

Η απάντηση του υποψήφιου περιφερειάρχη της Ανταρσίας στην Κ. Μακεδονία-Αντικαπιταλιστική Αριστερά Θανάση Αγαπητού, στο ερώτημα της εφημερίδας «Thessnews» (Σάββατο 13.4.2019) για την περιφερειακή οδό στην Θεσσαλονίκη:



Να ακυρωθεί κάθε σκέψη για διόδια

Η περιφερειακή οδός και το σύνολο των δικτύων και υποδομών, πρέπει να βρίσκεται σε δημόσια ιδιοκτησία, με κοινωνικό έλεγχο και ελεύθερη πρόσβαση για να εξυπηρετούνται οι κοινωνικές ανάγκες και όχι η κερδοσκοπία του κεφαλαίου. Αυτή είναι βασική θέση της «Ανταρσία» στην Κ. Μακεδονία.

Άρα αυτό που χρειάζεται άμεσα είναι να ακυρωθεί κάθε σκέψη για διόδια και να διασφαλιστεί η χρηματοδότηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για την ολοκλήρωση, λειτουργία και συντήρηση.

Αυτή η κατεύθυνση προϋποθέτει ρήξη με το μοντέλο της ΕΕ, η οποία απορροφά εθνικούς πόρους, κυρίως μέσα από το μηχανισμό του δημόσιου χρέους, που πλέον οφείλεται κατά το μεγαλύτερο μέρος στην ΕΕ, για να τους κατευθύνει μετά μέσω μηχανισμών όπως τα ΕΣΠΑ σε προτεραιότητες έργων και διαδικασίες υλοποίησης που στοχεύουν πρώτα στην κερδοφορία του κεφαλαίου (κατασκευαστικού, μεταφορών, εμπορίου κ.λπ) και περιφρονούν τις κοινωνικές ανάγκες. Αυτήν την κατεύθυνση επιβάλλουν τα μνημόνια, στηρίζουν η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και η περιφερειακή αρχή Τζιτζικώστα. Δεν την αμφισβητούν οι ακροδεξιοί και εθνικιστές, για αυτό και το γυρίζουν σε μια κούφια δήθεν «πατριωτική» συνθηματολογία.

Παραπέρα χρειάζεται ρήξη με το μοντέλο της ΕΕ γιατί δίπλα σε έναν σύγχρονο δρόμο, έχουμε, σε ότι αφορά τις μετακινήσεις των κατοίκων στο εσωτερικό των πόλεων, μέσα που βρίσκονται στον προηγούμενο αιώνα. Είναι ανάγκη να εγκαταλειφθεί ένα ολόκληρο μοντέλο αστικής ανάπτυξης και ο προσανατολισμός να είναι μια πόλη φιλική στον άνθρωπο και το περιβάλλον, με προτεραιότητα στα μαζικά μέσα μεταφοράς.

Αυτές οι θέσεις είναι πρόταση αγώνα για το λαϊκό κίνημα, καθώς αυτό μπορεί να επιβάλλει την υλοποίησή τους, σε κατεύθυνση ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής ΣΥΡΙΖΑ και απελευθέρωσης από χρέος, μνημόνια, ευρώ και ΕΕ.