



Ταξική Κίνηση για την εργατική χειραφέτηση Θεσσαλονίκης

Η **Ταξική Κίνηση για την εργατική χειραφέτηση Θεσσαλονίκης** στέκεται με αλληλεγγύη σε έναν ακόμα σημαντικό εργατικό αγώνα στα Βαλκάνια.

Στις 18 Φεβρουαρίου ξεκίνησε η απεργία στο εργοστάσιο **Fiat Plastik** στην πόλη Κραγκούγιεβατς στη Σερβία, το οποίο παράγει τους προφυλακτήρες των αυτοκινήτων της **Fiat**. Το εργοστάσιο είναι θυγατρική της **FCA Srbija (πρώην Zastava)** και ελέγχεται από την ιταλική πολυεθνική και εν μέρει από το σερβικό κράτος.

PODRŠKA RADNICIMA I RADNICAMA



www.crvena.org

“Στηρίζουμε τους εργαζόμενους και τις εργαζόμενες”. “Όποιος παλεύει, μπορεί και να χάσει. Όποιος δεν παλεύει, αποκλείεται να γλιτώσει”

Ο αγώνας ξεκίνησε, στην ουσία, λόγω της **υπεράσπισης του δικαιώματος στην απεργία**. Μετά από διαμαρτυρίες πέρυσι των εργαζομένων σε αυτό το εργοστάσιο, η διοίκηση προσέφερε μια παράνομη συλλογική σύμβαση σύμφωνα με την οποία οι εργαζόμενοι έπρεπε **να εγκαταλείψουν το δικαίωμα απεργίας**. Καθώς η πρόταση απορρίφθηκε, η διοίκηση απάντησε μονομερώς τροποποιώντας τον Κανονισμό, καθώς και μειώνοντας τους μισθούς.

Στη συνέχεια, οι εργαζόμενοι ξεκίνησαν προειδοποιητικές στάσεις εργασίας μιας ώρας που δεν απέδωσαν καρπούς, οπότε στις **18 Φεβρουαρίου ξεκίνησε η απεργία** στην οποία συμμετείχε **το 90%** των εργαζομένων. Η απεργία επηρέασε επίσης το κεντρικό εργοστάσιο της FIAT στη Σερβία, το οποίο έπρεπε να σταματήσει και να επιβραδύνει την παραγωγή λόγω έλλειψης εξαρτημάτων. Παρ' όλα αυτά, οι εκπρόσωποι της εργοδοσίας εξακολουθούν να αποφεύγουν να απαντήσουν στις απαιτήσεις των εργαζομένων.

Αν και αυτή η απεργία έχει την υποστήριξη της έδρας των μεγάλων συνδικάτων της χώρας, προς το παρόν δεν υπάρχουν απεργίες αλληλεγγύης, τόσο στο Κραγκούγιεβατς όσο και στα άλλα εργοστάσια της Fiat Chrysler Serbia (FCS), καθώς και σε άλλες περιοχές. Οι εργαζόμενοι της Fiat Plastic αγωνίζονται για το δικό τους, αλλά και το γενικό δικαίωμα της απεργίας, διότι δεν υπάρχει αμφιβολία ότι το προηγούμενο με την παράνομη Συλλογική Συμφωνία θα επεκταθεί τελικά και σε άλλα εργοστάσια, κυρίως της FCS, αλλά πιθανώς και αλλού.



Κύρια αιτία του αγώνα, ο οποίος προωθείται από μια επιτροπή απεργίας που αποτελείται κυρίως από νέους εργαζόμενους, είναι οι μειώσεις των μισθών και οι μειώσεις της αποζημίωσης για τις μέρες διακοπών. Συνολικά, κλέβονται περίπου 15.000 δηνάρια (128 €) κάθε μήνα από τους εργαζόμενους της Fiat Plastik, για να αυξήσουν τα κέρδη των καπιταλιστών που λαμβάνουν επιδοτήσεις και από το κράτος.

Οι εκπρόσωποι της Επιτροπής Απεργίας δήλωσαν ότι η απεργία συνεχίζει να διακόπτει ολόκληρη την παραγωγή έως ότου ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις των εργαζομένων για αύξηση των μισθών στο προηγούμενο επίπεδο.

Το προλεταριάτο του Κραγκούγιεβατς είναι η πρωτοπορία της σερβικής εργατικής τάξης. Ο αγώνας που ξεσπά τώρα είναι η **συνέχεια της μεγάλης απεργίας του 2017**, η οποία έδειξε τη δύναμη των νέων εργαζομένων και έδωσε ώθηση στον σχηματισμό μιας νέας εργατικής πρωτοπορίας στην Σερβία. Η απεργία δείχνει ότι παρά τις δύσκολες συνθήκες της πανδημίας, η ανεξάρτητη δράση της εργατικής τάξης θέτει σε σοβαρή δυσκολία το κεφάλαιο και ενθαρρύνει χιλιάδες άλλους εργάτες να αγωνιστούν για να επιβάλουν τις δικές τους ανάγκες και να τελειώσουν με την καπιταλιστική εκμετάλλευση.