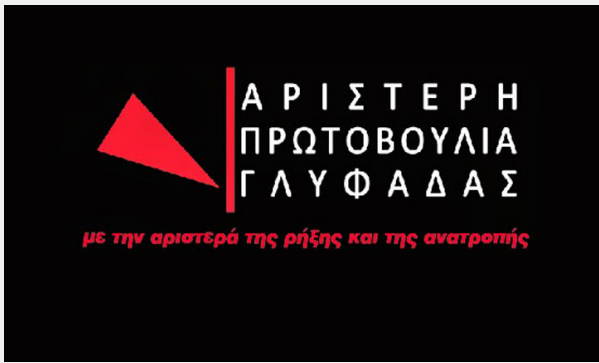


Η αντιπολίτευση γίνεται στους δρόμους!



Τους τελευταίους δύο μήνες η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού στη Lamda Development φαινόταν να έχει «κολλήσει» στην απόρριψη του Ελεγκτικού Συνεδρίου για «τεχνικούς» λόγους. Όπως ήταν αναμενόμενο, στην εποχή των fast track επενδύσεων, της κρίσης και των μνημονίων, δεν άργησε να δοθεί το «πράσινο φως» ανοίγοντας το δρόμο στην παραχώρηση του μεγαλύτερου φιλέτου στην Αττική.

Πυρήνας της επιχειρηματικής επένδυσης φαίνεται να αποτελεί η δημιουργία καζίνο, που παράλληλα με το σχέδιο της Lamda για τον έλεγχο των μαρίνων του Σαρωνικού, θα οδηγήσει στη δημιουργία ενός διεθνούς τουριστικού πόλου υψηλών εισοδημάτων στο χώρο του αεροδρομίου, με τη συνακόλουθη κατασκευή εμπορικών κέντρων, παραθεριστικών κατοικιών κλπ και σε δεύτερο χρόνο κατοικιών - στο βαθμό πάντα που το επιτρέψουν οι συνθήκες της κτηματαγοράς.

Σε αυτό το δίμηνο οι επιχειρηματικοί κύκλοι και το πολιτικό τους προσωπικό, μαζί με σύσσωμα τα ΜΜΕ, στηρίζουν με κάθε τρόπο την επένδυση στο όνομα της «σωτηρίας της χώρας», της «ανάπτυξης» και της «δημιουργίας θέσεων εργασίας». Φυσικά και δεν λένε κουβέντα ότι στην «επένδυση» του Ελληνικού στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό η υλοποίηση του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων, η υλοποίηση της αντιλαϊκής πολιτικής που θέλει την απόδοση κάθε δημόσιου χώρου και αγαθού στην καπιταλιστική κερδοφορία και η παραδειγματική εφαρμογή ενός στρατοπέδου απασχολούμενων στα κάτεργα της νέας εργασιακής πραγματικότητας (mini jobs, Βάουτσερ, μερικής και εκ περιτροπής απασχόληση κ.ο.κ). Επίσης, δε λένε τίποτα για το επικείμενο κλείσιμο δεκάδων τοπικών επιχειρήσεων και την απώλεια εκατοντάδων ή και χιλιάδων πραγματικών θέσεων εργασίας από την επικείμενη υπερσυγκέντρωση εμπορικών δραστηριοτήτων και μονοπωλιακών επιχειρήσεων στο χώρο.

Η αλήθεια είναι ότι οι κάτοικοι της περιοχής και ο κόσμος της εργασίας δεν έχουν τίποτα ουσιαστικό να κερδίσουν από την επένδυση. Δεν έχουν τίποτα να κερδίσουν και από την επιχειρηματολογία, για τη χαμηλή τιμή πώλησης του χώρου και για τα μικρά ανταποδοτικά οφέλη, ούτε από τις θεσμικές προσφυγές σε κάθε «Ελεγκτικό Συνέδριο». Δεν έχουν τίποτα να κερδίσουν από διαχειριστικές λογικές που άλλοτε εγλωβίζουν το κίνημα σε «συντονισμούς αγωνιστών δημάρχων» και συμμαχίες με αυτούς που υλοποιούν την κυρίαρχη πολιτική. Από τις λογικές της «ανταποδοτικότητας», «αυτοχρηματοδότησης», «ήπιας επιχειρηματικότητα» κ.ο.κ. που αναπαράγουν την κυρίαρχη πολιτική. Από την ηττοπάθεια που βαφτίζει το κρέας ψάρι και τα σχέδια της Ελληνικό Α.Ε. «κινηματικούς στόχους». Η αριστερά και το κίνημα δεν μπορεί να κρύβεται πίσω από οικονομικοτεχνικές μελέτες που την αποπλίζουν πολιτικά και ιδεολογικά, οδηγώντας τη τελικά να διεκδικεί τον άχαρο ρόλο του καλύτερου διαχειριστή του συστήματος και κάθε αγωνιστική διάθεση στην ενσωμάτωση και την ήττα.

