

της **Αντας Ψαρρά**



Ενώ έχει ξεκινήσει ελληνο-ιταλικός «πόλεμος» σχετικά με το τραγικά μακάβριο μπέρδεμα με τις λίστες επιβατών, διασωθέντων, αγνοουμένων και νεκρών κι ενώ παράλληλα εισαγγελείς και υπουργοί των δύο χωρών διατάσσουν έρευνες και ανακρίσεις, τα περισσότερα ΜΜΕ σφυρίζουν αδιάφορα για τις καθ' όλα νομότυπες συμπεριφορές των εταιρειών που διαθέτουν ή νοικιάζουν καράβια και εκ των υστέρων αποδεικνύεται ότι μέσα σ' αυτά τίποτα δεν λειτουργεί, με την εγκληματική μείωση ειδικευμένων πληρωμάτων και με την επιμονή να ταξιδεύουν ακόμα και με 10 Μποφόρ για να μη χαθούν οι εισπράξεις.

Εταιρείες με χασούρα, θαλασσοδάνεια και γκλαμουράτους ιδιοκτήτες-εφοπλιστές ή τραπεζίτες, που στο τέλος θα μας πουν ότι πρέπει να γίνονται αυτά τα επικίνδυνα δρομολόγια για να εξασφαλίζουν τα έσοδα για το... φιλανθρωπικό τους έργο

Πηγή: efsyn