



**Ε.Α.Σ. -Ενωτική Αγωνιστική Συνεργασία
Εργαζομένων ΕΘΕΛ - ΟΑΣΑ
Οκτώβρης 2020**

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας συνεχίζει την σκληρή επίθεση προς τους εργαζόμενους και τον λαό . Με πρόσχημα την επιδημία - για την οποία δεν παίρνει κανένα πραγματικό μέτρο εκτός από το να ταΐζει με το αίμα του λαού ιδιωτικές κλινικές, μεγαλοκάναλα , κουμπάρους και ξαδέρφια- προχώρησε και στην ιδιωτικοποίηση ενός ακόμα αγαθού: **των δημόσιων αστικών μεταφορών.**

Με εργαλειοθήκη την νομοθεσία **που ΟΛΑ τα αστικά κόμματα** ψήφισαν τα τελευταία χρόνια, παρέδωσε το πρώτο κομμάτι στους ιδιώτες, αφού πρώτα φρόντισαν να απαξιώσουν και να υποβαθμίσουν τις δημόσιες μεταφορές.

Όπως στις προηγούμενες επιθέσεις της τελευταίας δεκαετίας που αφορούσαν μισθούς, ασφαλιστικό, εργασιακά δικαιώματα καθώς και στην κλοπή επιπλέον κατά 15% του μισθού μας, είχαν συμμάχους και υποστηρικτές την ΔΑΚΕ, την ΠΑΣΚΕ και διάφορους περίεργους, **έτσι και τώρα στην ιδιωτικοποίηση, η κυβέρνηση και οι ιδιοκτήτες των ΚΤΕΛ, έχουν πάλι ακριβώς τους ίδιους συμμάχους:**

Την ΔΑΚΕ την ΠΑΣΚΕ και την Ενότητα (η Ενότητα είναι θλιβερό παρακλάδι της ΔΑΚΕ που λειτουργεί σαν ανάχωμα στον χώρο μας και που δημιουργήθηκε την τελευταία τριετία).

Παρά τις κραυγές περί του αντιθέτου, οι πράξεις τους, η συμπεριφορά τους, οι τοποθετήσεις τους στο ΔΣ, όπως και ο τρόπος που νομίζουν ότι θα καλύψουν το ξεπούλημα του κλάδου μέσα από λασπολογία και συκοφαντία όσων δεν συμπορεύονται στο άθλιο σχέδιό τους για ιδιωτικοποίηση, **είναι οι καλύτερες αποδείξεις.**

Τελευταία ξαναθυμήθηκαν και οι τρεις παρατάξεις την τακτική που εφάρμοσαν και παλιότερα:

Την απεργοσπασία.

Και εξηγούμεστε:

Μέσα στην κατακραυγή και στην πίεση απ όλους (εργαζόμενους και παρατάξεις) το προεδρείο ΔΑΚΕ -ΠΑΣΚΕ αναγκάστηκε σε σύγκληση του ΔΣ. Εκεί προφανέστατα σχεδιασμένα και συνεννοημένα και μεταξύ τους και με την διοίκηση και το υπουργείο προσπάθησαν να κερδίσουν χρόνο για να ξεκινήσει η είσοδος των ιδιοκτητών του ΚΤΕΛ στο δημόσιο συγκοινωνιακό έργο.

Μόλις το πέτυχαν με πρόσχημα την επιδημία **ΔΕΝ πραγματοποίησαν την Γενική Συνέλευση που είχε αποφασιστεί αποδεικνύοντας πως τόσο η δέσμευση της ΔΑΚΕ ότι θα σεβαστεί την απόφαση του ΔΣ όσο και της ΠΑΣΚΕ για την ψήφο της , έχει ακριβώς την ίδια αξία πού είχαν οι φανφάρες τους παλιότερα «πενήντα ευρώ θα χάσουμε» και χάσαμε το 55% του ετήσιου εισοδήματος , τις «κόκκινες γραμμές» στις μετατάξεις και χάσαμε 1.000 οδηγούς κλπ δηλαδή ένα απόλυτο ΤΙΠΟΤΑ. Κοντά τους σε όλα αυτά βέβαια και το θλιβερό δεκανίκι της κυβέρνησης και του προεδρείου , η Ενότητα.**

Παρ' όλα αυτά η Ομοσπονδία (ΟΣΜΕ) προκήρυξε προφανώς και κάτω από το βάρος των εξελίξεων αλλά και **κάτω από την συνηθισμένη τακτική των ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, να φορτώνουν τα δικά τους ξεπουλήματα σε άλλους, ενώ όμως οι ίδιοι έχουν εδώ και πολλά χρόνια την απόλυτη πλειοψηφία στην λήψη αποφάσεων** και που προσπάθησαν και προσπαθούν να φορτώσουν την δική τους συμφωνία με την κυβέρνηση τόσο στην ΟΣΜΕ όσο και σ' όλους τους υπόλοιπους, **όπως δηλαδή φόρτωσαν και την μη διεξαγωγή της συνέλευσης στονκορωνοϊό.**

Σ' αυτή την προκήρυξη της απεργίας της Ομοσπονδίας και με δεδομένο την προκήρυξη κινητοποιήσεων την ίδια μέρα Πέμπτη 15 Οκτώβρη από Τραμ, ΗΣΑΠ και ΜΕΤΡΟ, το τρίο της συμφοράς των εργαζομένων ΠΑΣΚΕ ΔΑΚΕ και Ενότητα, ξεκίνησαν έναν μανιώδη αγώνα για να απειλήσουν , αποτρέψουν και να εξαναγκάσουν τους εργαζόμενους να μην συμμετάσχουν στην απεργία της ΟΣΜΕ ενώ οι εργαζόμενοι έχουν κάθε δικαίωμα και φυσικά είναι και καλυμμένοι.

