



### **Ε/Γ-Ο/Γ “ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ”**

Συμφωνία για 1600 ευρώ επιπλέον στα εξπρές δρομολόγια σε κάθε Ναύτη!

Ακόμη μία κερδισμένη μάχη στον αδιάκοπο αγώνα για την υπεράσπιση των Ναυτεργατικών δικαιωμάτων

Μετά τις αγωνιστικές παρεμβάσεις της ΠΕΝΕΝ στο “BLUE STAR 1” της BLUE STAR FERRIES, στα 2 πλοία της Κρήτης της MINOAN LINES, την σκυτάλη των κινητοποιήσεων των μελών μας πήρε το πλοίο της ΑΤΤΙΚΑ ΓΡΟΥΠ “ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ”, έχοντας στο επίκεντρο την θέση μας ότι ο υπολογισμός των εξπρές δρομολογίων πρέπει να γίνεται όχι με την άφιξη και αναχώρηση των πλοίων στο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού, αλλά **με τον πραγματικό χρόνο εργασίας των πληρωμάτων.**

Στο πλαίσιο αυτό η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ ανακοίνωσε την απόφασή της και των μελών της ότι στο δρομολόγιο της Κυριακής 14 Σεπτεμβρη κατέρχονται σε **24ωρη αποχή από κάθε εργασία στο χώρο του γκαράζ και της φορτοεκφόρτωσης των οχημάτων με προοπτική συνέχισης!**

Σημειώνεται ότι η Ναυτιλιακή εταιρεία δεν αναγνωρίζει... το αίτημα της ΠΕΝΕΝ, επικαλούμενη την ισχύουσα ΣΣΕ, την οποία όμως η ΠΕΝΕΝ δεν έχει υπογράψει και ένα από τα επίμαχα σημεία ήταν η απαράδεκτη ρύθμιση που προβλέπεται σε αυτήν για τα εξπρές δρομολόγια που υπολογίζονται με την αφιξοαναχώρηση των πλοίων.

Για τον σκοπό αυτό χθες πραγματοποιήθηκε στο πλοίο «ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ» συνάντηση μεταξύ της ηγεσίας της ΠΕΝΕΝ και στελεχών της ΑΤΤΙΚΑ GROUP.

Στην πολύωρη σύσκεψη που ακολούθησε υπήρξε έντονη αντιπαράθεση γύρω από τα παραπάνω προβλήματα...

Σημειώνεται ότι το Λιμεναρχείο Πειραιά (Ναυτολογία) πριν από μερικές ημέρες είχε πραγματοποιήσει σχετικό έλεγχο, ενώ χθες Σάββατο, πριν την σύσκεψη, κλιμάκιο της Ναυτολογίας του Κ.Λ.Πειραιά επανήλθε για έλεγχο και το πόρισμά τους ήταν ότι η εταιρεία έχει καταβάλει σωστά τα εξπρές δρομολόγια!!

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, του εργοδοτικού συνδικαλισμού, επέλεξε μπροστά σε αυτή την σημαντική διεκδίκηση να πάει weekend γράφοντας στα παλιά της τα παπούτσια ένα πρόβλημα το οποίο έχει προκαλέσει την έντονη και δικαιολογημένη αντίδραση όλου του πληρώματος!

Τα προεδρεία των Σωματείων του ΠΑΜΕ (ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) επίσης επέλεξαν να εξαφανιστούν από το λιμάνι μπροστά στην σημαντική κινητοποίηση που αποφάσισε η ΠΕΝΕΝ και τα μέλη της, παρ' ότι γνώριζαν (όπως συνέβη και στα προηγούμενα πλοία) ότι από την όποια συμφωνία της ΠΕΝΕΝ θα επωφελούνταν και το προσωπικό του μηχανοστασίου... Συνεχίζουν την απεργοσπαστική και υπονομευτική γραμμή που χάραξαν και εφήρμοσαν στην ηρωική και μεγαλειώδη πολυήμερη απεργία των Ναυτών στα πλοία της Αδριατικής!!!

Στο τέλος επιτεύχθηκε συμφωνία, η οποία προβλέπει την καταβολή **επιπλέον ποσού περίπου 1.600 ευρώ, με βάση την ειδικότητα του Ναύτη, για τα εξπρές δρομολόγια** που έχει εκτελέσει το πλοίο για χρονικό διάστημα λιγότερο από 60 μέρες.

Η διαφορά αυτή θα καταβληθεί **στο σύνολο του πληρώματος** (108 άτομα) αναλογικά σύμφωνα με τον μισθό του καθενός, πράγμα που σημαίνει ότι για τους αξιωματικούς και τους επικεφαλής των επιστασιών το ποσό θα είναι αρκετά μεγαλύτερο...

Αποδεικνύεται πλέον καθημερινά ότι ο ρόλος της ΠΕΝΕΝ στην επίλυση των Ναυτεργατικών προβλημάτων είναι καθοριστικός, γεγονός που αναγνωρίζεται από το σύνολο του Ναυτεργατικού μας κόσμου.

Σε αυτή την γραμμή θα συνεχίσουμε αποφασιστικά, ξεκαθαρίζοντας ότι δεν θα περιμένουμε την λήξη της ΣΣΕ προκειμένου να δώσουμε λύσεις σε αιτήματα και διεκδικήσεις που η πλειοψηφία της ΠΝΟ τα έχει φαλκιδέψει και τα έχει πετάξει στον κάλαθο των σκουπιδιών.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ ευχαριστεί τα μέλη της για την αποφασιστική και αγωνιστική στάση τους αλλά και το πλήρωμα στα “ΛΕΥΚΑ ΟΡΗ” που εξέφρασε την αλληλεγγύη του στην διεκδίκηση του ιστορικού μας σωματείου.

### **Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ**

**ΥΓ.** Οι αναδρομικές αυτές διαφορές θα καταβληθούν την νέα εβδομάδα.