ΠΑΝΤΙΣΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση



Είναι ο καπιταλισμός... [7]

Θοδωρής Μαράκης

Κολύμπησαν στα λεφτά οι μεγαλοξενοδόχοι

Νέα ρεκόρ αναμένεται να σπάσουν φέτος οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι του τουρισμού. Σύμφωνα με στοιχεία που αναφέρθηκαν στο συνέδριο του ΣΕΤΕ, το διάστημα Γενάρης – Σεπτέμβρης καταγράφηκε αύξηση 4% στις αφίξεις, ενώ οι εισπράξεις ξεπέρασαν τα 20 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 9%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα το 2024. Κυβέρνηση και μεγαλοεργοδότες μιλάνε για «χρονιά – ορόσημο», εννοώντας φυσικά τα κέρδη των επιχειρήσεων και τα έσοδα του κράτους.

Όμως πίσω από τα κοντέρ που σπάνε, κρύβεται η επίθεση στα δικαιώματα των εργαζομένων του κλάδου που κλιμακώνεται, με τσακισμένους μισθούς, εντατικοποίηση στο «κόκκινο» **και την ανάπαυση να είναι άγνωστη λέξη μέσα στη σεζόν, ενώ τον χειμώνα παίρνουν τη σκυτάλη η ανεργία και η αβεβαιότητα.**

Κατά τα άλλα, από το συνέδριο δεν έλειψε η «αγωνία» της μεγαλοεργοδοσίας για τις «ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό», αφού οι μισθοί πείνας και οι άθλιες εργασιακές συνθήκες κάνουν τους νέους κυρίως εργαζόμενους να σκέφτονται «μακριά κι αλάργα» από τον τουρισμό. Τη μεγάλη εικόνα του «τουριστικού θαύματος» συμπληρώνει η αδυναμία πλήθους λαϊκών οικογενειών να πάει έστω και λίγες μέρες διακοπές. «

Οι εργαζόμενοι γνωρίζουν – ο εργατικός έλεγχος αναγκαίος

Η κυβέρνηση, δια του Υπουργού Μεταφορών, ανακοίνωσε πιλοτική 24ωρη λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης για δύο Σάββατα, με προοπτική η 24ωρη λειτουργία να καταστεί μόνιμη (τουλάχιστον κάθε Σάββατο) εντός του 2026, σύμφωνα με τις δημόσιες δηλώσεις. Οι εργαζόμενοι με ανακοίνωσή τους ανέφεραν τα προβλήματα που προκύπτουν από την 24ωρη λειτουργία του Μετρό και προτείνουν λύσεις.

Η ανακοίνωση

“Ως εργαζόμενοι στη λειτουργία του συστήματος, θεωρούμε ότι κάθε επέκταση ωραρίου είναι ζήτημα πρωτίστως ασφάλειας (επιβατών και προσωπικού) και δευτερευόντως επικοινωνίας ή “εξυπηρέτησης”. Η 24ωρη λειτουργία μπορεί να συζητηθεί σοβαρά μόνο αν προηγηθούν τεκμηριωμένα οι απαραίτητες προϋποθέσεις στελέχωσης, συντήρησης, διαχείρισης κόπωσης και επιχειρησιακής ετοιμότητας.

Η συνεχής/παρατεταμένη λειτουργία αυξάνει αναπόφευκτα:

• τις απαιτήσεις στελέχωσης κρίσιμων ρόλων (λειτουργία, έλεγχος, σταθμοί, ασφάλεια/φύλαξη, τεχνική υποστήριξη, αντιμετώπιση συμβάντων),

• την πιθανότητα ανθρώπινου σφάλματος λόγω κόπωσης,

• την καταπόνηση υποδομής/συρμών και την πίεση στο πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης που θα πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα.

Σήμερα καταγράφεται ήδη επιβάρυνση του προσωπικού, καθώς σε αρκετές περιπτώσεις η λειτουργία του συστήματος διασφαλίζεται μέσω αυξημένων υπερωριών και χάρη στη συνεχή προσπάθεια των εργαζομένων. Το γεγονός αυτό αποδεικνύει ότι το υφιστάμενο επίπεδο στελέχωσης δεν επαρκεί για περαιτέρω διεύρυνση του ωραρίου.

Συνεπώς, η οποιαδήποτε εφαρμογή 24ωρης λειτουργίας προϋποθέτει άμεσες προσλήψεις προσωπικού, ώστε να μην μεταφερθεί το πρόσθετο λειτουργικό βάρος στις πλάτες των εργαζομένων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια και την ποιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας.”

