Δελτίο τύπου της ΠΕΝΕΝ



ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Αριθ. Β. Κλ. αν. 1232/16

ΚΛΗΣΗ

(Προς κατηγορούμενο)

Ο Εισαγγελέας Πλημμελειοδικών Κορίνθου

ΚΑΛΟΥΜΕ

Τον κατηγορούμενο Αντώνιο ΗΤΑΠΑΚΟΓΙΩΡΓΟ 3.25 δρόμ.

του Αθανασίου

Κάτοικο Πειραιώς - Κολοκοτρώνη 132

να παρουσιαστεί αυτοπροσώπως ενώπιον του Μονομελούς Πλημ/κείου Κορίνθου στις 27-10-2017

ημέρα ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ και ώρα 9 π.μ. για

να δικαστεί σύμφωνα με το προκοινοποιηθέν σ' αυτόν με αριθμό

Β. Κλ. Β12/1222 κλητήριο θέσπισμά μας.

(Αθινή Αυτουργία Σε Παρ. Συμ. 5-11)

Κόρινθος 22-5-2017

Εισαγγελέας

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Ευγενία Σταθουλοπούλου
Εισαγγελέας Πρωτοδικών

Όπως είναι γνωστό η ΠΕΝΕΝ και τα Ναυτεργατικά Σωματεία από τις αρχές του 2010 είχαν αναπτύξει αγωνιστική συνδικαλιστική δράση στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ROPAX 1 και ROPAX 2. Τα πλοία αυτά είχαν σημαία του Ηνωμένου Βασιλείου και οι πλοιοκτήτες ήταν Ιταλοί.

Τα πλοία αυτά ήταν επανδρωμένα με Ρουμάνους χαμηλόμισθους Ναυτικούς οι οποίοι στο σύνολό τους ήταν ανασφάλιστοι και χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Τα πλοία εκτελούσαν δρομολόγια Κόρινθο – Αγκώνα μεταφέροντας επιβάτες και οχήματα.

Με σκοπό να χτυπηθεί η μαύρη ανασφάλιστη εργασία αλλά και να εφαρμοσθεί πλήρως η ελληνική νομοθεσία και η ΣΣΕ αποφασίστηκε και πραγματοποιήθηκε πολυήμερη συνδικαλιστική δράση με αποτέλεσμα τα πλοία αυτά να μην πραγματοποιούν τα καθορισμένα δρομολόγιά τους.

Στην πραγματικότητα η Ιταλική πλοιοκτησία (αργότερα η διαχείριση περιήλθε στην ΝΕΛ) ήθελε να επιβάλει κανόνες εργασιακής γαλέρας υπονομεύοντας τα θεσμοθετημένα Ναυτεργατικά δικαιώματα και ταυτόχρονα η πρωτοβουλία τους αυτή άνοιγε τον δρόμο να την μιμηθούν και άλλες ξένες αλλά και ελληνικές εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην γραμμή της Αδριατικής.

Σημειώνουμε ότι η δράση αυτή αναπτύχθηκε και στα πλαίσια της πολιτικής της ITF η οποία είχε σε Σύνοδό της στην Αθήνα αποφασίσει όταν Ε/Γ-Ο/Γ πλοία εκτελούν ενδοκοινοτικές μεταφορές, οι Ναυτικοί ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης να μισθοδοτούνται με τις αποδοχές της καλύτερης ΣΣΕ μεταξύ των χωρών που εκτελούν δρομολόγια τα πλοία αυτά.

Η συγκεκριμένη εταιρεία αντιμετώπισε την ναυτεργατική κινητοποίηση με απειλές, εκβιασμούς και προσφυγές στις εισαγγελικές και δικαστικές αρχές προκειμένου να ματαιώσει την αγωνιστική αυτή δράση.

Πέρα από τις απαιτήσεις που πρόβαλε και έφθαναν σε κάποια εκατομμύρια ευρώ για διαφυγόντα κέρδη εξ αιτίας της «παράνομης συνδικαλιστικής δράσης» όπως ανέφερε, ζήτησε και την ποινική δίωξη των Προέδρων των Σωματείων που συμμετείχαν σε αυτόν τον αγώνα.

Εντύπωση προκαλεί ότι η δικαστική αρχή της Κορίνθου δίνει νέα συνέχεια στην πολιτική των διώξεων σε βάρος των συνδικαλιστικών στελεχών της ΠΕΝΕΝ και άλλων Σωματείων οδηγώντας στο εδώλιο του κατηγορουμένου τους εκπροσώπους των Ναυτεργατών οι οποίοι υπερασπίστηκαν τα δικαιώματά τους κόντρα στην κυρίαρχη αντίληψη της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της αύξησης της κερδοφορίας τσακίζοντας τις ΣΣΕ, τις αρχές για ασφαλή σύνθεση καθώς και τα ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα των Ναυτεργατών ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης.

Η νέα δίωξη που εγκαινιάζει η δικαστική αρχή της Κορίνθου έρχεται ως συνέχεια πολλών άλλων που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια, οι οποίες όλες έχουν στο επίκεντρο τις αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις των Ναυτεργατών.

Η ποινικοποίηση αυτών των αγώνων ενάντια σε ένα από τα πιο πρωτοπόρα τμήματα του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος της χώρας μας από όποιες δυνάμεις και εάν επιχειρείται θα πέσει για άλλη μια φορά στο κενό.

Υ.Γ.: Η δίωξη όπως αναφέρεται στο κλητήριο θέσπισμα είναι: «Ηθική αυτουργία σε παρακώλυση συγκοινωνιών»