

Επιτυχή βήματα για την αποκατάσταση του καταπατημένου (“ξεχασμένου”) δικαιώματος!



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ -PENEN

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ ανάμεσα στην πολύπλευρη και πολύμορφη δράση που αναπτύσσει στα Ναυτεργατικά προβλήματα και στα καταπατημένα εργασιακά δικαιώματα, φέτος, πολύ έγκαιρα και πριν την θερινή σεζόν, ανέδειξε την ανάγκη δυναμικής – αγωνιστικής παρέμβασης για την αποκατάσταση του δικαιώματος της καταβολής των εξπρές δρομολογίων στην γραμμή της Κρήτης που (μέσα στην οικονομική κρίση και ακολούθως στην πανδημία) είχε καταστρατηγηθεί σε βαθμό που η ιδιαίτερη αμοιβή των εξπρές δρομολογίων είχε κατρακυλήσει έως το 25% των προβλεπόμενων της ΣΣΕ!

Για το σκοπό αυτό ξεκινήσαμε μία συστηματική καθημερινή παρέμβαση και ενημέρωση στα μέλη μας και ευρύτερα στους Ναυτεργάτες των “εμπλεκόμενων” Ακτοπλοϊκών πλοίων.

Αυτή η μεθοδική δουλειά απέδωσε καρπούς αφού καθολικά οι Ναυτεργάτες αντιμετώπισαν και υποδέχτηκαν την πρωτοβουλία της ΠΕΝΕΝ απολύτως θετικά!

Ακολούθως γνωστοποιήσαμε το πρόβλημα και την ανάγκη επίλυσής του στο ΥΕΝ, τις λιμενικές αρχές καθώς και στις δύο ναυτιλιακές εταιρείες. Τέλος θέσαμε το ίδιο ζήτημα στη συνεδρίαση της ΠΝΟ προκειμένου και η ίδια να παρέμβει....

Περιμέναμε στο τέλος του Ιούλη από τις δύο εταιρείες (Minoan Lines -Attica Group) να διαπιστώσουμε εάν θα πράξουν τα αυτονόητα, δηλαδή την ορθή καταβολή των εξπρές δρομολογίων. Οι εταιρείες αυτές δεν ανταποκρίθηκαν στην διεκδίκηση της ΠΕΝΕΝ ενώ το ΥΕΝ και οι λιμενικές αρχές δεν έπραξαν αυτό που όφειλαν και η πλειοψηφία της ΠΝΟ “πετροβόλησε” και υπονόμωσε προκλητικά την πρωτοβουλία μας και στη συνέχεια έφυγαν για τις καλοκαιρινές τους διακοπές...

Στη συνέχεια με ανοιχτή επιστολή μας προς όλους τους φορείς ενημερώσαμε ότι την Δευτέρα 8/8 συνέρχεται το Δ.Σ της ΠΕΝΕΝ, στο οποίο θα παρθούν αποφάσεις στοχευμένων απεργιακών δράσεων με επίκεντρο τα πέντε πλοία, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν την τρέχουσα εβδομάδα και πριν τις 15 Αυγούστου!

Αυτό που αγνόησαν ή υποτίμησαν οι συνδικαλιστικοί κλακαδόροι της εφοπλιστικής ανταγωνιστικότητας (που ονειρεύονται νυχθημερόν την απομόνωση της ΠΕΝΕΝ) αλλά και η άλλη πλευρά που δεν κατανόησε στο ελάχιστο τι έλαβε χώρα στο λιμάνι πέρσι στις 6 Ιούνη μιλώντας για αχρείαστη απεργία... και στημένο τυχοδιωκτισμό.

Αντίθετα τα αφεντικά της Ακτοπλοΐας είχαν ερμηνεύσει σωστά το μήνυμα που στείλαμε, τόσο πέρυσι τον Ιούνη όσο και για μεγάλο διάστημα με πλήθος δράσεων κινητοποιήσεων για τα Ναυτεργατικά προβλήματα.

Ακριβώς στη βάση αυτής της πραγματικότητας που αναδεικνύει την ΠΕΝΕΝ και την εμβέλεια της γραμμής και της απήχησής της, δρομολογήθηκαν με πρωτοβουλία των δύο εταιρειών επαναλαμβανόμενες συναντήσεις με σκοπό την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Την περασμένη Δευτέρα το πρωί (πριν την συνεδρίαση του Δ.Σ) **πραγματοποιείται αρχικά συνάντηση στα γραφεία της Minoan Lines στον Πειραιά μεταξύ του Προέδρου της PENEN και του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας κ. Λουκά Σιγάλα στην οποία μετά από πολύωρη συζήτηση επιτυγχάνεται συμφωνία κοινής αποδοχής!**

Στην συνέχεια γίνεται συνάντηση στα γραφεία της Attica Group με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ομίλου κ. Σπύρο Πασχάλη ο οποίος καταθέτει συγκεκριμένη πρόταση, η οποία απορρίπτεται από τον Πρόεδρο της Ένωσής μας!

