερδοφόρα.



**Η FedEx ανακοίνωσε επίσης την αναδιάρθρωση των δραστηριοτήτων της στην Ιταλία, ξεκινώντας από τους κόμβους της Πάντοβα, της Μπολόνια, της Ρώμης, της Ανκόνα, της Νάπολης: θα περικόψει 800 θέσεις εργασίας και θα προχωρήσει σε εκτεταμένη χρήση προσωρινών εργαζομένων, ευέλικτων με ατομικές συμβάσεις.**

Στην Ιταλία, όπου οι κανονισμοί για τα συνδικάτα και τις απεργίες είναι διαφορετικοί, η FedEx βασίζεται στα επίσημα συνδικάτα ως «κίτρινα σωματεία» για να καταστρέψει, με τη βοήθεια κρατικών δυνάμεων τα μαχητικά συνδικάτα και ειδικότερα την SI Cobas, που αντιπροσωπεύει μια μεγάλη πλειοψηφία εργαζομένων σε αυτούς τους κλάδους.

Στην Πάδοβα, 130 στους 180 εργαζόμενους είναι μέλη της Cobas αλλά η FedEx υπέγραψε συμφωνία αναδιάρθρωσης μόνο με την CGIL, η οποία εκπροσωπεί μόνο 20 εργαζόμενους στους 180.

Στην Μπολόνια, η FedEx δήλωσε ότι δεν θα αναγνωρίσει τη SI Cobas, η οποία εκπροσωπεί το 99% των 200 εργαζομένων, ούτε τους εκπροσώπους της, ούτε τους χορηγεί άδειες συνδικαλιστικής οργάνωσης. Στην Μπολόνια, επίσης, η FedEx υπέγραψε συμφωνία με την CGIL, η οποία δεν έχει μέλη μεταξύ των εργαζομένων.

**Η FedEx αποχώρησε επίσης από την εργοδοτική ένωση Fedit** - η οποία περιλαμβάνει άλλους γίγαντες όπως GLS, BRT (τώρα ανήκει στη Γαλλική Ταχυδρομική Υπηρεσία), DHL (Γερμανική Ταχυδρομική Υπηρεσία) και SDA (Ιταλική Ταχυδρομική Υπηρεσία) - **προκειμένου να ακυρωθούν εντελώς οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας που υπέγραψε η Fedit με την Cobas.** Εάν επιτύχει αυτή η επίθεση, οι ανταγωνιστές της θα μπορούν να ακολουθήσουν το ίδιο δρόμο, και να προσπαθήσουν να ανατρέψουν όλες τις κατακτήσεις των εργαζομένων που αποκτήθηκαν σε περισσότερα από δέκα χρόνια αγώνων.

**Οι εργαζόμενοι της TNT-FedEx από την Πιασέντζα υπήρξαν πρωταγωνιστές της διαδήλωσης της Πρωτομαγιάς στο Μιλάνο και έχουν γίνει σύμβολο της ταξικής αντίστασης ενάντια στο κεφάλαιο στην Ιταλία.**

Στις 4 Μάη, οι εργαζόμενοι της FedEx κατέλαβαν την έδρα του Δημοκρατικού Κόμματος στη Ρώμη, πραγματοποίησαν συνάντηση με τον Υπουργό Εργασίας και μια εβδομάδα αργότερα με τον πρόεδρο της Βουλής προκειμένου να καθοριστεί συνάντηση με το Υπουργείο Οικονομικής Ανάπτυξης. **Ο επίμονος αγώνας των εργαζομένων της FedEx έφτασε στα παλάτια της εξουσίας, αλλά γνωρίζουν ότι η δύναμη τους εξαρτάται μόνο από τις απεργίες, τους μαχητικούς αγώνες και την υποστήριξη άλλων εργαζομένων και πέρα από τον τομέα των ταχυμεταφορών και των logistics.** Η απαγόρευση των ομαδικών απολύσεων πρόκειται να αρθεί συνολικά από την 1η Ιουλίου καθώς λήγουν κάποια μέτρα προστασίας λόγω της πανδημίας και χιλιάδες εργαζόμενοι θα αντιμετωπίσουν την ανάγκη να αγωνιστούν για να υπερασπιστούν τις θέσεις εργασίας τους.

**Όλα αυτά που συμβαίνουν στην Ιταλία μπορούν να αναγνωστούν ένα προς ένα στις διατάξεις του πρόσφατου νόμου Χατζηδάκη στην Ελλάδα.** Οι ατομικές συμβάσεις, η καθολική εφαρμογή ελαστικών σχέσεων εργασίας, ο περιορισμός των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων, ο ρόλος των εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστικών ομοσπονδιών.

**Ο τραγικός θάνατος του Αντίλ κατά την διάρκεια απεργιακής περιφρούρησης και η εισαγγελική παρέμβαση ενάντια στο σωματείο στην FedEx είναι σκηνές από ταινία προσεχώς και στην Ελλάδα όπου ο νόμος Χατζηδάκη βγάζει σε παρανομία το δικαίωμα περιφρούρησης ενός εργατικού αγώνα και νομιμοποιεί πρακτικές των εργοδοτών ενάντια στην συνδικαλιστική δράση.** Ίσως αυτές οι διατάξεις βέβαια να μην ήταν σε αυτές που η ΓΣΕΕ θεωρούσε ως «επιβλαβείς» στον διάλογο της με την κυβέρνηση και τον ΣΕΒ, ίσως να μην ήταν και στις διατάξεις του νόμου που υπερψήφισε τελικά και ο ΣΥΡΙΖΑ στην Βουλή (κάποιες ήταν συνέχεια και του νόμου Αχτσιόγλου άλλωστε...)

**Την μόνη απάντηση τελικά θα δώσει η εργατική τάξη. Η Ταξική Κίνηση για την Εργατική Χειραφέτηση στηρίζει τους αγώνες των εργαζομένων στην Ιταλία. Ο αγώνας μας είναι κοινός. Η μνήμη του Αντίλ θα δικαιωθεί από την ανατροπή του εργασιακού μεσαίωνα που δολοφονεί εργάτες με την κάλυψη κεφαλαίου, δικαστών και κυβερνήσεων.**