Συνάντηση ΥΕΝ – ΠΝΟ



Μια από τα ίδια με πίστη στις αυταπάτες, στον κοινωνικό εταιρισμό και στην ταξική συνεργασία!!

Με πρωτοβουλία της ΠΝΟ έγινε στις 22/9/2021 συνάντηση του Υπουργού Ε.Ν με ομάδα Ναυτεργατικών Σωματείων της ΠΝΟ με επικεφαλής τον νέο Γ.Γ της Ομοσπονδίας.

Στην συνάντηση αυτή κατ' αρχάς δήλωσε και η ΠΕΝΕΝ ότι θα λάβει μέρος θέτοντας τρία βασικά προαπαιτούμενα.

– Να συνέλθει η Διοίκηση της ΠΝΟ να καθορίσει το πλαίσιο των αιτημάτων προς τον υπουργό Ε.Ν.

– Να διατυπωθεί γραπτό υπόμνημα που θα περιλαμβάνει τα κεντρικά ναυτεργατικά προβλήματα και την πολιτική κυβέρνησης – εφοπλιστών σε αυτά. Βάση αυτού του υπομνήματος, πέρα από την όποια συζήτηση, να απαιτήσουμε να δοθεί γραπτή απάντηση σε αυτό από τον Υπουργό Ε.Ν.

– Η αντιπροσωπεία της ΠΝΟ να είναι κατά το δυνατό ολιγομελής και σε κάθε περίπτωση αντιπροσωπευτική των τάσεων και των σωματείων που πλαισιώνουν την ΠΝΟ.

Όπως φάνηκε στην συνέχεια η δημοκρατία του νέου Γ.Γ και της ομάδας του, παρά τις αντίθετες διαβεβαιώσεις και τις επικοινωνιακές φανφάρες, επέλεξε να πάνε "χύμα" στο ΥΕΝ με προφανή σκοπό ο καθένας να λέει "το μακρύ και το κοντό του" και με τον τρόπο αυτό να απαλλάξουν την κυβέρνηση και τον Πλακιωτάκη από οποιαδήποτε πραγματική πίεση για την ουσία της αντιλαϊκής και αντιναυτεργατικής πολιτικής τους!

Είναι και αυτό ένα ακόμη δείγμα της δημοκρατίας για την οποία κόπτονται τόσο καιρό οι δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Στην συνέχεια διαβάσαμε σχετική ανακοίνωση που εξέδωσε και υπέγραψε προσωπικά ο Γ.Γ. Μ. Τσικαλάκης και στην οποία αναφέρει τα σωματεία που εκπροσωπούνταν στην συνάντηση με τον ΥΕΝ.... με προφανή στόχο να εκθέσει τους μη συμμετέχοντες σ' αυτή!!

Αντιλαμβάνεται υποθέτουμε ότι αυτά αποτελούν την μειοψηφία της ΠΝΟ με βάση την σύνθεση των ανώτερων οργάνων της (Γ.Σ – Συνέδριο).

Δεν μπαίνουμε στην ουσία για τους λόγους που ο κάθε εκπρόσωπος Σωματείου δεν έλαβε μέρος στην συνάντηση, για την ΠΕΝΕΝ το ξεκαθαρίσαμε.

Ανάμεσα στα αναφερόμενα της σχετικής ανακοίνωσης επαναλαμβάνεται μονότονα "για νομοθέτηση καταστάσεων" που αφορούσαν εμάς τους Ναυτικούς, χωρίς όμως την συμμετοχή μας!

Παρακάτω επαναλαμβάνεται το περισπούδαστο επιχείρημα ότι δεν μπορεί "να ρυθμίζονται θέματα τα οποία αφορούν τους Ναυτικούς χωρίς την ενεργή και ουσιαστική συμμετοχή μας **πριν την λήψη των οποιοδήποτε αποφάσεων"**

Συνεχίζοντας στο ίδιο μοτίβο αναμασάει τα περί "καίριου και κύριο πυλώνα της Ναυτιλίας"!! Αυτοί είναι οι Ναυτεργάτες! Είναι βαθειά νυχτωμένοι και ονειροβατούν όσοι πιστεύουν ότι σε συνθήκες κυριαρχίας του κεφαλαίου μπορεί να αποτελέσουν οι εργαζόμενοι ή οι Ναυτεργάτες βασικό πυλώνα της Ναυτιλίας!

Ακολούθως ασκεί κριτική "στις υπηρεσίες του ΥΕΝ για τα Ναυτεργατικά προβλήματα την ερμηνεία και την εφαρμογή τους".

Παρακάτω επικαλείται τους δεκάδες ελέγχους που έκανε η ΠΝΟ ενώ διαπιστώνει ότι "τα αποτελέσματα στην πλειονότητα των περιπτώσεων ήταν απογοητευτικά"!

Μάλιστα ξεκαθαρίζουν πώς εννοούν την αντιμετώπιση των Ναυτεργατικών προβλημάτων: **ζητούν από τις υπηρεσίες του ΥΕΝ "να επιβάλλουν και να εισπράττουν τα νόμιμα διοικητικά πρόστιμα"!!**

Στην ίδια γραμμή πιο κάτω αναφέρει σχετικά με την κατάργηση του νόμου 4150/2013:

> **"απαιτείται η συγκρότηση ειδικής επιτροπής με ισομερή εκπροσώπηση της εργοδοσίας, της ναυτεργασίας και των υπηρεσιακών παραγόντων με**

> **στόχο την εξέταση και επίλυση των καθημερινών προβλημάτων συνέπεια των μειωμένων συνθέσεων του παραπάνω νόμου”.**

Κλείνοντας μεταξύ των άλλων σημειώνει με νόημα ότι:

> “απαιτούμε σε θέσεις που μας αφορούν την τοποθέτηση στελεχών που μπορούν και είναι διατεθειμένα να προσφέρουν έργο...” !

Τέλος επαναλαμβάνεται αυτολεξεί η μόνιμη επωδός του Χαλά ότι η ΠΝΟ στις δεσμεύσεις του ΥΕΝ (δεν αναφέρει ποιες είναι αυτές) θα επαγρυπνεί και θα πιέζει για την υλοποίησή τους!!

Παραθέσαμε αναλυτικά αποσπάσματα της ανακοίνωσης ώστε να καταρρίψουμε πλήρως την κατηγορία που εκτοξεύουν ενάντια στην ΠΕΝΕΝ ότι “διαστρεβλώνουμε, παραποιούμε και τελικά αδικούμε τις θέσεις τους”!!!

Το σχόλιο της ΠΕΝΕΝ

– Η ανακοίνωση, το περιεχόμενο, οι όποιες παρατηρήσεις περιλαμβάνει, αποτελούν copy – paste των αντίστοιχων του Χαλά.

– Θεωρούμε, όπως και επί Χαλά, ότι ανακοινώσεις που δεν είναι αποτέλεσμα συλλογικής συζήτησης και εκτίμησης δεν μπορούν να υπογράφονται στο όνομα της ΠΝΟ και για τον λόγο αυτό αποτελεί τουλάχιστον πράξη αυθαιρεσίας και η συγκεκριμένη ανακοίνωση.

– Όπως προκύπτει από την ανακοίνωση του Γ.Γ της ΠΝΟ επιβεβαιώνεται η ορθότητα της θέσης μας να μην προσέλθουμε σε μια συνάντηση με τον ΥΕΝ που **ήταν κομμένη και ραμμένη στην γραμμή της συναίνεσης και της συνδιαλλαγής.**

– Το συμπέρασμα αυτό βγαίνει και από τον πλέον αδαή, αφού **πουθενά στην ανακοίνωση δεν αναφέρεται ο αντιλαϊκός – αντιναυτεργατικός χαρακτήρας της κυβερνητικής πολιτικής και αυτής των εφοπλιστών και ότι αφετηρία αυτής της πολιτικής τους ήταν και είναι η στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών που προϋπόθεση του είναι το χτύπημα των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων.**

– Στην ίδια κατεύθυνση αποκαλύπτεται ότι ο Γ.Γ εξαφάνισε πλήρως το αντιδραστικό νομοθέτημα της κυβέρνησης της Ν.Δ και του Πλακιωτάκη (νόμος 4714/2020) σχετικά με την κατάργηση των ΣΣΕ στην ποντοπόρο Ναυτιλία και τους κινδύνους αυτή να επεκταθεί και στις λοιπές κατηγορίες πλοίων.

