Όχι άλλα κρατικά εργοδοτικά εγκλήματα! Όχι άλλο αίμα εργατών για τα κέρδη τους!

Λίγες μέρες έχουν περάσει από όταν ο Μητσοτάκης πηγαίνοντας στο Πέραμα προεκλογικά, έβλεπε όλο γελαστά πρόσωπα εργατών, ευτυχισμένων που είχαν μια δουλειά στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη. Σε μια απίστευτη επίδειξη κυνισμού και γνωρίζοντας ότι δεν είναι η πρώτη φορά που η Ζώνη γίνεται τάφος για εργάτες, επιχείρησε να εμφανίσει τα χαμόγελα των αφεντικών, χαρούμενων φυσικά από την πολιτική του, ως χαμόγελα των θυμάτων του!

Άλλωστε όπως φαίνεται το νέο εργοδοτικό και κρατικό έγκλημα στη Ζώνη συνδέεται με έργο το οποίο δεν είχε νόμιμη άδεια. Το κράτος έκλεισε τα αυτιά για άλλη μια φορά για να κάνουν τη δουλειά τους η πλοιοκτήτρια εταιρεία και ο εργολάβος.

Την πολιτική ευθύνη όμως για τα εγκλήματα η κυβέρνηση της ΝΔ τη μοιράζεται με όλες τις κυβερνήσεις των τελευταίων τουλάχιστον 12 χρόνων, κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Με τη διάλυση ακόμα και των ήδη ανεπαρκών υπηρεσιών Επιθεώρησης Εργασίας, με την απουσία ή την οριακή ύπαρξή των οποιονδήποτε μέτρων υγιεινής και ασφάλειας στο χώρο δουλειάς.

Η ναυτιλία και όλοι οι κλάδοι εργασίας που τη συνοδεύουν είναι το καμάρι του ελληνικού κεφαλαίου και τους κράτους. Γιατί ούτε στιγμή δεν έχει σταματήσει να συνδέει τα κέρδη με το παιχνίδι κορώνα-γράμματα για τις ζωές των εργατών.

Το 2022 οι επενδύσεις των Ελλήνων εφοπλιστών ξεπέρασαν τα 5,6 δισεκατομμύρια δολάρια ενώ εισέπραξαν 5,2 δισεκατομμύρια δολάρια από πωλήσεις δικών τους μεταχειρισμένων πλοίων. Όμως κάποιες εκατοντάδες ευρώ για να μην τσακίσει η προπέλα τους εργάτες δεν μπορούσε να δοθεί! Πρόσφατα μάλιστα, η κυβέρνηση της ΝΔ ψήφισε ένα ακόμα νόμο με νέες προκλητικές φοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές.

Μόνο στο πρώτο τετράμηνο του 2023 συνολικά 57 εργάτες έχουν πέσει νεκροί στο μεροκάματο, ανάμεσά τους και οι 11 εργαζόμενοι στους σιδηροδρόμους που ταξίδευαν με τη μοιραία αμαξοστοιχία, και τους οποίους το υπουργείο Εργασίας δεν τους υπολογίζει στα

εργατικά δυστυχήματα. Ενώ, συνολικά, το 2022 είχαμε αρνητικό ρεκόρ, με 102 νεκρούς εργάτες, αριθμός διπλάσιος από το 2019!

Πριν λίγες μέρες είχαμε νεκρούς στο Ναυπηγείο της Σύρου, τραυματισμούς στο Ναυπηγείο της Σαλαμίνας επίσης δεκάδες είναι τα καταγεγραμμένα ατυχήματα στην Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη τα τελευταία χρόνια, στην κορυφή της Ευρώπης βρίσκεται η χώρα μας στα εργατικά ατυχήματα και δυστυχήματα!!

Ένοχη είναι η πολιτική που εντατικοποιεί την εργασία, που ξεθεώνει τους εργάτες. Ένοχη είναι η πολιτική που με τις πλάτες της Ε.Ε. επιχειρεί να συντηρήσει το «ναυτιλιακό» καπιταλιστικό ελληνικό θαύμα με το αίμα και τις ζωές των εργατών. Ένοχοι είναι όλοι οι διαχειριστές της εξουσίας που βάζουν πλάτη στα αφεντικά, με τελευταίο παράδειγμα τον αντεργατικό νόμο Χατζηδάκη.

Όλα αυτά με μια ΓΣΕΕ ανύπαρκτη, πιστό υπηρέτη των συμφερόντων του κεφαλαίου και του κράτους, με ανακοινώσεις κατόπιν των εγκλημάτων.

ΕΩΣ ΕΔΩ! ΔΕ ΘΑ ΘΡΗΝΗΣΟΥΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ! ΩΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ!

Η ζωή μας βρίσκεται στα χέρια μας. Δε θα αφήσουμε χωρίς απάντηση τα εγκλήματα του κεφαλαίου με την κάλυψη του κράτους. Δε θα αφήσουμε να είναι κανείς μόνος απέναντι στην αναλγησία τους. Τώρα είναι η ώρα της πιο μεγάλης συσπείρωσης για ένα νέο εργατικό κίνημα που θα παγώσει τα χαμόγελα του Μητσοτάκη, αλλά και όλων των επίδοξων διαχειριστών της ίδιας πολιτικής.

Η πολιτική τους είναι χτισμένη πάνω στις ζωές μας. Στα Τέμπη, στα υποχρηματοδοτημένα και υποστελεχωμένα νοσοκομεία, στην εκπαίδευση που πετάει έξω από το σχολείο τους «αδύναμους», στο μίσος του ρατσισμού.

Είναι ώρα για την ανατροπή τους.

- Καλούμε όλα τα σωματεία να καταδικάσουν το νέο έγκλημα στο Πέραμα και να στηρίξουν τις κινητοποιήσεις και τις απεργίες των εργαζομένων.
- Όλοι και όλες στο συλλαλητήριο στις 6.30 μ.μ. σήμερα το απόγευμα στην πύλη της Ζώνης και αύριο στην απεργιακή συγκέντρωση και την πορεία στον Πειραιά (στις 10 π.μ. στον Ηλεκτρικό Σταθμό του Πειραιά).