



Απεργία ΠΝΟ

«Κουτσουρεμένο» διεκδικητικό πλαίσιο,
προκλητική εξαίρεση Εφοπλιστικών Ενώσεων και
χιλιάδων Ναυτεργατών, μηδενική οργανωτική
προετοιμασία!

Δελτίο Τύπου της ΠΕΝΕΝ

Διανύουμε μια περίοδο που το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχώς αυξάνει εντυπωσιακά την κερδοφορία του σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και ιδιαίτερα στην ποντοπόρο Ναυτιλία όπου οι εφοπλιστές εμπλέκουν την χώρα και τους Ναυτεργάτες **σε θανάσιμους κινδύνους στις πολεμικές συγκρούσεις που μαίνονται στην Μέση Ανατολή, στην Ερυθρά Θάλασσα και στην Ουκρανία.**

Είναι αυτοί οι οποίοι απαίτησαν από την κυβέρνηση (και αυτή το υλοποίησε) να εμπλακεί η Ελλάδα στον πόλεμο στην Ερυθρά Θάλασσα στέλνοντας διαδοχικά τις πολεμικές φρεγάτες «ΥΔΡΑ» και «ΨΑΡΑ» για τα συμφέροντα τους (μαζί NATO -ΕΕ) **στην πιο επικίνδυνη περιοχή του κόσμου...**

Είναι αυτοί που θησαυρίζουν εν μέσω πολεμικών συγκρούσεων και στέλνουν τα πληρώματα τους στο στόμα του λύκου.

Είναι αυτοί που τα κέρδη τους, μόνο των εισηγμένων στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης (18 εταιρίες) **ξεπέρασαν τα 1,5 δισ. δολάρια το πρώτο εξάμηνο του 2024!**

Είναι αυτοί που βρίσκονται στην πρώτη θέση σε παραγγελίες και αγορές πλοίων στον κόσμο, είναι αυτοί οι οποίοι **προκλητικά για 14 ολόκληρα χρόνια αρνούνται την υπογραφή ΣΣΕ καθλώνοντας τους μισθούς των Ναυτεργατών στο μακρινό 2010 και συντρίβοντας με τον τρόπο αυτό τα ασφαλιστικά δικαιώματα και τις συντάξεις!**

Επίσης και στις κατηγορίες των επιβατηγών πλοίων τα τελευταία χρόνια **οι εφοπλιστές αυγατίζουν θεαματικά τα κέρδη τους από τα πανάκριβα εισιτήρια, αλλά και από την αύξηση της επιβατικής κίνησης και αυτής των οχημάτων.**

Στην κατηγορία των πλοίων μικρών αποστάσεων οι υποβαθμισμένοι μισθοί του 2010

μειώνουν την προσφορά εργασίας και το YEN δίνει το OK για την πρόσληψη και απασχόληση χαμηλόμισθων αλλοδαπών κοινοτικών πληρωμάτων!

Η κυβέρνηση της ΝΔ (όπως και οι προηγούμενες) δίνουν γη και ύδωρ στους εφοπλιστές, **στην επιχείρηση υπονόμευσης και διάλυσης των εργασιακών δικαιωμάτων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Με αυτή την αντιλαϊκή πολιτική τα Ναυτεργατικά προβλήματα συσσωρεύονται, αυξάνονται και οξύνονται.

Από την άλλη μεριά η γραμμή και η στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ βάζει συνεχώς πλάτη ώστε αυτή η καταστροφική πολιτική να οδηγεί το Ναυτικό επάγγελμα και τους Ναυτεργάτες σε δραματικό αδιέξοδο. Είναι μια τακτική η οποία συνεχίζει (στην ίδια κατεύθυνση με την προηγούμενη ηγεσία και πλειοψηφία της ΠΝΟ) στο δόγμα της ανταγωνιστικότητας και **δείχνει ότι όχι μόνο δεν άλλαξε το παραμικρό με την αλλαγή προσώπων, αλλά η εφοπλιστόδουλη γραμμή ζει και βασιλεύει...**

