

**ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΝΕΝ ΓΙΑ ΙΑΤΡΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ  
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ  
«ΑΙΟΛΟΣ» (πρώην MOBY LOVE) ΚΑΙ ΕΚΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ  
ΑΜΙΑΝΤΟ**



Σύμφωνα με καταγγελίες τις οποίες έκαναν εργαζόμενοι και Συνδικάτα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «MOBY LOVE» της Ναυτιλιακής εταιρίας MED LINES στην διάρκεια επισκευής που αυτό έκανε, διαπιστώθηκε η ύπαρξη αμιάντου από έρευνα που διενήργησε το ερευνητικό κέντρο Δημόκριτος.

Όπως είναι γνωστό σύμφωνα με ιατρικές και επιδημιολογικές μελέτες που έχουν γίνει τόσο στην χώρα μας όσο και σε άλλες χώρες προκύπτει ότι ο αμιάντος είναι ένα εξαιρετικά επικίνδυνο υλικό και η εισπνοή μικροσκοπικών ινών του μπορεί να προκαλέσει σοβαρότατες ασθένειες οι οποίες εμφανίζονται πολλά χρόνια μετά την πρώτη έκθεση.

Πολλά πλοία στο παρελθόν χρησιμοποιούσαν τον αμιάντο σαν μονωτικό και κατασκευαστικό υλικό, κυρίως λόγω του χαμηλού του κόστους. Το ίδιο γίνονταν σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις, εργοστάσια, δημόσια κτήρια, σχολεία κ.λπ.

Σημειώνουμε ότι η οδηγία 1999/77/ΕΚ απαγορεύει όλες τις χρήσεις αμιάντου από την 1/1/2005, επιπλέον η οδηγία 2003/18/ΕΚ απαγορεύει την εξόρυξη, την κατασκευή και επεξεργασία αμιάντου.

Σύμφωνα με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ για την προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που προέρχονται από τον αμιάντο στην διάρκεια της εργασίας τους, τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του συμβουλίου της 7/4/1998 και του συμβουλίου της 27/3/2003.

Η νομοθεσία προβλέπει ακόμα μέτρα ελέγχου της έκθεσης σε όλα τα είδη και τις μορφές αμιάντου, οι εργοδότες έχουν την ευθύνη ότι κανένας εργαζόμενος δεν εκτίθεται σε ατμόσφαιρα με περιεκτικότητα σε αμιάντο μεγαλύτερη των 0,1 ινών ανά cm<sup>3</sup> .

Με βάση όλα τα παραπάνω προκύπτουν σοβαρότατα ερωτηματικά με τις ευθύνες τόσο της πλοιοκτήτριας εταιρίας όσο και των αρμόδιων αρχών και υπηρεσιών που επέτρεψαν την έκθεση των εργαζομένων και των Ναυτεργατών στον παραπάνω κίνδυνο στα πλαίσια της μετασκευής και επισκευής του πλοίου «MOBY LOVE».

Το συγκεκριμένο περιστατικό σύμφωνα με πληροφορίες μας δεν είναι το μοναδικό αφού και άλλα πλοία στο ευρύτερο φάσμα της Ακτοπλοΐας εξακολουθούν να έχουν υλικά αμιάντου χωρίς οι εργαζόμενοι να το γνωρίζουν και χωρίς οι εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες να προβαίνουν σε ενδελεχή έλεγχο και το κυριότερο δεν παίρνεται κανένα ουσιαστικό μέτρο προστασίας τόσο των εργαζομένων στα συνεργεία όσο και των Ναυτεργατών.

Το γεγονός αυτό δείχνει την πλήρη ασυδοσία των εφοπλιστών και των εργοδοτών και την πολιτική συγκάλυψη που προσφέρει η κυβέρνηση στο κεφάλαιο εκθέτοντας σε τεράστιους κινδύνους την υγεία και την ζωή των εργαζομένων οι οποίοι γίνονται βορά στα τυχοδιωκτικά και ενίοτε στα επικίνδυνα παιχνίδια της εργοδοσίας.

Η ΠΕΝΕΝ μετά την αποκάλυψη για την ύπαρξη αμιάντου στο πλοίο «MOBY LOVE» πραγματοποίησε σύσκεψη των μελών της και άλλων Ναυτεργατών και με έγγραφο της απαίτησε από την ναυτιλιακή εταιρία και το ΥΕΝ να πραγματοποιηθεί εξονυχιστικός έλεγχος στο πλοίο σχετικά με την ύπαρξη ή όχι

αμιάντου και ταυτόχρονα να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ιατρικές εξετάσεις και ο πλήρης έλεγχος και η παρακολούθηση των Ναυτεργατών που εκτέθηκαν στον αμίαντο.

Τέλος η ΠΕΝΕΝ απαιτεί να της δοθούν πλήρη στοιχεία για όλα εκείνα τα πλοία που έχουν κατασκευαστικά χρησιμοποιήσει υλικά αμιάντου.

**Με εντολή Διοίκησης**  
**Ο Πρόεδρος**  
**Νταλακογιώργος Αντ.**

**Ο Γεν. Γραμματέας**  
**Κροκίδης Νικόλαος**

**Υ.Γ:** Στις 19/3/2018 η εταιρία MED LINES απαντώντας στο αίτημα της ΠΕΝΕΝ δηλώνει ότι θα διενεργηθούν ιατρικές εξετάσεις των Ναυτεργατών σε ιατρικό κέντρο υγείας και για τον σκοπό αυτό όλοι οι ενδιαφερόμενοι Ναυτεργάτες θα υποβληθούν σε σχετικό ιατρικό έλεγχο.