

Δελτίο Τύπου για την κινητοποίηση στη ΣΤΑΣΥ στις 28/03

Δωρεάν μετακίνηση για τους ανέργους τώρα!

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 28/3/2014 παράσταση διαμαρτυρίας έξω από τα γραφεία της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ (ΜΜΜ σταθερής τροχιάς), μετά από κάλεσμα της Εργατικής Λέσχης Νέας Σμύρνης και με τη συμμετοχή πολλών άλλων εργατικών συλλογικοτήτων, λεσχών και σωματείων για το θέμα της δωρεάν μετακίνησης των ανέργων και των επισφαλώς εργαζομένων.

Συγκεκριμένα συμμετείχαν στη κινητοποίηση:

Οι εργατικές Λέσχες Περιστερίου, Ν. Σμύρνης, Ν. Ιωνίας, Κερασινίου - Δραπετσώνας και Καλλιθέας

Τα σωματεία Μισθωτών Τεχνικών και Βιβλίου - Χάρτου

Η Πρωτοβουλία ενάντια στις ελαστικές σχέσεις εργασίας

Η συλλογικότητα Ενεργών - Ανέργων

Η Επιτροπή ανέργων Ιλίου - Αγ. Αναργύρων - Πετρούπολης

Άνεργοι σωματείου ανέργων Ν. Ιωνίας

Εκπρόσωποι από τα σωματεία συγκοινωνιών

Η Ενωτική Αγωνιστική Συνεργασία

Οι Λαϊκές Συνελεύσεις Κουκακίου και Κολωνού - Ακαδημίας Πλάτωνα

Για αρκετή ώρα οι συλλογικότητες μοίρασαν τα υλικά τους ενώ πραγματοποιήθηκε και συνάντηση αντιπροσωπείας από τις συλλογικότητες, με τη διοίκηση της ΣΤΑΣΥ, στην οποία καταθέσαμε το αίτημα και τις παρουσίες των συλλογικοτήτων ως εκείνη τη στιγμή.

Η βασική απάντηση του προέδρου της ΣΤΑΣΥ, στο αίτημα ήταν η προσωπική του γνώμη, ότι πρέπει να θεσπιστεί η δωρεάν μετακίνηση στα μέσα μαζικής μεταφοράς για όλους τους ανέργους. Όμως, αμέσως διευκρίνισε ότι δεν μπορεί να κάνει κάτι, ούτε να το θέσει στο

συμβούλιο, γιατί ο οργανισμός δεν έχει την αρμοδιότητα για τέτοια τοποθέτηση και ότι θα πρέπει να απευθυνθούμε στον ΟΑΣΑ, που ρυθμίζει την τιμολογιακή πολιτική του εισιτηρίου, και φυσικά στο υπουργείο μεταφορών.

Στο αίτημα για σύσταση της ΣΤΑΣΥ προς τους ελεγκτές, ώστε να έχουν μια ανθρώπινη και ελαστική συμπεριφορά όταν τους επιδεικνύεται η κάρτα ανεργίας κατά τους ελέγχους των εισιτηρίων και ότι ο κίνδυνος να έχουμε τραγικά γεγονότα ανάλογα με εκείνο του Περιστερίου πολλαπλασιάζεται, μας απάντησε ότι δεν μπορεί να υπάρξει τέτοια σύσταση διότι αντιβαίνει στην πολιτική του υπουργείου, ότι είναι υπέρ του να υπάρχει εισιτήριο ώστε να καλύπτονται τα έξοδα του οργανισμού και ότι οι ελεγκτές στα μέσα σταθερής τροχιάς είναι μισθωτοί σε αντίθεση με τους <<εθελοντές>> ελεγκτές στα λεωφορεία.

Εμείς επιμείναμε ότι το εισιτήριο είναι ακριβό και ότι ήδη μέσα από τη φορολογία πληρώνουμε για να εξυπηρετούνται τα έξοδα του οργανισμού, ότι ο άνεργος δεν μπορεί ούτε να ψάξει για δουλειά, και ο μισθωτός των 400 και δεν μπορεί να διαθέτει το 1/4 του μισθού του για να πηγαίνει στη δουλειά του.

Επίσης, ότι από τη θέση του και προσωπικά και σαν οργανισμός έχει μερίδιο της ευθύνης για την πολιτική που ακολουθείται και πρέπει να πάρει θέση επίσημα. Τελικά πρωτοκολλήσαμε τα αιτήματά μας και φύγαμε.

Επίσης ενημερωθήκαμε από τους εκπροσώπους των σωματείων των ΜΜΜ, ότι η διοίκηση του συνδικάτου εργαζομένων ΕΘΕΛ υπέγραψε σύμβαση με την διοίκηση της ΟΣΥ (Λεωφορεία-Τρόλεϊ) σχετικά με εργαζόμενους της ΕΘΕΛ οι οποίοι εκτός της βάρδιάς τους θα είναι ελεγκτές (κυνηγοί κεφαλών) και θα αμείβονται με το 40% των εσόδων από τα πρόστιμα που θα κόβουν.

Μετά την ενημέρωση των παριστάμενων που παρέμεναν κάτω στην είσοδο, συμφωνήθηκε η πραγματοποίηση **νέας σύσκεψης** όλων των συλλογικοτήτων και σωματείων που ήταν παρόντα αλλά και όλων όσοι είχαν προσκληθεί, **την Πέμπτη 3/4 στις 19.00 στη Σολωμού 13, 4ος όροφος** για να δούμε τη συνέχεια και το συντονισμό των κινητοποιήσεων.

Σαν Εργατική Λέσχη Νέας Σμύρνης, πιστεύουμε ότι μπορούμε, με συλλογικό, μαζικό και αποτελεσματικό τρόπο να συγκροτείται κοινή αγωνιστική πρωτοβουλία διεκδίκησης πρώτα απ' όλα για το πιο χτυπημένο τμήμα των εργαζόμενων, τους άνεργους και τους ανασφάλιστους, ενάντια στην καταστροφική πολιτική της δικομματικής κυβέρνησης, του ΔΝΤ και της ΕΕ.

Θέλουμε να καλέσουμε ξανά κάθε συλλογικότητα, λέσχη εργαζόμενων η/και ανέργων, κάθε σωματείο, και κάθε αντίστοιχη πρωτοβουλία, να συμβάλλουν με τις σκέψεις και τη δράση τους, για τα δικαιώματα του μεγαλύτερου κλάδου σήμερα, του 1,5 εκατομ. ανέργων.

-

-

-

-

-