



Τη Δευτέρα 24 Αυγούστου 2020 το πρωί, στο Λιμάνι του Ηρακλείου, τραυματίστηκαν τέσσερις ναυτικοί στο πλοίο Blue Horizon έπειτα από έκρηξη στο μηχανοστάσιο.

Οι εγκαυματίες ναυτεργάτες μεταφέρθηκαν στο ΠΑΓΝΗ (Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου). Στους δύο από αυτούς παρασχέθηκαν απλώς οι πρώτες βοήθειες ενώ οι άλλοι δύο συνάδελφοί τους νοσηλεύθηκαν.

Το απόγευμα ο ένας εκ των δύο χρειάστηκε να διασωληνωθεί και, δυστυχώς, αργότερα έχασε τη μάχη για τη ζωή. (Τραγική λεπτομέρεια: Η σύζυγός του έμαθε ότι ο τριαντάχρονος ναυτικός διασωληνώθηκε, ενώ αυτή βρισκόταν στο πλοίο ΑΧΙΛΛΕΑΣ στη Σκύρο, περιμένοντας να αποπλεύσει για Κύμη. Η είδηση του θανάτου τού συζύγου της τη βρήκε στη διαδρομή.)

Σε ανακοίνωση – καταγγελία που εξέδωσε η ΠΕΝΕΝ, αναφέρει ότι σύμφωνα με πληροφορίες, η έκρηξη σημειώθηκε σε μια από τις 4 αντλίες που τροφοδοτούν με ατμόνερο την μηχανή του πλοίου, επισημαίνοντας ταυτόχρονα πως είναι απανωτά τα δυστυχήματα και ατυχήματα που συμβαίνουν στα πλοία, γεγονός που οφείλεται στην έλλειψη των αναγκαίων μέτρων.

Στην ίδια ανακοίνωση ζητάει να τηρούνται απαρέγκλιτα όλοι οι κανόνες και τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας στην εκτέλεση των εργασιών σε όλους τους τομείς επισκευής και συντήρησης στα πλοία. Καλεί επίσης το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να εγκαταλείψει το ρόλο του Πόνιου Πιλάτου και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις βαρύτερες ευθύνες που τους αναλογούν για τους ανεπαρκείς ελέγχους που διενεργούν, καθώς με τη τακτική αυτή τα δυστυχήματα και τα ατυχήματα αυξάνονται και πολλαπλασιάζονται.

Δείτε ολόκληρη την ανακοίνωση της ΠΕΝΕΝ:

Σχετικά με το νέο θανατηφόρο ναυτικό δυστύχημα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο Blue Horizon

Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού -ΠΕΝΕΝ

Ένας ακόμη νέος νεκρός Ναυτεργάτης προστέθηκε στην μακρά αλυσίδα του εφοπλιστικού Μινώταυρου ο οποίος έχασε την ζωή του έπειτα από έκρηξη που έγινε στο πλοίο **Blue Horizon** που εκτελεί την γραμμή **Πειραιάς-Κρήτη**.

Ένας ακόμη συνάδελφός του νοσηλεύεται στην εντατική του Νοσοκομείου Ηρακλείου εγκαυματίας από την έκρηξη στο μηχανοστάσιο του ίδιου πλοίου.

Σύμφωνα με πληροφορίες η έκρηξη σημειώθηκε σε μια από τις 4 αντλίες που τροφοδοτούν με ατμόνερο την μηχανή του πλοίου.

Τα επαναλαμβανόμενα ατυχήματα στα πλοία δείχνουν την έλλειψη των αναγκαίων μέτρων για τη προστασία της ζωής των Ναυτεργατών από τις ναυτιλιακές εταιρίες και τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ.

Ζητούμε να τηρούνται απαρέγκλιτα όλοι οι κανόνες και τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας στην εκτέλεση των εργασιών σε όλους τους τομείς επισκευής και συντήρησης στα πλοία.

Θεωρούμε ανέντιμες και άθλιες πρακτικές σε δυστυχήματα, όπως αυτά που έγιναν πρόσφατα, οι ευθύνες να μετατοπίζονται στα ίδια τα θύματα ή στη κακή στιγμή και με αυτό τον τρόπο να συγκαλύπτεται η εργοδοτική – εφοπλιστική παραβατικότητα και ασυδοσία.

Η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, στα καράβια και στους χώρους δουλειάς αποτελεί για το συνεπές – αγωνιστικό σ.κ κορυφαίο ζήτημα στη δράση και παρέμβασή του.

Απαίτηση όλων των Ναυτεργατών είναι να δοθούν πειστικές εξηγήσεις και απαντήσεις στα απανωτά δυστυχήματα στα πλοία και να μην ακολουθηθεί για άλλη μια φορά ο δρόμος του κουκουλώματος ή της ενοχοποίησης των θυμάτων.

Το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του να αφήσουν την πολιτική του Πόντιου Πιλάτου και να αναλάβουν τις βαρύτερες ευθύνες που τους αναλογούν για τους ανεπαρκείς ελέγχους που διενεργούν και με τη τακτική αυτή τα δυστυχήματα και τα ατυχήματα αυξάνονται και πολλαπλασιάζονται!

Τέλος επαναφέρουμε τη πρότασή μας, στους ελέγχους που γίνονται από κλιμάκια του ΥΕΝ πρέπει να συμμετέχουν και εκπρόσωποι των Ναυτεργατών με ίδια δικαιώματα σε τομείς που αφορούν: την ασφάλεια των πλοίων, την τήρηση της νομοθεσίας, την εφαρμογή των ΣΣΕ και των εργατικών δικαιωμάτων.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