Τρανταχτή απόδειξη που θεμελιώνει για πολλοστή φορά τις εκτιμήσεις μας για τον άθλιο ρόλο της ΠΝΟ αποτελεί η πρόσφατη συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ 30/9/24 στην οποία σύσσωμη αυτή αρνήθηκε όλα τα παραπάνω (παρά το γεγονός ότι ορισμένα αιτήματα και στόχοι που θέσαμε **είχαν την αποδοχή και άλλων σωματείων από το μπλοκ του ΓΓ της ΠΝΟ).**

Στο πλαίσιο αυτό απορρίφθηκε η πρότασή μας η επικείμενη απεργία **να συσπειρώνει όλους τους Ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στην βάση των κοινών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν...**

Απορρίφθηκε η πρότασή μας, στα αιτήματα να συμπεριληφθούν, η κατάργηση του 4150/2013 και των μηδενικών προστίμων για παραβάσεις εργασιακών δικαιωμάτων.

Υπήρξε de facto και de jure απόρριψη του ποσοστού 12% (πρόταση ΠΕΝΕΝ), αλλά και θέση της ΠΝΟ επί του εξωδίκου!!

Ούτε λέξη για τα κοινωνικο-ασφαλιστικά προβλήματα. Αρνήθηκαν ακόμη και την αποστολή και δημοσιοποίηση ενός απλού email προς τις Ενώσεις Εφοπλιστών (ΕΕΕ) και αυτή των μικρών αποστάσεων για κάλεσμα σε διαπραγματεύσεις...

Απέρριψαν την θέση μας για εξομοίωση των μισθών των πληρωμάτων των Ε/Γ - Ο//Γ Μεσογειακών πλοίων με την ΣΣΕ Ακτοπλοΐας, όπως επίσης την ουσιαστική ρύθμιση των express δρομολογίων της διανυκτέρευσης και της πραγματικής αύξησης στο επίδομα βαρύ και ανθυγιεινό, στο αντίτιμο τροφής και ιματισμού.

Επίσης έθεσαν εκτός διεκδικήσεων θεσμικά αιτήματα που αφορούν την κυβέρνηση και υπονόμευσαν πάγια και ώριμα αιτήματα των Ναυτεργατών.

Η επιδίωξή τους σαφής και ξεκάθαρη, η αναπροσαρμογή με αυξήσεις κατώτερες των αναγκών των Ναυτεργατών και το θάψιμο όλων των υπόλοιπων διεκδικήσεων!

Το εξοργιστικό είναι ότι αυτή την γραμμή αποδέχθηκαν και συμφώνησαν και τα Προεδρεία των δυο σωματείων του ΠΑΜΕ (ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) που στην συνεδρίαση δεν πήραν καμία θέση στο διεκδικητικό πλαίσιο που έβαλε η ΠΕΝΕΝ, χωρίς να διευκρινίσουν σε τι διαφωνούν με την πρότασή της Ένωσης μας, αντίθετα συντάχθηκαν απόλυτα με την πλειοψηφία της ΠΝΟ...

Όμως αυτό είναι το λιγότερο, το πιο σημαντικό ήταν η τοποθέτηση του Προέδρου του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ο οποίος επανέλαβε την εισήγηση του ΓΓ της ΠΝΟ... προκαλώντας σε αυτόν απέραντη ικανοποίηση σχολιάζοντας, γιατί άλλα λένε στις συνεδριάσεις της Διοίκησης και άλλα στις ανακοινώσεις τους...

Καλούμε τον Πρόεδρο του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ να δημοσιοποιήσει την τοποθέτηση του στην Συνεδρίαση στις 30/9/2024. Εάν δεν το κάνει θα το πράξουμε εμείς δημοσιοποιώντας αυτολεξεί τα όσα είπε και προκάλεσε τον ενθουσιασμό του ΓΓ της ΠΝΟ!

Η ΠΕΝΕΝ δηλώνει ξεκάθαρα ότι θα στηρίξει και θα συμμετάσχει στην απεργία θέτοντας το δικό της αυτοτελές διεκδικητικό πλαίσιο με τα αιτήματα που εμπεριστατωμένα κατέθεσε στην συνεδρίαση της ΠΝΟ και τα οποία θα δημοσιοποιούμε τις αμέσως επόμενες ημέρες!

**Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ**