ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση

Άρθρο Παρέμβαση του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ Αντώνη Νταλακογεώργου



Όλο αυτό το διάστημα που έχει δρομολογηθεί ή επανέναρξη των διαπραγματεύσεων για την ανανέωση των ΣΣΕ για το 2020 – 21 από την πλευρά του ΣΕΕΝ αναδεικνύεται μετ’ επιτάσεως η τραγική δήθεν κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στις Ακτοπλοϊκές εταιρίες την περίοδο της πανδημίας.

Ο ΣΕΕΝ κατά διαστήματα δίνει διάφορα στοιχεία για ζημιές οι οποίες θα ανέλθουν μέσα στο 2021 για την Ακτοπλοΐα στα 60-70 εκατομμύρια ευρώ!

Επίσης διατυπώνεται ο ισχυρισμός ότι στην μεγαλύτερη εταιρεία στην Ακτοπλοΐα (ATTICA GROUP) οι ζημιές μπορεί να αγγίξουν τα 25-30 εκατομμύρια ευρώ!

Όλα αυτά τίθενται στην φαρέτρα των διαπραγματεύσεων με σκοπό να πείσουν ότι οι Ναυτιλιακές εταιρίες είναι στα όρια της καταστροφής και ότι οι δυνατότητες για αυξήσεις θα πρέπει σε πολύ χαμηλά επίπεδα και βέβαια να αφορούν κυρίως το 2022!!

Σε αυτή ακριβώς την γραμμή κινείται και η θέση του Υπουργού Ε.Ν ο οποίος μας προειδοποιεί για ενδεχόμενο κραχ στην Ακτοπλοΐα και επεμβαίνοντας ξετσίπωτα δηλώνει **ότι το πρώτιστο καθήκον του είναι η βιωσιμότητα των Ακτοπλοϊκών εταιριών.**

Τα μηνύματα αυτά φαίνεται να συμμερίζεται και να υιοθετεί και η πλειοψηφία της ΠΝΟ η οποία πορεύεται σε μια κατεύθυνση συνεχών εκπτώσεων αναφορικά με τις προτεινόμενες αυξήσεις στην ΣΣΕ!

Όμως τα στοιχεία διαψεύδουν τους κοινωνικούς εταίρους στην συμμαχία που έχουν σκαρώσει για να διαιωνιστεί η κατρακύλα του βιοτικού επιπέδου των Ναυτεργατών!

Ενδεικτικά σημειώνουμε στην συνέχεια τα οικονομικά αποτελέσματα όπως αυτά προκύπτουν

για το Γ΄ Τρίμηνο του 2021 για την μεγαλύτερη Ακτοπλοϊκή εταιρεία, όπως αυτά δόθηκαν στην δημοσιότητα από την ίδια:

«Οι ενοποιημένες Πωλήσεις ανήλθαν **σε Ευρώ 148,31 εκατ. κατά το γ΄ τρίμηνο 2021 και Ευρώ 270,50 εκατ. για την περίοδο 01.01.2021-30.09.2021 έναντι Ευρώ 113,58 εκατ. και Ευρώ 230,57 εκατ. κατά τις αντίστοιχες περιόδους της χρήσης 2020, ήτοι αύξηση σε ποσοστό 30,58% και 17,32% αντίστοιχα.**

– Τα ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε Ευρώ 47,11 εκατ. κατά το γ΄ τρίμηνο 2021 και Ευρώ 42,74 εκατ. για την περίοδο 01.01.2021-30.09.2021 έναντι Ευρώ 36,86 εκατ. και Ευρώ 38,79 εκατ. κατά τις αντίστοιχες περιόδους της χρήσης 2020.

– Τα ενοποιημένα Κέρδη προ Φόρων και Τόκων (EBIT) ανήλθαν σε Ευρώ 33,34 εκατ. κατά το γ΄ τρίμηνο 2021 και Ευρώ 4,31 εκατ. για την περίοδο 01.01.2021-30.09.2021 έναντι Ευρώ 24,54 εκατ. και Ευρώ 3,33 εκατ. κατά τις αντίστοιχες περιόδους της χρήσης 2020.

– Τα ενοποιημένα Κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε Ευρώ 32,74 εκατ. κατά το γ΄ τρίμηνο 2021, ενώ προέκυψαν ζημίες Ευρώ 1,31 εκατ. για την περίοδο 01.01.2021-30.09.2021 έναντι κερδών Ευρώ 12,14 εκατ. και ζημιών Ευρώ 28,81 εκατ. κατά τις αντίστοιχες περιόδους της χρήσης 2020.

Ο Όμιλος διαθέτει ικανοποιητική ρευστότητα με τα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου να ανέρχονται στις 30.09.2021 σε Ευρώ 93,80 εκατ. έναντι Ευρώ 80,53 εκατ. στις 31.12.2020. Επίσης, ο Όμιλος διαθέτει ανοιχτές γραμμές χρηματοδότησης ύψους Ευρώ 34 εκατ. οι οποίες στις 30.09.2021 είναι αχρησιμοποίητες.

Κατά το γ΄ τρίμηνο του 2021, δεν προέκυψε σημαντική μεταβολή στη δανειακή θέση ή την κεφαλαιακή διάρθρωση του Ομίλου σε σχέση με την εξαμηνιαία οικονομική έκθεση του 2021.»

Τα ανωτέρω στοιχεία είναι άκρως αποκαλυπτικά και εκείνο το οποίο δείχνουν είναι ότι ο

οδυρμός και οι κλάψες των ακτοπλόων εφοπλιστών είναι εκτός τόπου και χρόνου και τα αποτελέσματα δείχνουν ότι το πρώτο 9μηνο του 2021 σχεδόν μηδένισαν τις ζημιές σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2020 (κέρδη μετά φόρων) ενώ ο τζίρος τους εκτινάχθηκε στο 30,58%.

Παράλληλα με τα παραπάνω πρέπει να υπογραμμίσουμε ότι **οι τιμές καυσίμων τις τελευταίες μέρες έχουν υποχωρήσει θεαματικά έως και 20%!**

Την ίδια στιγμή η εθνική στατιστική υπηρεσία έδωσε στην δημοσιότητα ότι για τον μήνα Οκτώβρη 2021 **ο πληθωρισμός σκαρφάλωσε στο 4,3% ενώ αναμένεται να ξεπεράσει έως το τέλος του χρόνου το 5,5%!!**

Οι ανάγκες των Ναυτεργατών απέχουν έτη φωτός από αυτές που ράβουν και κόβουν οι φωστήρες της ΠΝΟ….

Συμπέρασμα: Οι ισχυρισμοί των Ακτοπλόων καταρρέουν με πάταγο, η επικοινωνιακή τους καταστροφολογία το ίδιο, όπως και του Γ. Πλακιωτάκη και οι Ναυτεργάτες **καλούνται να διεκδικήσουν με δύναμη και αποφασιστικότητα τα δικαιώματά τους.**

Η γραμμή, τα αιτήματα και οι στόχοι της ΠΕΝΕΝ βρίσκονται ακριβώς σε αυτή την κατεύθυνση.

Αντώνης Νταλακογεώργος