Διάφορα «παπαγαλάκια» αλλά και «συνδικαλιστές» των δύο παρατάξεων (ακόμα και εκλεγμένοι στην Ομοσπονδία που ...ΔΕΝ αναγνωρίζουν) και της θλιβερής Ενότητας λένε - σύμφωνα με καταγγελίες εργαζομένων- πως ΔΕΝ είμαστε καλυμμένοι από την απεργία της ΟΣΜΕ. **Καλούμε όλους του συναδέλφους όταν θα τους ξαναπούν τέτοια γελοιότητα (για να μην το ονομάσουμε αλλιώς) να τους ζητήσουν να το βγάλουν γραπτώς σε ανακοίνωση του προεδρείου για να δούνε και οι ίδιοι οι συνάδελφοι πως δεν τολμάνε να το κάνουν γιατί λένε ψέματα.**

Ένα δεύτερο που χρησιμοποιούν είναι πως αν κάνουμε απεργία θα τσατιστεί ο Μητσοτάκης και θα ...δώσει όλο το συγκοινωνιακό έργο στα ΚΤΕΛ -λες και δεν το ξεκίνησε-άρα να κάτσουμε φρόνιμα να μας πίνουν το αίμα.

Ενημερωτικά από το απεργοσπαστικό Δελτίο Τύπου που έβγαλαν τα εν λόγω σωματεία καλό είναι να γνωρίζετε τα εξής:

- Το σωματείο τεχνιτών ΟΣΥ έχει δηλώσει ότι με απόφαση της Γενικής του Συνέλευσης (;) έχει αποχωρήσει από την ΟΣΜΕ
- Το σωματείο ΣΥΔΑΣΑΠ των διοικητικών υπαλλήλων στην ΟΣΥ δεν έχει συμμετάσχει τουλάχιστον στα δυο τελευταία συνέδρια της ΟΣΜΕ.
- Το σωματείο (με ελάχιστα μέλη) ΕΝΑΕΡΙΟΣ δεν συμμετείχε ΠΟΤΕ στην ΟΣΜΕ
- Ο σύλλογος υπαλλήλων ΟΣΥ (πρώην ΗΛΠΑΠ) επίσης ΔΕΝ συμμετείχε ποτέ στην ΟΣΜΕ.

Δηλαδή όπως καταλαβαίνετε από όλο το απεργοσπαστικό μπλοκ ΜΟΝΟ το δικό μας σωματείο που ελέγχεται από ΔΑΚΕ ΠΑΣΚΕ και που γλύφει κάνα κοκαλάκι η Ενότητα και η Ένωση Εργαζομένων συμμετέχουν στην Ομοσπονδία.

Στο δε δικό μας σωματείο ΔΑΚΕ ΠΑΣΚΕ και Ενότητα δεν είχαν καν την τσίπα να κάνουν Διοικητικό Συμβούλιο για το απεργοσπαστικό δελτίο υποταγής στην οικογένεια Μητσοτάκη , διασύροντας μ' αυτόν τον τρόπο το ιστορικό μας σωματείο.

Η ΕΑΣ καλεί όλους τους εργαζόμενους να συμμετάσχουν:

- μαζικά στην απεργία που προκήρυξε η ΟΣΜΕ (παρότι έχουμε τεράστιες διαφορές για παρελθόντα γενόμενα) , καταγγέλλοντας μαζί μας τόσο την πολιτική της κυβέρνησης όσο και την απεργοσπαστική τακτική των ΔΑΚΕ ΠΑΣΚΕ και Ενότητας.

Τους καλούμε να γυρίσουν την πλάτη στις άθλιες δικαιολογίες των παρατάξεων ΔΑΚΕ ΠΑΣΚΕ

Ενότητα που στηρίζουν την απεργοσπασία.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Κανένας ιδιώτης στις δημόσιες αστικές μεταφορές του λαού.
- Μαζικές προσλήψεις οδηγών , τεχνιτών και επιστημονικού τεχνολογικού προσωπικού.
- Άμεση κρατική χρηματοδότηση για ανταλλακτικά και αγορά λεωφορείων.
- Επισκευή των εσκεμμένα παροπλισμένων λεωφορείων.
- Επίταξη των ΚΤΕΛ και των ιδιωτικών μέσων για την εξυπηρέτηση του λαού.
- Άμεσα μέτρα προστασίας για τους εργαζόμενους στις αστικές μεταφορές .
- Άμεση επιστροφή των κλεμμένων από την κυβέρνηση Σαμαρά - Βενιζέλου.

Συμμετέχουμε μαζικά στην 24ωρη απεργία που προκήρυξε η Ομοσπονδία και είμαστε απόλυτα καλυμμένοι την Πέμπτη 15 του Οκτώβρη και στην συγκέντρωση - διαμαρτυρία στο υπουργείο Μεταφορών.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΕΑΣ