

Θόδωρος Μαράκης



Τουρισμός: Δουλεύουν χωρίς ρεπό 15 ώρες

Στο “Πρώτο Θέμα” (27\4\25) διαβάζουμε: “Το βασικό ερώτημα γιατί οι Έλληνες εποχικοί στον τουρισμό αρνούνται να στελεχώσουν τις επιχειρήσεις έχει απαντηθεί πολλές φορές τα τελευταία χρόνια.” Συγκεκριμένα ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Τουρισμού-Επισιτισμού **Γιώργος Χότζογλου** με περισσή ειλικρίνεια απαντάει: “Οι αιτήσεις για επαναπροσλήψεις προσωπικού είναι κατ 10% μειωμένες από πέρυσι θα αντιμετωπίσουμε και φέτος σοβαρό πρόβλημα ελλείψεων προσωπικού. Η βασική αιτία των ελλείψεων είναι **τα εξαντλητικά ωράρια και οι κακοπληρωμένες θέσεις (!)**....**Οι εποχικοί δουλεύουν χωρίς ρεπό 15 ώρες την ημέρα.(!)** Δυσεύρετες οι καμαριέρες οι οποίες φεύγουν νύχτα γιατί ο ξενοδόχος τις υποχρεώνει μέσα στο ωράριο τους να καθαρίσουν 25 δωμάτια....Θέλουν καλύτερες συνθήκες και αμοιβές.” (υπογρ δική μας)

Και ο “Ριζοσπάστης” (27\4\25) συμπληρώνει: “οι εργαζόμενοι στον Τουρισμό πληρώνουν αυτήν την ανάπτυξη- είναι γνωστό ότι τα κέρδη από τον Τουρισμό είναι πολλά 22 δις. το 2024, γι αυτό και έχει αναγορευθεί σε “βαριά βιομηχανία” — με ορισμένου χρόνου συμβάσεις και υπερεντατική δουλειά στα ξενοδοχεία..”

“Μυοσκελετικά, τενοντίτιδες, κίρσοι και άγχος είναι καθημερινότητα στα ξενοδοχεία καθώς η εντατικότητα της δουλειάς διαλύει τον οργανισμό μας.” Τονίζει η αντιπρόεδρος του συνδικάτου **Αντιγόνη Μαυρομάτη**.

Για να καλύψουν τα κενά η κυβέρνηση – όπως μας πληροφορεί το “Πρώτο Θέμα” – καλεί εργάτες από τρίτες χώρες “ οι εργαζόμενοι που έρχονται με νόμιμες διαδικασίες είναι από τις Ινδίες, τις Φιλιππίνες, το Μπαγκλαντές, το Βιετνάμ, το Νεπάλ και την Αίγυπτο.”

“Ωστόσο φέτος έχει ενταθεί το φαινόμενο οι εργαζόμενοι από τρίτες χώρες να...την κοπανάνε λίγες μέρες αφότου φτάσουν στην Ελλάδα αναζητώντας...μια καλύτερη τύχη στις άλλες χώρες της Ευρώπης.

Η βασική αιτία είναι ότι ένα μεγάλο μέρος των Ελλήνων εργοδοτών – όχι όλοι βεβαίως – δεν τους εξασφαλίζουν τις στοιχειώδεις παροχές στέγασης και διατροφής... πρέπει να πληρώσουν για στέγη και διατροφή από τα 880 που είναι ο μισθός τους...” Σημειώστε ότι τον Οκτώβρη σταματάνε. Τι μένει; Αξίζει να μείνουν στην Ελλάδα; Ασφαλώς και όχι!

Στις κατασκευές προβλήματα

Οι κατασκευαστικοί όμιλοι που έχουν αναλάβει έργα ύψους 20 δισ. αναζητούν με έμφαση εξειδικευμένους μηχανικούς. Γιατί δεν βρίσκουν; Κάτω από ποιες συνθήκες δουλεύουν οι μηχανικοί μας ενημερώνει ο “Ριζοσπάστης” (27\4\25): “ Η συντριπτική πλειοψηφία των μηχανικών είναι με Δελτίο Παροχής Υπηρεσιών (ΔΠΥ), το γνωστό “μπλοκάκι”, εξηγεί ο **Ηλίας Τσιμπουκάκης, πρόεδρος του Σωματίου Μισθωτών Τεχνικών**. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι οι “μπλοκάκηδες” παραμένουν “**αόρατοι**” για το ΣΕΠΕ σε οποιονδήποτε έλεγχο σε εργοτάξια και γραφεία γιατί το αστικό κράτος τους θεωρεί “αυτοαπασχολούμενους”. Γι αυτούς “δεν προβλέπεται” καμία καταγραφή η παρέμβαση του ΣΕΠΕ για διερεύνηση εργατικού “ατυχήματος...”

Το νέο θαύμα της “ανάπτυξης” των 18 δισ. Ευρώ στο κλάδο για το 2025 θεμελιώνεται στην 60ωρη- 6ημερη εργασία στα εργοτάξια για ένα “κλειστό” μισθό, χωρίς αποζημίωση υπερωριών. Το 60ωρο και η εντατικοποίηση για να τηρηθούν τα “χρονοδιαγράμματα” των εργοδοτών καταστρέφουν την υγεία και προκαλούν ατυχήματα – όπως στην περίπτωση του πρόσφατου σοβαρού “ατυχήματος” εργαζόμενης με ΔΠΥ στο εργοτάξιο του Ελληνικού.”

