



Ε.Α.Σ. -ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΘΕΛ - ΟΑΣΑ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΦΙΕΣΤΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΣΥ

«καθανείς τη φαμελιά του, τα παιδιά και τα σκυλιά του, θα μασάνε ολημερίς κι άμε διώχ' τους αν μπορείς. Θα σ' αρπάξουν απ τ αφτί, να σε διώξουν σένα αυτοί...»

Κώστας Βάρναλης

Μεγάλα τα ζόρια που τραβάει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και το επικοινωνιακό επιτελείο του πρωθυπουργού, **εξαιτίας της εγκληματικής αλλά και ανεύθυνης πολιτικής που εφαρμόζουν σ' όλους τους τομείς** (στη διαχείριση της επιδημίας, στη δημόσια υγεία, στην παιδεία, στην εργασία, στους εμβολιασμούς κλπ.).

Ε, όπως είναι φυσικό από όλο αυτό το κακοπαιγμένο επικοινωνιακό θέατρο, **σιγά μην άφηναν απέξω και την ΟΣΥ**. Και λέμε για ζόρια γιατί δεν μπορεί να δοθεί καμία άλλη εξήγηση στην παράσταση- φιέστα, αχάραγα την Παρασκευή 9 Απρίλη στο αμαξοστάσιο της Π. Ράλλη, **όπου σύσσωμα τα συστημικά κανάλια στήθηκαν για να δείξουν υφυπουργό και υπουργό Μεταφορών να συνοδεύουν τον πρωθυπουργό της χώρας (!) σε φιέστα παρουσίασης καμιά 15αριά σαράβαλων 10ετίας από τα 300 που βοήθησαν να ξεφορτωθούν γνωστοί επιχειρηματίες και να τα φορτωθεί η ΟΣΥ και κατά συνέπεια ο λαός.**

Βέβαια, με την συνδρομή των καλοταϊσμένων απ' την κυβέρνηση ΜΜΕ, τα σαραβαλάκια εμφανίστηκαν σαν την αγορά του αιώνα και σαν επιβεβλημένη λύση στη διαχείριση των διαλυμένων δημόσιων μεταφορών για την διάρκεια της επιδημίας.

Είναι όμως έτσι; Αυτή η προμήθεια ήταν αναγκαστική επιλογή της κυβέρνησης λόγω επιδημίας ή ήταν προσχεδιασμένη; Έγινε αυτή η ενοικίαση λεωφορείων για λόγους αποσυμφόρησης ή για κάτι άλλο που μόνο η κυβέρνηση ξέρει, ενώ εμείς υποψιαζόμαστε;

Εμείς λοιπόν λέμε ως ΕΑΣ πως ήταν προσχεδιασμένο όπως και η είσοδος των

είχε προσχεδιάσει και εργαλειοποίησε την πανδημία για να περάσει τον σχεδιασμό της;;;

Ξαναθυμίζουμε εδώ, πως τα πρώτα μέτρα για την πανδημία πάρθηκαν στις 23 Μάρτη του 2020.

Ας δούμε λοιπόν τι λέει η **Καθημερινή στις 21 Γενάρη του 2020(!)** δύο δηλαδή ολόκληρους μήνες πριν την πανδημία:



Φυσικά υπάρχουν πάμπολλες αντίστοιχες

δηλώσεις και ρεπορτάζ στο διαδίκτυο.

Δύο είναι οι εξηγήσεις:

Ή η κυβέρνηση είχε μαντικές ικανότητες ως προς την επιδημία πράγμα αστείο ή είχε σχεδιάσει την ιδιωτικοποίηση και απλά στον λαό και τους εργαζόμενους την εμφάνισε σαν δήθεν ενδιαφέρον, χρησιμοποιώντας την επιδημία.

Από αυτά και μόνο βγαίνει το ασφαλές συμπέρασμα πως η κυβέρνηση είχε σχεδιάσει πολύ πριν την εμφάνιση της επιδημίας και την ιδιωτικοποίηση του συγκοινωνιακού έργου μέσω ΚΤΕΛ και την μίσθωση σαράβαλων λεωφορείων προφανώς μοιράζοντας εκατομμύρια ευρώ σε γνωστούς επιχειρηματίες για να ξεσαβουρώσουν.

Επειδή όμως σύμφωνα με τις δηλώσεις υπουργείου και διοίκησης, ως προς τους όρους του διαγωνισμού και της εφαρμογής του, μένουν αναπάντητα μια σειρά από ερωτήματα, είμαστε ως ΕΑΣ πεπεισμένοι πως η όλη υπόθεση εκτός από ένα μεγάλο φιάσκο θα εξελιχθεί και σε σκάνδαλο εις βάρος βέβαια της ΟΣΥ, θα επανέλθουμε σύντομα με περισσότερες λεπτομέρειες για την πρακτική εφαρμογή.

Η ουσία όμως είναι πως για μια ακόμα φορά η κυβέρνηση για να καταλαγιάσει την λαϊκή αγανάκτηση, σκηνοθέτησε και έστησε μια μίζερη φιάστα παραλαβής κάποιων ενοικιασμένων πανάκριβα σαράβαλων, ακατάλληλων για αστικό συγκοινωνιακό έργο.

10 Απρίλη 2021

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΑΣ