



Πολιτιστικό Κέντρο Ολυμπιακής Αεροπορίας

- 1)** Στις 28/11/2017 δικάζεται στο Ζ΄ Μονομελές Πλημμελειοδικείο Αθηνών ο πρόεδρος του ΠΟΛ.ΚΕ.Ο.Α. **Βασίλης Τσατσαράγκος** κατηγορούμενος για καταπάτηση δημοσίου ακινήτου. Αιτία της δίωξης, που ξεκίνησε από ανώνυμη καταγγελία, είναι η παραμονή του ΠΟΛ.ΚΕ.Ο.Α. στις εγκαταστάσεις του πρώην Αεροδρομίου του Ελληνικού μέχρι σήμερα.
  - 2)** Η κατηγορία είναι αβάσιμη και άδικη Το ΠΟΛ.ΚΕ.Ο.Α. και ο πρόεδρός του δεν είναι κατακτητές, ούτε σφετερίζονται τη δημόσια περιουσία. Η παραμονή του σωματείου αυτού στον χώρο του αεροδρομίου του Ελληνικού δεν υπήρξε ποτέ αυθαίρετη, ούτε έγινε με σκοπό τον σφετερισμό ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων. Είναι μακρόχρονη, αντλεί την ιστορία της από τα πρώτα χρόνια της λειτουργίας της Ολυμπιακής Αεροπορίας και αποσκοπεί αποκλειστικά και μόνο στη **διαφύλαξη του πολύτιμου μουσειακού υλικού των 23.000 εκθεμάτων** - ανάμεσα σε αυτά και επτά ιστορικά αεροσκάφη της Ολυμπιακής και της Πολιτικής Αεροπορίας - για την μελλοντική ίδρυση Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας, τα οποία το σωματείο δεν έχει την οικονομική δυνατότητα να μεταφέρει, ουδείς κρατικός ή άλλος φορέας έχει μεριμνήσει για τη μεταφορά και ασφαλή φύλαξή τους.
  - 3)** Η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα στην Ευρώπη που δεν διαθέτει Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας, παρά την παρουσία της χώρας μας στις Εμπορικές Αερομεταφορές για πάνω από 85 χρόνια. Καθημερινά πραγματοποιούνται επισκέψεις σχολείων, φοιτητών και άλλων ενδιαφερομένων για τα εκθέματα.
  - 4)** Επίσης, θέτουμε υπόψη σας πως με πρωτοβουλία του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α. και με προσφυγή του στην Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων και το Κ.Α.Σ., **διεσώθησαν - χαρακτηρίστηκαν**, εντός του πρώην αεροδρομίου Ελληνικού όπως το πρώτο υπόστεγο συντήρησης αεροσκαφών στην Ελλάδα, η παγόδα και το σήμα της Ο.Α. στη συμβολή των Λεωφόρων Βουλιαγμένης και Αλίμου που αποκαταστάθηκε - επισκευάστηκε και ξανααφωτίστηκε με επιμέλεια του ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.).
  - 5)** Η σημαντική και πολύχρονη, πολυσχιδής δράση του Πολιτιστικού Κέντρου Εργαζομένων Ολυμπιακής Αεροπορίας (ΠΟΛ.Κ.Ε.Ο.Α.), για την ανάδειξη της ιστορικότητας του χώρου και της δημιουργίας Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας στο Ελληνικό έχει αναγνωρισθεί από την Ελληνική πολιτεία. Δεν είναι τυχαία η διαγραφή με νόμο των προστίμων που είχαν επιβληθεί στο ΠΟΛΚΕΟΑ με ομόφωνη γνώμη όλων των κομμάτων της Βουλής με το σκεπτικό ότι η χρήση των παραχωρηθέντων χώρων ήταν **καλόπιστη, σωστή, επιμελής και κυρίως επωφελής** για το Ελληνικό Δημόσιο.
  - 6)** Η καθημερινή παρουσία και λειτουργία του ΠΟΛΚΕΑ, των μελών και των εργαζομένων του στον χώρο του Ελληνικού, έχει αποτρέψει την ερημοποίησή του μέχρι την εγκατάσταση του επενδυτή και την αποξήλωση και καταστροφή των εγκαταστάσεων και κτισμάτων του χώρου. Και ότι δεν είναι ο μόνος φορέας που εξακολουθεί να λειτουργεί στο πρώην Αεροδρόμιο του Ελληνικού σήμερα.
- Είναι δε βέβαιο ότι τυχόν εγκατάλειψη των εκθεμάτων θα έχει ως αποτέλεσμα τη **ληηλασία τους, την καταστροφή** και την οριστική ματαίωση της μακρόχρονης προσπάθειας διαφύλαξής τους.
- 7)** Έχουμε δηλώσει επανειλημμένα ότι θα αποχωρήσουμε όταν εγκατασταθεί ο επενδυτής εφόσον η πολιτεία εξασφαλίσει κατάλληλο χώρο για τη μεταφορά των εκθεμάτων.

**8)** Με τα παραπάνω δεδομένα πίεση της «ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΑΕ» (ΤΑΙΠΕΔ), αποτέλεσμα της οποίας είναι και η επικείμενη δίκη, στην άμεση αποχώρηση του ΠΟΛΚΕΑ πριν την εγκατάσταση του επενδυτή, την οποία δεν εμποδίζει, και κυρίως πριν διασφαλισθεί ο χώρος μεταφοράς και εναπόθεσης των εκθεμάτων, πράγμα για ο οποίο το ΠΟΛΚΕΑ μοχθεί, αλλά δεν έχει τις οικονομικές δυνατότητες να πράξει, ουσιαστικά τα εκθέτει στον κίνδυνο κλοπής, φθοράς και λεηλασιών και αντικειμενικά **εξυπηρετεί την εκδοχή της ιδιωτικοποίησης του μουσείου**, πράγμα το οποίο μας βρίσκει αντίθετους.

Καλούμε τους αρμόδιους κοινωνικούς και πολιτικούς φορείς να εκφράσουν τη συμπαράστασή τους στον αγώνα για τη διάσωση των εκθεμάτων και τη δημιουργία Μουσείου Πολιτικής Αεροπορίας και στον πρόεδρό μας, που διώκεται άδικα.

Ελληνικό, 18 Νοεμβρίου 2017