Βέβαια πέραν όλων αυτών, ο Υπουργός πιάστηκε και αδιάβαστος. Η αιτιολόγηση ότι η 24ωρη λειτουργία γίνεται για την αντιμετώπιση τροχαίων λόγω κατανάλωσης αλκοόλ δε στέκει σε κριτική καθώς ο ίδιος ο κανονισμός λειτουργίας/υποχρεώσεων επιβατών (όπως έχει καταρτιστεί από το αρμόδιο Υπουργείο και τις διοικήσεις αστικών συγκοινωνιών)

αναφέρει ρητά ότι απαγορεύεται η μετακίνηση επιβατών υπό την επήρεια αλκοόλ.

Χωρίς τα παραπάνω, η ευθύνη για ανασφαλείς συνθήκες εργαζομένων και επιβατών θα βαρύνει πρώτα την κυβέρνηση και τις διοικήσεις που αποφασίζουν, όχι τους εργαζόμενους που καλούνται να “βγάλουν” το πρόγραμμα με εξάντληση.

Ιδιαίτερα σε περίοδο γιορτών, οι εργαζόμενοι έχουν δικαίωμα σε ελεύθερο χρόνο και οικογενειακή ζωή.

Σχεδόν 1 δισ. ευρώ από την τσέπη μας για τα φάρμακα που μας «γράφει» ο γιατρός

Οι εκτιμήσεις μελέτης της Deloitte, η οποία τονίζει ότι το πρόβλημα της φαρμακευτικής δαπάνης είναι διαρθρωτικό και όχι συγκυριακό.

Απότοκο της εκτίναξης της πορείας των συνταγογραφούμενων και άρα αποζημιούμενων φαρμάκων στη χώρα, αποτελεί η δραματική αύξηση και των ποσών που πρέπει να καταβάλουμε από την τσέπη μας κατά την εκτέλεση της συνταγής μας στα φαρμακεία.

Σύμφωνα με τις τελευταίες εκτιμήσεις, το 2025 η αγορά μόνο των συνταγογραφούμενων – αποζημιούμενων φαρμάκων στην Ελλάδα προσέγγισε τα 9 δισ. ευρώ (8,9 δισ. ευρώ για την ακρίβεια). Η δε συμμετοχή των πολιτών η οποία υπολογίζεται στο 10% αυτής της αξίας έφτασε τα 900 εκατ. ευρώ και μέσα σε μία διετία αναμένεται να ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ.

Οι παραπάνω εκτιμήσεις περιλαμβάνονται σε μελέτης της Deloitte για λογαριασμό του Συνδέσμου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΣΦΕΕ), η οποία τονίζει ότι το πρόβλημα της φαρμακευτικής δαπάνης είναι διαρθρωτικό και όχι συγκυριακό.

Ακόμη και η ΑΑΔΕ έχει έλλειψη σε προσωπικό

Παρά το γεγονός ότι τα έσοδα που εισπράττονται από τους φορολογικούς ελέγχους της ΑΑΔΕ υπερβαίνουν τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ενωσης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επισημαίνει ένα διαχρονικό και ιδιαίτερα κρίσιμο πρόβλημα της ελληνικής φορολογικής διοίκησης. Τη σημαντική έλλειψη ελεγκτικού προσωπικού.
Όπως σημειώνει ρεπορτάζ της Καθημερινής, σύμφωνα με τα στοιχεία της σχετικής έκθεσης της Κομισιόν, η φορολογική διοίκηση της Ελλάδας διαθέτει συγκριτικά περιορισμένο ανθρώπινο δυναμικό, ιδίως σε θέσεις που σχετίζονται με ελέγχους, έρευνες και επαληθεύσεις. Ειδικότερα, το 2023 μόλις το 22,16% του προσωπικού της ΑΑΔΕ είχε

αναλάβει καθήκοντα ελέγχου, ποσοστό αισθητά χαμηλότερο από τον μέσο όρο της Ε.Ε., ο οποίος ανέρχεται στο 32,2%. Η υστέρηση αυτή έχει άμεση συνέπεια τη συσσώρευση μεγάλου αριθμού υποθέσεων ανά ελεγκτή, γεγονός που οδηγεί ακόμη και στην αδυναμία διεκπεραίωσης υποθέσεων υψηλής προτεραιότητας.

