Συνάντηση ΠΝΟ – Υπουργού ΕΝ

Μιάμιση ώρα συζήτηση... καμία δέσμευση στα Ναυτεργατικά προβλήματα!

Ποια ζητήματα ανέδειξε η ΠΕΝΕΝ;

ΠΕΝΕΝ

Πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΠΝΟ στις 6 Ιούλη συνάντηση μεταξύ της Διοίκησης και του νέου Υπουργού ΕΝ, Μ. Βαρβιτσιώτη.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΝΕΝ ήταν ο μοναδικός που έθεσε στο «τραπέζι» την συνολική ασκούμενη κυβερνητική Ναυτιλιακή πολιτική (πριν και τώρα).

Επεσήμανε ότι όλα τα τελευταία χρόνια η πολιτική αυτή έχει στο επίκεντρο το δόγμα ανταγωνιστικότητα – κερδοφορία και μέρος αυτής της αντιδραστικής πολιτικής είναι η κλιμακούμενη επίθεση στα εναπομείναντα Ναυτεργατικά δικαιώματα.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν δρομολογηθεί τέτοιες ανατροπές που θίγουν και ακυρώνουν θεσπισμένα Ναυτεργατικά δικαιώματα προκειμένου να υπηρετηθούν τα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Σε αυτή την κατεύθυνση τριπλασιάστηκε η φορολογία των Ναυτεργατών, ψηφίστηκαν νόμοι όπως ο 4150/2013, ο 4714/2020, ο αντίστοιχος 4808/2021 που μειώνει (στην ουσία καταργεί) τα πρόστιμα για παραβίαση εργασιακών δικαιωμάτων, καταργήθηκε το ΝΑΤ ως αυτοτελής ασφαλιστικός φορέας των Ναυτεργατών, το ΚΕΑΝ, τα ταμεία πρόνοιας, υπήρξε αρπαγή όλης της ακίνητης περιουσίας των Ναυτεργατών, θεσπίστηκαν μέτρα που περιορίζουν δραστικά την άσκηση του δικαιώματος της απεργίας, μειώθηκαν δραματικά οι θέσεις εργασίας, γιγαντώθηκε η εφοπλιστική παραβατικότητα στα εργασιακά ακόμη και στην

ασφάλεια των πλοίων, υπονομεύτηκαν οι ΣΣΕ, οι συνδικαλιστικές ελευθερίες και τα δικαιώματα!

Τα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα έχουν επίσης συντριβεί, μειώθηκαν οι κύριες συντάξεις, η επικουρική και τα εφάπαξ το ίδιο, αυξήθηκε το όριο ηλικίας για τη θεμελίωση στην σύνταξη!

Αποδιοργανώθηκαν ακόμη περισσότερο μέσα στην υγειονομική κρίση (αλλά και σήμερα) υπηρεσίες που συνδέονται με την εξυπηρέτηση των Ναυτεργατών όπως είναι οι σχολές σωστικών μέσων, το ΚΕΣΕΝ αλλά και οι σχολές που φοιτούν οι νέοι σπουδαστές.

Την ίδια περίοδο το εφοπλιστικό κεφάλαιο όχι μόνο δεν αντιμετώπισε καμία κρίση αλλά αντίθετα αύξησε εντυπωσιακά τον στόλο του, ενώ η κερδοφορία του αυξήθηκε σε ιλιγγιώδη – αστρονομικά επίπεδα!

Είναι αυτοί που επέβαλλαν την ψήφιση του αντιδραστικού νόμου 4714/2020 μέσω του υποταγμένου πολιτικού και συνδικαλιστικού τους προσωπικού, αρνούνται έως και σήμερα την υπογραφή ΣΣΕ η οποία είναι καθηλωμένη στα επίπεδα του 2010.

Παρά τα σκανδαλώδη προνόμια που είχαν και διευρύναν τα τελευταία χρόνια και την πρωτοφανή αύξηση στην κερδοφορία τους αποδεικνύουν τον τυχοδιωκτισμό τους **αφού εγκαταλείπουν άρον – άρον την εθνική σημαία ως «γνήσιοι πατριώτες» … οδηγώντας σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα το ελληνικό νηολόγιο του οποίου ο αριθμός των ποντοπόρων είναι πλέον κάτω από τα 500 πλοία σε σύνολο 4.700!!**

Με τον τρόπο αυτό διαρρηγνύουν τυπικά και ουσιαστικά οποιοδήποτε δεσμό με την χώρα μας!

Η ίδια εικόνα είναι και στην Ακτοπλοΐα που παρά την «γκρίνια» των εφοπλιστών είναι οι μεγάλοι κερδισμένοι από την υγειονομική κρίση καθώς είχαν εισπράξει γενναία επιδότηση στα δρομολόγια τους, αυξήθηκε 35% η επιχορήγηση στις άγονες γραμμές, **ενώ την ανιούσα έχουν πάρει οι τιμές των εισιτηρίων μαζί με τα κέρδη τους.**

Σε αυτή την δύσκολη κατάσταση και με το συσχετισμό των δυνάμεων στο ν.σ.κ να είναι δυσμενείς για την υπεράσπιση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων **η ΠΕΝΕΝ έδωσε και δίνει καθημερινά μικρές και μεγάλες μάχες κόντρα στους εφοπλιστές, την κυβερνητική πολιτική αλλά και ενάντια στο παραδομένο** συνδικαλιστικό κατεστημένο το οποίο με την τακτική του **βάζει πλάτη να υλοποιούνται οι πολιτικές εφοπλιστών –**

κυβερνήσεων!

Αυτή η γραμμή της ΠΕΝΕΝ δικαιώνεται καθημερινά.

Μ. Τσικαλάκης ΓΓ ΠΝΟ

Ο ΓΓ της ΠΝΟ (και η ομάδα του) άφησαν κατά την συνάντηση στο απυρόβλητο αυτή την αντιλαϊκή πολιτική…

Δεν ψέλλισαν ούτε λέξη για τις ευθύνες κυβέρνησης – εφοπλιστών, απέφυγαν να αναφέρουν βασικά προβλήματα που αφορούν τους Ναυτεργάτες, απηύθυναν έκκληση στον Μ. Βαρβιτσιώτη να βοηθήσει … για την υπογραφή ΣΣΕ στην φορτηγό Ναυτιλία και ο ΓΓ επεσήμανε **τρεις φορές αυτό να γίνει μέσα στην θητεία της Διοίκησης!**

Δηλαδή τα επόμενα 3 χρόνια!!!

Κατά τα λοιπά πρότεινε να γίνει ξανά συνάντηση για να εκτεθούν τα προβλήματα…, περί κινητοποιήσεων ούτε λόγος να γίνεται!

Ο Υπουργός ΕΝ στην απάντηση του περιορίστηκε στις γνωστές φιλοφρονήσεις ότι «ο Έλληνας Ναυτικός αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της ελληνικής Ναυτιλίας».

Σχετικά με όλη την ατζέντα που έβαλε η ΠΕΝΕΝ απέφυγε επιμελώς να δώσει οποιαδήποτε απάντηση ούτε **πολύ περισσότερο παρείχε την παραμικρή δέσμευση!**

Η ΠΕΝΕΝ θα συνεχίσει και μέσα στο καλοκαίρι τις δράσεις και τις παρεμβάσεις της για τα Ναυτεργατικά προβλήματα, η αντιμετώπιση των οποίων επιβάλει την αγωνιστική ετοιμότητα όλων των μελών της χωρίς την παραμικρή αναμονή, επανάπαυση και τον εγκλωβισμό των Ναυτεργατών στα τερτίπια του κοινωνικού εταιρισμού!

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