



Θεσσαλονίκη, 15.3.2018

Επερώτηση για τα προβλήματα στην μεταφορά μαθητών- διακοπή δρομολογίων της περιοχής Φιλαδέλφειας, Πενταλόφου Θεσσαλονίκης

Επερώτηση για το πρόβλημα της μεταφοράς των μαθητών της περιοχής Φιλαδέλφειας, Πενταλόφου Θεσσαλονίκης και τις ευθύνες της Περιφέρειας κατέθεσε ο περιφερειακός σύμβουλος της Ανταρσίας στην Κ. Μακεδονία **Θανάσης Αγαπητός**. Τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα το Σεπτέμβρη, το πρόβλημα της μεταφοράς των μαθητών εμφανίζεται με οξύτητα και ένταση, ταλαιπωρώντας χιλιάδες μαθητές και τις οικογένειές τους, φορτώνοντας με νέα οικονομικά βάρη την ήδη «χτυπημένη» από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης της ΕΕ και του ΔΝΤ, λαϊκή οικογένεια.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, καθώς και οι κυβερνήσεις των τελευταίων χρόνων στο πλαίσιο της γενικότερης πολιτικής τους και με την εφαρμογή της ΚΥΑ 24001/2013 («Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»), έχουν παραδώσει και τη μεταφορά σε ιδιώτες, με το καθεστώς των συμβάσεων.

Οριστική λύση στο πρόβλημα μπορεί να φέρει **μόνο η πάγια διεκδίκηση του εκπαιδευτικού κινήματος για να υπάρχει σχολείο σε κάθε χωριό και γειτονιά**, αναιρώντας τη μνημονιακή πολιτική των συγχωνεύσεων-καταργήσεων σχολικών μονάδων ώστε να εξοικονομηθούν δαπάνες για τα πρωτογενή πλεονάσματα, τις ανακεφαλαιοποιήσεις των τραπεζών και το χρέος.

Στο κείμενο της επερώτησης αναφέρεται συγκεκριμένα:

Τις τελευταίες μέρες η κατάσταση έχει επιδεινωθεί για τους μαθητές/τριες της περιοχής Φιλαδέλφειας, Πενταλόφου.

Συγκεκριμένα την Πέμπτη 1 Μαρτίου, έληξε η σύμβαση μεταξύ Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) και τουριστικού γραφείου, για την μεταφορά μαθητών από τα χωριά της περιοχής Φιλαδέλφειας, Πενταλόφου στο 12ο ΕΠΑΛ Θεσσαλονίκης και στο ΕΠΑΛ Κορδελιού.

Με ευθύνη της Π.Κ.Μ, ενώ η σύμβαση μπορούσε να παραταθεί μέχρι τον επόμενο διαγωνισμό, το τουριστικό γραφείο διέκοψε τα δρομολόγια, χωρίς καμιά προειδοποίηση

Ο λόγος της αρνητικής αυτής εξέλιξης ήταν η αδυναμία της ΠΚΜ να συμφωνήσει με την ιδιωτική εταιρία, που μέχρι τώρα είχε τη μεταφορά των μαθητών/τριων, στην παράταση της σύμβασης, με περικοπή του ημερήσιου μισθώματος.

Η απόφαση της Π.Κ.Μ. να διακοπεί με δική της ευθύνη στη μέση της σχολικής χρονιάς το συγκεκριμένο δρομολόγιο, μέχρι να ξαναγίνει νέος διαγωνισμός και να δοθεί σ' άλλο επιχειρηματία, δείχνει ξεκάθαρα την αντιμετώπιση της εκπαίδευσης των μαθητών ως αγοραίο προϊόν με όρους ελεύθερης αγοράς!

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο κ. Περιφερειάρχης:

Πότε και με ποιο τρόπο σκοπεύει να αντιμετωπίσει το ζήτημα της μετακίνησης των μαθητών/τριων των απομακρυσμένων αυτών χωριών που αναγκάζονται να πληρώνουν τη μετακίνηση τους και το σημαντικότερο, ότι καθυστερούν να προσέλθουν το πρωί στα σχολεία;

Πότε και πώς σχεδιάζει να αντιμετωπίσει το απαράδεκτο γεγονός να γίνονται οι μαθητές θύματα των πολιτικών της υποχρηματοδότησης της εκπαίδευσης και των εκβιασμών των επιχειρήσεων τουριστικών λεωφορείων;

Πότε και πώς το θέμα της μεταφοράς των μαθητών/τριων στα σχολεία θα σταματήσει να είναι ζήτημα επιχειρηματικής συμφωνίας με ιδιώτες και θα εξασφαλιστεί η ασφαλής και δωρεάν μετακίνηση των μαθητών που αποτελεί αδήριτη κοινωνική ανάγκη και δικαίωμα.

Πότε επιτέλους θα διεκδικήσει η Π.Κ.Μ. τη δημιουργία δημόσιου φορέα μεταφοράς των μαθητών, με μόνιμο προσωπικό και γενναία χρηματοδότηση που είναι ο μόνος τρόπος για να δοθεί λύση στο πρόβλημα;