Η κοροϊδία

Δεν έχει τέλος η κοροϊδία των αγροτών από την κυβέρνηση. Μετά την καταστροφή του Daniel ο Λ. Αυγενάκης, τότε υπουργός Αγρ. Ανάπτυξης, υποσχέθηκε πρόγραμμα ανασύστασης ζωικού κεφαλαίου στη Θεσσαλία, ύψους 45 εκατ. ευρώ με 100% επιδότηση για μελισσοκόμους και κτηνοτρόφους. Πότε; Πριν τις ευρωεκλογές του 2024. Οι μήνες περνούσαν και πληρωμές δεν φαίνονταν. Τελικά στις 8/12/2025 εκδόθηκε η πρώτη απόφαση ένταξης 114 πράξεων με ποσό μόλις 1.368.847 ευρώ. Σε αυτή γράφεται πως αφού διενεργήθηκε έλεγχος για άλλες ενισχύσεις (ad hoc για Daniel, αποζημιώσεις ΕΛΓΑ), αυτές αφαιρούνται και εγκρίνεται το υπόλοιπο ποσό. Πόσο είναι το υπόλοιπο ποσό; Ένα ευρώ ανά σμήνος που είναι σε μία κυψέλη αντί για 60 ευρώ που έλεγε η πρόσκληση! Τέτοια ξεφτίλα.

Οι εφοπλιστές πήραν καλά λεφτά για τις άγονες

Ολοκληρώθηκε η διαδικασία πληρωμών της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου για επιβάτες και επιχειρήσεις νησιωτικών περιοχών της χώρας, με συνολικό ποσό που ανέρχεται σε 22.160.289,79 ευρώ.

Από το συνολικό αυτό ποσό, 12.273.674,92 ευρώ αφορούν 126.984 δικαιούχους επιβάτες, για ακτοπλοϊκά και αεροπορικά ταξίδια που πραγματοποιήθηκαν από 1 Οκτωβρίου έως και 31 Δεκεμβρίου 2024.

Παράλληλα, 9.886.614,87 ευρώ κατευθύνθηκαν σε 1.788 επιχειρήσεις, στο πλαίσιο της Β’ φάσης επιλεξιμότητας δαπανών, που αφορούν τη μεταφορά εμπορευμάτων κατά τη χρονική περίοδο από 1 Ιουλίου 2022 έως 31 Δεκεμβρίου 2022. Οι πληρωμές αυτές αφορούν την εξόφληση του υπολοίπου των αιτήσεων χρηματοδότησης επιχειρήσεων με έδρα τα 31 νησιά, με πληθυσμό άνω των 3.500 κατοίκων.

Τρώνε από τα έτοιμα όσοι έχουν έτοιμα

Οι οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα γίνονται ολοένα και χειρότερες, ιδίως για τα φτωχότερα τμήματα του πληθυσμού, τα οποία δεν είναι σε θέση να ανταπεξέλθουν σε σχέση με την υψηλή ακρίβεια που επικρατεί σε όλη τη χώρα. Οι ανατιμήσεις συνεχίζονται, για αυτό

και οι καταναλωτές είναι αναγκασμένοι να βάλουν βαθύτερα το χέρι στην τσέπη. Πού βρίσκουν όμως τα χρήματα όταν πολλές έρευνες καταμαρτυρούν ότι τα χρήματα τελειώνουν στις 19 του κάθε μήνα;

Όπως προκύπτει, οι πολίτες…τρώνε από τα έτοιμα καθώς όπως καταδεικνύουν και τα επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, η ακαθάριστη αποταμίευση ήταν αρνητική κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2025.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, το ποσοστό αποταμίευσης των νοικοκυριών, που ορίζεται ως η ακαθάριστη αποταμίευση προς το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα, βρέθηκε στο -3% κατά το 2ο τρίμηνο του 2025, σε σύγκριση με -6,1% το 2ο τρίμηνο του 2024. Και μάλιστα η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα που παρουσιάζει τέτοια στοιχεία σε επίπεδο ευρωζώνης.

60 πόλεμοι και ένοπλες συγκρούσεις

Κοιτώντας πίσω τη χρονιά που μας αφήνει διαπιστώνεται ότι ο κόσμος γίνεται όλο και πιο βίαιος, ασταθής και απρόβλεπτος. Είναι γεγονός ότι αυτή τη στιγμή ο κόσμος βιώνει σχεδόν 60 πολέμους και ένοπλες συγκρούσεις. **Πρόκειται για τον μεγαλύτερο αριθμό από το τέλος του Β’ Παγκοσμίου Πολέμου.**

Οι άμαχοι αντιμετωπίζουν μεγαλύτερο κίνδυνο από ποτέ. Το 2025, υπήρξαν πάνω από 56.000 περιστατικά βίας εναντίον αμάχων. Πρόκειται για το υψηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί τα τελευταία πέντε χρόνια. Επιπλέον, εκτιμάται ότι 831 εκατ. άνθρωποι, δηλαδή το 16% του παγκόσμιου πληθυσμού, έχουν εκτεθεί σε κάποια μορφής σύγκρουση.

