



ΠΕΝΕΝ

Η πρόσφατη τοποθέτηση του Μ.Τσικαλάκη, με αφορμή αναφορά στη Βουλή για το θέμα των καθυστερήσεων στην καταβολή του οικογενειακού επιδόματος από τον ΕΛΟΕΝ, αποτελεί ένα μνημείο παραπληροφόρησης, διαστρέβλωσης της πραγματικότητας και μιας θλιβερής απόπειρας να κουκουλωθούν τα πραγματικά γεγονότα. Το ύφος, το περιεχόμενο και η επιχειρηματολογία της επιστολής του, αντί να διαφωτίζουν το θέμα, αποκαλύπτουν τον ενοχικό χαρακτήρα της απάντησης, την αμηχανία μπροστά στην αλήθεια και την προφανή ενόχληση για την καταγγελία της ΠΕΝΕΝ.

Ο Μ.Τσικαλάκης (είναι εξ οφίτιο Πρόεδρος της ΕΝ) παραδέχεται, με τρόπο έμμεσο αλλά σαφή, ότι οι πληρωμές προς 2.473 δικαιούχους πραγματοποιήθηκαν στις 27 Μαΐου 2025. Δηλαδή, τέσσερις ημέρες μετά την παράσταση διαμαρτυρίας και δημόσια καταγγελία της ΠΕΝΕΝ (23/5/2025).

Ο Μ.Τσικαλάκης επικαλείται τα Προεδρικά Διατάγματα 213/1983 και 380/1994 για να ντύσει τη στάση του με νομιμοφάνεια. Όμως, αποκρύπτει ότι οι διατάξεις αυτές ορίζουν την καταβολή του επιδόματος εντός ενός εύλογου διαστήματος και όχι με καθυστερήσεις που φτάνουν ως τον Ιούλιο τον κάθε χρόνο.... Η επίκληση προβλημάτων όπως «ελλιπή δικαιολογητικά» ή «περιπτώσεις διαζυγίων» είναι το γνωστό άλλοθι που επαναλαμβάνεται κάθε χρόνο, για να καλύψει την κακοδιοίκηση, την ανεπάρκεια οργάνωσης και κυρίως την έλλειψη πολιτικής βούλησης να αποδοθεί στους ναυτεργάτες έγκαιρα και χωρίς εμπόδια αυτό που δικαιούνται.

Στο ίδιο πνεύμα ψεύδους και στρέβλωσης, η επιστολή αποσιωπά τεχνηέντως το γεγονός ότι ολόκληρο τον μήνα Απρίλιο, είχαν γίνει πληρωμές μόνο για 558 και 178 δικαιούχους αντίστοιχα. Δηλαδή μόλις 736 είχαν πληρωθεί εντός του Απριλίου. Ο αριθμός αυτός είναι τραγικά χαμηλός και δεν επιδέχεται σουλούπωμα ούτε εξωραϊσμό.

Ο Μ.Τσικαλάκης, και σε αυτή την επιστολή του, δεν παραλείπει να αναμασά όπως κάθε υποτακτικός του εφοπλιστικού κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων το φθαρμένο αφήγημα του “κοινωνικού εταιρισμού”.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν πολύ καλά τι σημαίνει αυτό το αφήγημα στην πράξη: είναι η στρατηγική που οδήγησε στη **δραστική συρρίκνωση των θέσεων εργασίας, και στον πλήρη αφελληνισμό της ποντοπόρου ναυτιλίας**. Είναι το **όχημα** μέσω του οποίου η **πολιτική των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων και των υπηρετών τους, μεταφέρεται και υλοποιείται στις γραμμές του Ναυτεργατικού Κινήματος**.

Αποτελεί ιδιαίτερη πρόκληση το γεγονός ότι ο Μ.Τσικαλάκης, στην επιστολή του, κάνει λόγο για “συνεργασία” με το Υπουργείο, με στόχο – όπως ο ίδιος ομολογεί – **τη μεταφορά της διαχείρισης του ΕΛΟΕΝ στην Εστία Ναυτικών**. Αυτό που με θράσος αποκαλεί «συνεργασία», δεν είναι τίποτα άλλο παρά ένα **παρασκηνιακό παζάρεμα της τύχης του Οργανισμού και κυρίως του αποθεματικού του, το οποίο δημιουργήθηκε αποκλειστικά από τις εισφορές των ναυτεργατών**.

Η προωθούμενη απορρόφηση του **ΕΛΟΕΝ από την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ** αποτελεί για τους **Ναυτεργάτες επικίνδυνη εξέλιξη η οποία αποσκοπεί στη λεηλασία του μοναδικού ταμείου μας που έχει σήμερα σημαντικό αποθεματικό κεφάλαιο**.

Το προηγούμενο χρονικό διάστημα η Κυβέρνηση επιχείρησε να ενσωματώσει το ΕΛΟΕΝ στο ΝΑΤ! Τώρα αυτό μεθοδεύεται από την ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ! Σε αυτή τη συγκυρία ταιριάζει απόλυτα η λαϊκή ρήση:
«Δύο γάιδροι μαλώνανε σε ξένο αχυρώνα».

Το αποθεματικό του ΕΛΟΕΝ **δεν είναι λάφυρο ούτε πεδίο συναλλαγής πίσω από κλειστές πόρτες**. Η ΠΕΝΕΝ, μαζί με τους ναυτεργάτες, **δεν πρόκειται να επιτρέψουμε τη λεηλασία του Οργανισμού**, την αλλοίωση του χαρακτήρα του και τη μετατροπή του σε εργαλείο κρατικού ή εργοδοτικού ελέγχου.

Η θέση μας είναι σαφής, κατηγορηματική και αδιαπραγμάτευτη: Ο ΕΛΟΕΝ ανήκει στους ναυτεργάτες και σε κανέναν άλλο και έτσι θα διατηρηθεί ως αυτόνομος οργανισμός!

Η Διοίκηση