Αμέσως μετά συνέρχεται το Δ.Σ της PENEN, εκτιμά τα δεδομένα και **λαμβάνει συγκεκριμένη απόφαση...**

Μας ζητήθηκε από την Attica Group να δοθεί χρόνος ώστε **να καταθέσουν νέα πρόταση... Αυτό γίνεται την επόμενη μέρα (Τρίτη) αργά το μεσημέρι.**

Οι προτάσεις τόσο της Minoan Lines όσο και της Attica Group μεταφέρονται στα πλοία και στα μέλη μας και έπειτα από διεξοδική, εποικοδομητική, δημοκρατική συζήτηση, αυτές γίνονται αποδεκτές από τον κλάδο μας!

Ανάλογη συζήτηση γίνεται και με άλλους Ναυτεργάτες των πλοίων που όλο αυτό το διάστημα έχουν στηρίξει την πρωτοβουλία της PENEN...

Στην προσπάθειά μας αυτή είχαμε απέναντι το YEN και τις υπηρεσίες του, είχαμε την ανοιχτή, προβοκατόρικη παρέμβαση της ΠΝΟ.

Δεν ζητήσαμε από κανέναν, πέρα του κλάδου και των Ναυτεργατών, στήριξη, συμμετοχή και αλληλεγγύη, σε αντίθεση με την ΠΝΟ η οποία στην εξευτελιστική ΣΣΕ που υπεγράφη στην Ακτοπλοία έβαλαν τον “φίλο τους” Υπουργό Ε.Ν να διαπραγματευτεί αυτός τα ψίχουλα των αυξήσεων με τον ΣΕΕΝ!

Διευκρινίζουμε “υπό το φως της μέρας” και δημόσια ότι οι ρυθμίσεις που επιτεύχθηκαν δεν αντιστοιχούν απόλυτα στην διακηρυγμένη θέση μας για πλήρη εφαρμογή της ΣΣΕ αναφορικά με το εξπρές όπως αυτό είναι κατοχυρωμένο!

Από την άλλη θεωρούμε ότι οι ποικιλόμορφες παρεμβάσεις και τα εμπόδια που έστησαν διάφοροι, δεν πτόησαν την PENEN και τα μέλη μας να μπουν για άλλη μία φορά μπροστά, **να δράσουν αυτοτελώς με αποφασιστικότητα και να δώσουν λύσεις οι οποίες συνιστούν άλμα, συγκριτικά με τον τρόπο υπολογισμού και καταβολής των εξπρές στο προηγούμενο διάστημα!!**

Αυτό επιβεβαιώνει την άποψή μας ότι χωρίς την ενεργή συμμετοχή των Ναυτεργατών, **χωρίς την δική τους αποφασιστικότητα και αγωνιστικότητα δεν μπορεί να γίνει το παραμικρό βήμα για βελτίωση των όρων των ΣΣΕ και των Ναυτεργατικών προβλημάτων!**

Στείλαμε στο καλάθι των αχρήστων τα πολυδάπανα “ειδικά τμήματα ελέγχου της ΠΝΟ” και τους “στημένους” ελέγχους αυτών, βάλαμε για πολλοστή φορά τον κλάδο σε αγωνιστική εγρήγορση **για να σπάσουμε την εφοπλιστική παραβατικότητα και αυτό θα το συνεχίσουμε τόσο στο συγκεκριμένο πρόβλημα όσο και σε πλήθος ακόμη που είναι απαξιωμένα από όλους τους άλλους εμπλεκόμενους!**

Η παρέμβασή μας αυτή και το αποτέλεσμα που παρήχθη συνιστά τρανή επιβεβαίωση των ακατάλυτων δεσμών του ιστορικού Σωματείου μας και της Διοίκησής του με τα μέλη και όλο τον Ναυτεργατικό κόσμο!

Αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την αποκατάσταση των καταπατημένων και απαξιωμένων Ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Ο αγώνας μας θα συνεχιστεί, θα ενταθεί και θα πολλαπλασιαστεί, χωρίς ανάπαυλα, χωρίς ανούσιες ατελέσφορες διαμαρτυρίες, χωρίς μπουρδολογίες που επιστρατεύονται για να εξαπατούν τους Ναυτεργάτες.

Χαιρετίζουμε την δυναμική και αγωνιστική στάση (έως το τέλος) των μελών μας αλλά και την αλληλεγγύη των άλλων Ναυτεργατών. Το θετικό αποτέλεσμα που βγήκε αποτελεί ένα ακόμη βήμα στην κατεύθυνση έως την πλήρη αποκατάσταση του δίκαιου αιτήματός μας!

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