Βαθαίνει ολοένα και περισσότερο η καπιταλιστική βαρβαρότητα

Σχετικά με την υδροληψία ειπώθηκαν λύσεις

Οι ομιλητές οι οποίοι συμμετείχαν στη σχετική συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε η Πρωτοβουλία για τη Διασφάλιση της Δημόσιας Διαχείρισης του Νερού επισήμαναν ότι:

«Στην Αττική εφαρμόζεται ένα μοντέλο διαβίωσης και ανάπτυξης που είναι δομικά υδροβόρο: εκτεταμένες πολεοδομικές επεκτάσεις, μεγάλης κλίμακας real estate projects, συγκέντρωση δραστηριοτήτων υψηλής κατανάλωσης νερού και ενέργειας, όπως datacenters, καθώς και ένα πρότυπο υπερτουρισμού (πισίνες, γκαζόν κ.λπ.) που αυξάνει απότομα τη ζήτηση χωρίς αντίστοιχο σχεδιασμό υποδομών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περαιτέρω επιβάρυνση του υδατικού ισοζυγίου από εμβληματικές επενδύσεις αστικής ανάπτυξης, όπως το Ελληνικό, οι οποίες σχεδιάζονται και υλοποιούνται χωρίς να εντάσσονται σε έναν συνολικό υδατικό σχεδιασμό για το Λεκανοπέδιο.

Την ίδια στιγμή η κατανάλωση νερού για χρήσεις που δεν απαιτούν πόσιμο νερό συνεχίζει να καλύπτεται από το ίδιο υδροδοτικό σύστημα επιβαρύνοντας περαιτέρω τους ταμιευτήρες» ανέφερε ο Πέτρος Μπαστέας, συνδικαλιστής ΕΥΔΑΠ και μέλος Γραμματείας ΣΕΚΕΣ για Δημόσια ΕΥΔΑΠ στην Υπηρεσία της Κοινωνίας.

> «Στην Αττική, αλλά και πανελλαδικά, σημαντικό ποσοστό του νερού χάνεται πριν φτάσει στον καταναλωτή λόγω παλαιών δικτύων, ανεπαρκούς συντήρησης και ελλείψεων προσωπικού. Την ίδια στιγμή τεράστιες ποσότητες βρόχινου νερού χάνονται ανεξέλεγκτα αντί να συγκρατούνται-απορροφούνται, ενώ επεξεργασμένα λύματα καταλήγουν στη θάλασσα αντί να επαναχρησιμοποιούνται».
>
> «Η αγροτική χρήση απορροφά περίπου το 85% των υδατικών πόρων της χώρας, ενώ η οικιακή κατανάλωση αντιστοιχεί μόλις στο 15%. Παρά ταύτα η δημόσια συζήτηση εστιάζει σχεδόν αποκλειστικά στον οικιακό καταναλωτή, καλλιεργώντας την εντύπωση ότι η λειψυδρία είναι αποτέλεσμα ατομικής συμπεριφοράς και όχι δομικής δυσλειτουργίας. Στο αγροτικό δίκτυο καταγράφονται απώλειες που σε πολλές περιοχές υπερβαίνουν το 40%».
>
> «Χωρίς μαζικές δημόσιες επενδύσεις σε κλειστά και ελεγχόμενα αρδευτικά δίκτυα και στρατηγικές επιλογές για το είδος και τον τρόπο της αγροτικής παραγωγής (μη υδροβόρες καλλιέργειες, τρόπος ποτίσματος, νέες τεχνολογίες κ.λπ.) οποιαδήποτε συζήτηση για τιμολόγηση είναι άδικη και αναποτελεσματική. Η λύση δεν είναι να πληρώνει περισσότερο ο αγρότης ή ο οικιακός καταναλωτής, αλλά να αξιοποιούνται ορθά και με φειδώ τα υδατικά διαθέσιμα, να “χάνεται” άρα λιγότερο νερό».

Ένα ακόμη δυνατό παράδειγμα για την αναγκαιότητα του εργατικού έλεγχου με δικαίωμα veto!!