



24ωρη αποχή από τα καθήκοντα στο γκαράζ των μελών του πληρώματος καταστρώματος στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο “ΑΡΙΑΔΝΗ” με προοπτική συνέχισης την Τρίτη 28 Ιουλίου

Έναρξη στις 14:00μμ

Στο προσκήνιο της διεκδίκησης η αμοιβή των εξπρές δρομολογίων (έκτακτα)

Σε συνέχεια προηγούμενης ανακοίνωσης μας και μετά από σχετική επικοινωνία που είχαμε με την ναυτιλιακή εταιρία “ΑΤΤΙΚΑ GROUP” το ΔΣ της ΠΕΝΕΝ σε έκτακτη συνεδρίαση του αποφάσισε (μετά την αρνητική απάντηση της εταιρίας στο αίτημά μας) την αποχή του κλάδου μας απ’ όλες τις εργασίες φόρτωσης τη προσεχή Τρίτη 28 Ιουλίου με ώρα έναρξης τις 14:00μμ.

Η απόφαση λήφθηκε στο πλαίσιο των πάγιων θέσεων της ΠΕΝΕΝ αναφορικά με τον υπολογισμό και την καταβολή των εξπρές δρομολογίων.

Η συμφωνία μεταξύ των “κοινωνικών εταίρων” ΣΕΕΝ-ΠΝΟ προβλέπει (εκτός των γραμμών της Κρήτης) ο υπολογισμός των εξπρές να γίνεται από κατάπλου σε απόπλου των πλοίων γεγονός που δεν γίνεται αποδεκτό από την ΠΕΝΕΝ, αυτός μαζί με άλλους λόγους αποτέλεσε την αιτία να μην υπογράψουμε την τελευταία ΣΣΕ μαζί και τις προηγούμενες!

Το πρόβλημα αυτό η ΠΕΝΕΝ το έχει αναδείξει ανάμεσα στα κορυφαία για την επιβατηγό Ναυτιλία όλη την περίοδο μετά τον κορονοϊό, χωρίς ωστόσο η πλειοψηφία της ΠΝΟ να το έχει αποδεχτεί παίζοντας το παιχνίδι και τα συμφέροντα των Ακτοπλόων Εφοπλιστών.

Στην πράξη σύμφωνα με τα ισχύοντα της ΣΣΕ δεν υπολογίζεται ο χρόνος στο έκτακτο δρομολόγιο της εκφόρτωσης και φόρτωσης των οχημάτων και της επιβίβασης επιβατών που μπορεί να ανέρχεται σε 2 ,3 ,4 ακόμη και 5 ώρες .

Αυτή είναι η ουσιώδης διαφορά μας στο τρόπο υπολογισμού των εξπρές δρομολογίων αφού αφαιρείται τόσο ο πραγματικός χρόνος εργασίας των πληρωμάτων όσο και ο μη υπολογισμός του δωρου που αποτελεί προϋπόθεση για τον χαρακτηρισμό των εξπρές δρομολογίων.

Πέρσι σε δύο πλοία της ΑΤΤΙCA GROUP πήραμε στην πλάτη μας και διορθώσαμε στην πράξη αυτή την θεσμοθετημένη αντεργατική αθλιότητα ("BLUE STAR 1", "ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ") και αυτό το κάναμε κόντρα στον κορυφαίο Ακτοπλοϊκό όμιλο της χώρας μας και στην γραμμή YEN-Λιμενικών και ΠΝΟ.

Η θέση μας αυτή και η γενικότερη γραμμή που έχουμε επιλέξει έχουν την ένθερμη αποδοχή όλων των πληρωμάτων στην Ακτοπλοία.

Ακριβώς αυτό το γεγονός θορύβησε τους συμβιβασμένους Συνδικαλιστές στην ΠΝΟ και εξέδωσαν μια ανακοίνωση που όχι μόνο δέχονται αλλά και ξεπερνούν τις θέσεις της ΠΕΝΕΝ.

Διευκρινίζουμε και απαντάμε ότι εάν έχουν αποφασίσει να αμφισβητήσουν αυτό που συμφώνησαν και υπέγραψαν στην ΣΣΕ Ακτοπλοίας και θέλουν να ακυρώσουν και να ανατρέψουν την υπογραφή τους τότε η κολωτούμπα τους είναι καλοδεχούμενη!

Εάν έτσι έχουν τα πράγματα τότε οφείλουν εδώ και τώρα να κάνουν πράξη τις διακηρύξεις τους αφού κανένα πλοίο δεν εφαρμόζει τα ισχύοντα της γραμμής της Κρήτης.

Καλούμε την εταιρία εδώ και τώρα να αναγνωρίσει επιτέλους την υπερεργασία, την κόπωση, τα ξενύχτια και την ταλαιπωρία των πληρωμάτων και να πράξει τα δέοντα.

Σε διαφορετική περίπτωση το πλοίο της θα καθηλωθεί στο λιμάνι του Πειραιά και τότε αυτή θα έχει αποκλειστικά την ευθύνη για την ταλαιπωρία των επιβατών και το μπλόκο στα οχήματα που πρόκειται να διακινηθούν στα νησιά που είναι δρομολογημένο το πλοίο.

Καλούμε όλο το πλήρωμα να εκφράσει έμπρακτα την συμπαράσταση του στον αγώνα της ΠΕΝΕΝ και του προσωπικού καταστρώματος.

Η Διοίκηση