Θανατηφόρα δυστυχήματα

Το 2024 είχαμε 145 θανατηφόρα δυστυχήματα, στο 4μηνο του 2025 είχαμε ρεκόρ δυστυχημάτων 64, πράγμα που σημαίνει ότι κάθε δύο μέρες πέθαινε από δυστύχημα και ένας εργαζόμενος!! Εξαντλητικά ωράρια, εντατικοποίηση, άγχος, έλλειψη στοιχειωδών μέτρων ασφάλειας, έλλειψη ελέγχων από τις υποστελεχωμένες Επιθεωρήσεις Εργασίας, είναι οι βασικές αιτίες για τα θανατηφόρα δυστυχήματα και σε καμιά περίπτωση η ευθύνη δεν βαρύνει τον εργαζόμενο, γιατί η ζωή είναι ωραία, γιατί υπάρχουν και παιδιά που χρειάζονται τον πατέρα ή την μητέρα για να αναστηθούν, να μάθουν ξένες γλώσσες, να πάνε στα φροντιστήρια, να δώσουν πανελλαδικές!!

Πού είναι η αλήθεια στη θέση της ΚΕ του ΚΚΕ για τον ΟΣΕ;;

Στο πρωτοσέλιδο του “Ριζοσπάστη” στις 29\4\2025 γράφεται:

ΚΕ: Ο «νέος ΟΣΕ» είναι φτιαγμένος από τα ίδια υλικά των κατευθύνσεων της ΕΕ, δηλαδή την εμπορευματοποίηση και την επιχειρηματική λειτουργία, που αντιμετωπίζει την ασφάλεια ως «κόστος»

- Και μόνο ο παραλληλισμός με τη ΔΕΗ των πανάκριβων τιμολογίων και των χιλιάδων διακοπών ρεύματος είναι αποκαλυπτικός για το τι ετοιμάζουν στον σιδηρόδρομο...

- Να φτάσει ο αγώνας του λαού μέχρι τέλους, για την απόδοση όλων των ποινικών και πολιτικών ευθυνών, για σύγχρονες, ασφαλείς, **αποκλειστικά κρατικές Μεταφορές, με κριτήριο τις λαϊκές ανάγκες.**

- Στη Βουλή η δικογραφία για ποινικές ευθύνες πρώην υπουργών Μεταφορών της ΝΔ και του ΣΥΡΙΖΑ (υπογρ. Δική μας)

- Αυτά γράφονται τη Τρίτη στις 29 με αίτημα τις **“αποκλειστικά κρατικές Μεταφορές”** της ΚΕ του ΚΚΕ. Πράγμα που σημαίνει ότι αιτεί την επανακρατικοποίηση της “Hellenic Train”. Σωστά; Σωστά!!

- Στο “Ριζοσπάστη” του Σαββατοκύριακου 26-27\4\2025 σε ολοσέλιδο άρθρο με τίτλο: **“Θα μας σώσει απ’ τις ιδιωτικοποιήσεις το κράτος του κεφαλαίου;”**

Διαβάζουμε:

Διόλου τυχαία, ανέβηκαν ξανά στην επιφάνεια μια σειρά ιδεολογήματα παλαιάς σοσιαλδημοκρατικής και οπορτουνιστικής «κοπής», που είχαν κατακαθίσει στον πυθμένα του «αντιμνημονιακού» βούρκου μετά τη χρεοκοπία της «ελπίδας» του ΣΥΡΙΖΑ του 3ου μνημονίου. Πρωταγωνιστές ξανά οι δυνάμεις των **NAP - ΑΝΤΑΡΣΥΑ, ΜΕΡΑ25 - ΛΑΕ, ΝεΑρ, άλλοι όπως Μετάβαση, Αναμέτρηση κ.λπ. με «φιλική συμμετοχή» ακόμα και «αναρχοαυτόνομων» οπαδών της κρατικής παρέμβασης (!) που ανακάλυψαν στον δήθεν «αντικαπιταλιστικό» στόχο της επανακρατικοποίησης του σιδηροδρόμου τη μαγική συνταγή ενός «μεταβατικού» αιτήματος που συνιστά «ρήγμα» στην αστική πολιτική.**

Έφτασαν να ισχυριστούν ότι η επανακρατικοποίηση με «εργατικό - κοινωνικό

έλεγχο» και την πίεση ενός ισχυρού κινήματος μπορεί να επιβάλει ότι οι κρατικές επιχειρήσεις θα λειτουργούν δωρεάν και θα υπηρετούν (!) τις λαϊκές ανάγκες. Μάλιστα, επιτίθενται στο ΚΚΕ, στις δυνάμεις του στο κίνημα, που δεν υιοθετεί τους στόχους αυτούς με την κατηγορία ότι δεν είναι αντισυστημικό, δεν επιδιώκει την «άμεση» σύγκρουση, γιατί παραπέμπει τη λύση των λαϊκών προβλημάτων στις «καλένδες της εργατικής εξουσίας». (υπογρ. δική μας)

Καλά το καταλάβατε: Καταγγέλλει η ΚΕ του ΚΚΕ την “επανακρατικοποίηση χωρίς αποζημίωση και κάτω από εργατικό έλεγχο” σαν σοσιαλδημοκρατική θέση και το Μεταβατικό Πρόγραμμα. Ενώ είναι γνωστό στους αγωνιστές ότι οι μπολσεβίκοι κατηγορούσαν την σοσιαλδημοκρατία εκτός των άλλων και για το πρόγραμμά της που διαχωρίζονταν σε μίνιμουμ και μάξιμουμ που σήμαινε ότι στο σοσιαλισμό θα λύσουμε και το πρόβλημα των επανακρατικοποιήσεων! Ελπίζουμε φίλοι του ΚΚΕ να καταλάβατε!!