



Επείγον μήνυμα του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ

Προς τους Λοστρόμους - Υπολοστρόμους - Ναύτες και Ναυτόπαιδες των πλοίων της Ακτοπλοΐας και της AtticaGroup.

Είστε σε αγωνιστική ετοιμότητα, η επέκταση της ηρωικής απεργίας στα πλοία της Αδριατικής καθίσταται μονόδρομος.

Η υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας και η απόκρουση της επίθεσης εφοπλιστών - κυβέρνησης είναι στα χέρια όλου του κλάδου μας.

Συνάδελφοι,

Για 5η συνεχόμενη ημέρα στα πλοία της Αδριατικής η ΠΕΝΕΝ και τα μέλη μας με την συμπαράσταση όλων των Ναυτεργατών δίνουν ένα μοναδικό - συγκλονιστικό και ανεπανάληπτο αγώνα έχοντας στο επίκεντρο καθοριστικής σημασίας αιτήματα που αφορούν τα εργασιακά, θεσμικά και κλαδικά μας αιτήματα.

Ο κλάδος γράφει μια από τις χρυσές σελίδες στην ιστορία του Ναυτεργατικού και εργατικού κινήματος της χώρας μας.

Επί 5 ημέρες, εφοπλιστές - κυβέρνηση - ΥΕΝ και ο κρατικός μηχανισμός τους (δικαιοσύνη -

Λιμενικό Σώμα), μαζί με την ξεπουλημένη ΠΝΟ και τα Προεδρεία των Σωματείων που είναι κάτω από τον έλεγχο των αφεντικών, έχουν εξαπολύσει μια πρωτοφανή επίθεση υπονόμευσης της απεργίας μας.

Απέναντί μας στα αιτήματα και τον αγώνα μας έχουμε την Attica Group που είναι η μεγαλύτερη Ναυτιλιακή εταιρία της Ευρώπης στην επιβατηγό Ναυτιλία μαζί και με τον μεγαλύτερο εφοπλιστικό όμιλο στον κόσμο στην κατηγορία οχηματαγωγών (Ro/Ro) του γνωστού Ναπολιτάνου μεγαλοεφοπλιστή Grimaldi.

Είναι οι δυο εταιρίες που βγάζουν κέρδη του σκασμού τόσο στην γραμμή της Αδριατικής όσο και στις υπόλοιπες δρομολογιακές γραμμές.

Η Attica Group έως τώρα μας έλεγε, μεταξύ των άλλων, ότι οι αντοχές της στην ικανοποίηση των αιτημάτων έχουν εξαντληθεί με την υπογραφή της επαίσχυντης ΣΣΕ με την ΠΝΟ. Παρόλα αυτά η Attica Group μοίρασε για το 2024 το 50% των κερδών της στα στελέχη της Διοίκησης της!!!

Δηλαδή για αυτούς χρήματα υπάρχουν ώστε να παίρνουν αστρονομικούς μισθούς, όμως για τα πληρώματα και τα εργασιακά τους αιτήματα τίθεται μπροστά το δόγμα της ανταγωνιστικότητας.

Τους παρείχαμε 7 μήνες χρόνο να δώσουν απαντήσεις και λύσεις στα προβλήματα μας.

Δεν το έκαναν, το ίδιο ισχύει και για την κυβέρνηση.

Κάναμε πριν 2,5 μήνες 24ωρη προειδοποιητική απεργία στα πλοία της Αδριατικής.

Μας ζήτησαν πάλι ένα εύλογο χρονικό διάστημα ν' απαντήσουν με το επιχείρημα το κόστος μετάβασης σε νέα Ναυτιλιακά καύσιμα από 1/5/2025.

Ήρθε η κυβέρνηση και τους κάλυψε εξ ολοκλήρου το κόστος των νέων καυσίμων αρπάζοντας από τα λιμενικά ταμεία το 50% των τελών που αντιστοιχεί σε 40 εκατ. ευρώ!

Παρόλα αυτά και μετά το δώρο της κυβέρνησης συνεχίζουν ν' αυξάνουν τις τιμές των εισιτηρίων σε επιβάτες και ακόμη περισσότερο στα μεταφερόμενα οχήματα.

Το πογκρόμ διώξεων κατά απεργών, το καθεστώς της τρομοκρατίας που έχουν εγκαινιάσει, η αδιαλλαξία στην ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων μας, καθιστούν **αναγκαία την**

επέκταση της απεργίας ως απάντηση του κλάδου μας.

Βάζουμε μπροστά την υπεράσπιση των διεκδικήσεων και των δικαιωμάτων μας.

Σας καλούμε να είστε σε αγωνιστική επαγρύπνηση και ετοιμότητα για την επέκταση της απεργίας.

Δίνουμε ένα δίκαιο αγώνα.

Έχουμε στο πλευρό μας όλο το Ναυτεργατικό κόσμο, την εργατική τάξη και τη νεολαία.

Συνεχίζουμε αποφασιστικά έως το τέλος.

Η τρομοκρατία δεν θα περάσει!

Κάτω τα χέρια από τους αγωνιστές Ναυτεργάτες.

Νίκη στον αγώνα του ιστορικού μας κλάδου.

Στο τέλος εμείς θα είμαστε οι Νικητές.

Ο Πρόεδρος

Αντώνης Νταλακογεώργος