



ΕΕΕ

ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ

Πίστη και αφοσίωση στο δόγμα της ανταγωνιστικότητας και της «εθνικής» Ναυτιλιακής πολιτικής!

Άρθρο- Παρέμβαση του προέδρου της ΠΕΝΕΝ Αντώνη Νταλακογεώργου

Σε πρόσφατη τοποθέτηση της η Πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) κ. Μελίνα Τραυλού αναφέρεται εκτενώς στα δρώμενα της παγκόσμιας και ελληνόκτητης Ναυτιλίας.

Στο πλαίσιο αυτό παραθέτει μεταξύ των άλλων και τα εξής αποκαλυπτικά στοιχεία:
«Εκπροσωπούμε το 21% της παγκόσμιας χωρητικότητας και το 60% της ευρωπαϊκής.

Πιο συγκεκριμένα σε παγκόσμιο επίπεδο ελέγχουμε το 25% του στόλου μεταφοράς χύδην φορτίου, το 31% του στόλου των Δ/Ξ, το 23% του στόλου υγροποιημένο φυσικού αερίου (LNG), το 10% του στόλου μεταφοράς χημικών και παραγώγων πετρελαίου καθώς και το 8% του στόλου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Στην ίδια δήλωση της αναφέρει:

Ότι η «ελληνική» Ναυτιλία είναι «εθνικό» υπερκομματικό κεφάλαιο, στρατηγικής σημασίας με τα καταγεγραμμένα οφέλη για την οικονομία της πατρίδας μας!

Με ύψος χιλίων καρδιναλίων, περιχαρής εμφανίζει το εφοπλιστικό lobby, ούτε λίγο ούτε πολύ, ότι συνδράμει στο «ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον και λειτουργεί ως φάρος σταθερότητας».

Το μόνο που δεν έγραψε είναι για ότι για αυτή την συνεισφορά καρπώθηκαν κέρδη τα οποία είναι σε αστρονομικά επίπεδα!!

Ο λόγος για την περίοδο της εφοδιαστικής, υγειονομικής κρίσης και εν μέσω του ιμπεριαλιστικού πολέμου στην Ουκρανία!!!

Για τη λεγόμενη πράσινη μετάβαση της Ναυτιλίας ξεκαθάρισε για πολλοστή φορά ότι το βάρος δεν μπορούν να το σηκώσουν μόνοι τους οι εφοπλιστές μιλώντας για συνέργεια όλων των εμπλεκόμενων μερών στη Ναυτιλία, κατασκευαστές πλοίων – μηχανών, ναυπηγεία, **ακόμη και οι παραγωγοί ενέργειας!**

Τέλος έδωσε το εφοπλιστικό στίγμα, που αποτελεί και **μήνυμα προς το πολιτικό προσωπικό που υπηρετεί την στρατηγική τους, ότι: «Απαιτείται ένα εθνικό σχέδιο δράσης και όχι μεμονωμένες αποσπασματικές πρωτοβουλίες που δημιουργούν σύγχυση και όξυνση»!!**

Τι δεν μας είπε η κ. Πρόεδρος της ΕΕΕ;

1) Ότι τα τελευταία χρόνια η ελληνική σημαία έχει κατρακυλήσει σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, φθάνοντας πλέον κάτω από τα 700 ποντοπόρα πλοία που βρίσκονται στο εθνικό νηολόγιο. Τα υπόλοιπα 4800 τα έχουν «φυγαδεύσει» σε πειρατικές σημαίες ευκολίας. Για αυτή την τεράστια εθνική συνεισφορά δεν ψέλλισε ούτε λέξη. Αυτό το μεγάλο «εθνικό» τους κατόρθωμα το κρύβουν όπως και τα δics τους που τα στέλνουν

σε φορολογικούς παραδείσους!

2) Όπως αναμενόταν δεν ανέφερε το παραμικρό για την τεράστια συρρίκνωση των θέσεων εργασίας των Ελλήνων Ναυτεργατών οι οποίοι έχουν αποβληθεί από την ποντοπόρο ελληνική Ναυτιλία στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της αμύθητης κερδοφορίας τους!

3) Ομιλεί όπως και ο προκάτοχος της για την συνεισφορά στην οικονομία αλλά αποσιωπά ότι το ναυτιλιακό συνάλλαγμα κατά μεγάλο μέρος είναι οι μισθοί των Ελλήνων Ναυτεργατών, ενώ οι ίδιοι επανεξάγουν το Ναυτιλιακό συνάλλαγμα χρησιμοποιώντας διάφορα τερτίπια!

4) Αποσιωπά την συμμετοχή τους στα φορολογικά έσοδα του κράτους που βρίσκονται σύμφωνα με την φορολογία επί του τονάζ στο 1/3 των φορολογικών βαρών που επιβαρύνονται οι Ναυτεργάτες! Ακόμη χειρότερα είναι τα πράγματα για αυτούς από την λεγόμενη εθελοντική συνεισφορά που διαμόρφωσαν με τις κυβερνήσεις ΝΔ- ΣΥΡΙΖΑ- ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ.

5) Και προφανώς στα κατορθώματά τους δεν λείπει τίποτα για την χρεοκοπία που οδήγησαν οι ίδιοι και οι κυβερνήσεις τους το ΝΑΤ και τα υπόλοιπα ασφαλιστικά ταμεία που έως και σήμερα με τις μειωμένες συνθέσεις, τα ανεξόφλητα χρέη, τα δανεικά και αγύριστα, την εισφοροδιαφυγή και την εισφορο-αποφυγή τους!

Αντώνης Νταλακογεώργος

Πρόεδρος ΠΕΝΕΝ