Αντίθετα, σήμερα η πάλη για τη νικηφόρα διεκδίκηση του αεροδρομίου πρέπει να αποτελέσει για το λαό υπόδειγμα αγωνιστικής δράσης και αντίστασης τόσο απέναντι στα συγκεκριμένα αντιλαϊκά σχέδια όσο και συνολικά στην πολιτική κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ. Σήμερα πρέπει να προβάλλουμε ότι είναι ρεαλιστικό το αεροδρόμιο να αποδοθεί στις πραγματικές ανάγκες του λαού και των εργαζομένων και όχι της καπιταλιστικής κερδοφορίας και των αγορών.

Εμείς ως Αριστερή Πρωτοβουλία Γλυφάδας πιστεύουμε ότι η απάντηση δίνεται στους δρόμους και από τα κάτω, μέσα από κινήματα γειτονιάς και όχι στις αίθουσες των Ελεγκτικών Συνεδρίων και στηρίζουμε τα πάγια αιτήματα των τοπικών κινημάτων κατοίκων ώστε:

- Το πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού να γίνει Πάρκο Φυσικού Πρασίνου, πάρκο του λαού και όχι του κεφαλαίου. Οι υπάρχουσες ή άλλες υποδομές να αποδοθούν στις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων της Αθήνας (μαζικό αθλητισμό, πολιτιστικές δραστηριότητες κ.α.).
- Να κατοχυρωθεί άμεσα η ελεύθερη και δωρεάν πρόσβαση στο χώρο του πρώην αεροδρομίου, στις ολυμπιακές εγκαταστάσεις και την παραλία του Αγίου Κοσμά.
- Καμία οικοπεδοποίηση και οικιστική-οικοδομική «ανάπτυξη». Καμία εκχώρηση όλου ή τμήματος του χώρου σε ιδιώτες επιχειρηματίες για κανένα λόγο και με καμιά μορφή.
- Να απομακρυνθούν όλες οι χρήσεις και να απαγορευτούν όλες οι δραστηριότητες που υπονομεύουν τη μετατροπή του σε Πάρκο Φυσικού Πρασίνου.
- Όχι στη δημιουργία casino. Κανένα νέο γήπεδο γκολφ – Να σταματήσει το γκολφ της Γλυφάδας να λειτουργεί ως γήπεδο γκολφ και ο χώρος να μετατραπεί άμεσα σε ανοιχτό πάρκο πρασίνου προσβάσιμο σε όλους τους κατοίκους.
- Αποκατάσταση της φυσικής παραλίας του Αγίου Κοσμά και απόδοσή της στους κατοίκους για ελεύθερη χρήση φυσικής θαλάσσιας αναψυχής και άθλησης.
- Καμία νέα λεωφόρος στην περιοχή – Δωρεάν μαζικές μεταφορές για τους κατοίκους. Να σταματήσει η λειτουργία του κολαστηρίου «φιλοξενίας – δολοφονίας» μεταναστών στο ανατολικό αεροδρόμιο.
- Να καταργηθεί το ΤΑΙΠΕΔ και να ακυρωθούν το σύνολο των νομοθετικών διαταγμάτων που προωθούν τις ιδιωτικοποιήσεις και τις fast track επενδύσεις.

Σε αυτά τα πλαίσια συμμετέχουμε και στηρίζουμε:

- Την τοπική πορεία ενάντια στην πώληση του αεροδρομίου την Κυριακή 30/11, στις 12:00 (Μετρό Αργυρούπολης) που διοργανώνεται από τη Συνέλευση Δράσεων για το Ελληνικό.
- Την τοπική πορεία προς το πρώην αεροδρόμιο το Σάββατο 13/12, στις 12:00 (Μετρό Αργυρούπολης) που διοργανώνεται από τη Συνέλευση Δράσεων για το Ελληνικό.

Γλυφάδα 29/11/2014

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ
με την αριστερά της ρήξης και της ανατροπής