Σημειώνουμε ότι όλες οι τελευταίες απεργιακές κινητοποιήσεις **είχαν και σωστά ως κεντρικό αίτημα – στόχο και διεκδίκηση την κατάργηση του 4714/20.**

– Επίσης σχετικά με τον 4150/2013, μείωση συνθέσεων Ε/Γ Ναυτιλίας, διατυπώνεται η πρόταση για συγκρότηση επιτροπής με τους εφοπλιστές – ΥΕΝ, **θέση η οποία όχι μόνο δεν έχει συζητηθεί και αποφασισθεί ποτέ στα πλαίσια των οργάνων της Ομοσπονδίας αλλά αποτελεί και βόμβα σε βάρος των Ναυτεργατών διότι οδηγεί με βεβαιότητα στην αποδοχή και στην νομιμοποίησή του!!!**

Εάν κανείς διαβάσει την αμέσως επόμενη παράγραφο της ανακοίνωσης αντιλαμβάνεται ότι ο Γ.Γ της ΠΝΟ εννοεί σαφέστατα **να κάνουμε γαργάρα τον αντιδραστικό αυτόν νόμο στην Ακτοπλοΐα, να δούμε και να τον μερεμετίσουμε (βελτιώσουμε) στην γραμμή Πάτρας – Ιταλίας!**

– Συστηματικά η ανακοίνωση στοχοποιεί τις υπηρεσίες του ΥΕΝ για τα Ναυτεργατικά προβλήματα και δικαιώματα λες και αυτές λειτουργούν αυτόνομα και ανεξάρτητα από την πολιτική, την γραμμή και τις θέσεις της κυβέρνησης και του Πλακιωτάκη οι ευθύνες των οποίων με μαγικό τρόπο διαγράφονται!!

– Ταυτόχρονα με τα παραπάνω, ενώ διαπιστώνεται ότι στην συντριπτική πλειοψηφία των ελέγχων διαπιστώθηκαν πλήθος παραβάσεων, η προτεινόμενη συνταγή είναι η επιβολή των προστίμων (εντός της ημέρας θα μιλήσουμε ειδικά για το θέμα αυτό) και οι παραινέσεις να εφαρμόζεται ο νόμος….

Επαναλαμβάνεται δηλαδή η ίδια αδιέξοδη ατελέσφορη και χρεοκοπημένη γραμμή της προηγούμενης περιόδου που έχει αποδειχθεί περίτρανα όλα τα χρόνια που διενεργούνται έλεγχοι, ότι αφού δεν υπάρχει βούληση για ανάπτυξη οργανωμένης και συντονισμένης αγωνιστικής δράσης, το αποτέλεσμα είναι όχι μόνο απογοητευτικό αλλά αποδεδειγμένα οδηγεί στην κλιμάκωση της εφοπλιστικής παραβατικότητας.

Και ως κατάληξη η σχετική ανακοίνωση αναπαράγει την θεωρία του εφησυχασμού, της επανάπαυσης και της ανάθεσης και το δήθεν “δυναμικό παρόν” καταρρέει πλήρως **αφού όλο**

το καλοκαίρι αναλώθηκαν σε ελέγχους χωρίς κανένα αποτέλεσμα αποφεύγοντας όπως ο διάβολος το λιβάνι να αναλάβουν την παραμικρή δράση έστω και σε ένα πλοίο προς αποκατάσταση των παραβιάσεων της ΣΣΕ και της ναυτικής νομοθεσίας!

Τους λέμε λοιπόν ότι με την γραμμή του κοινωνικού εταιρισμού, των στημένων διαλόγων, με την ανάθεση, με τους Ναυτεργάτες παραγκωνισμένους σε ρόλο θεατή, όπως και πριν έτσι και τώρα δεν πρόκειται να παραχθεί το παραμικρό αποτέλεσμα για τα συσσωρευμένα ναυτεργατικά προβλήματα.

Αυτή η γραμμή έχει δοκιμαστεί δεκαετίες ολόκληρες στην ΠΝΟ και αποτέλεσε την βασική αιτία για τις ήττες, για την συντριβή των ναυτεργατικών δικαιωμάτων και την τεράστια απώλεια θέσεων εργασίας στην ποντοπόρο, στην κρουαζιερόπλοιο ναυτιλία και τα τελευταία χρόνια και στην επιβατηγό Ναυτιλία.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