



Με αφορμή την κινητικότητα που παρουσιάζεται το τελευταίο διάστημα στην πόλη μας αναφορικά με το ζήτημα του Άλσους, του γηπέδου ιδιωτικών συμφερόντων της ΔΙΚΕΦΑΛΟΣ ΑΕ και των συνδεδεμένων με την κατασκευή του έργων, σας ενημερώνουμε με τα παρακάτω:

- Όπως κάναμε στο παρελθόν, έτσι και τώρα θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε μαζί με τους κατοίκους της πόλης μας για όλους τους δημόσιους χώρους, την αναβάθμισή τους και την ελεύθερη – ανεμπόδιστη χρήση τους από όλους τους συμπολίτες μας. Οι δημόσιοι χώροι πρέπει να προστατεύονται από κάθε «πρόθυμο και αναπτυξιακό» επιχειρηματικό συμφέρον που αναιρεί την παραπάνω αρχή και αλώνει ταυτόχρονα ελευθερίες, δικαιώματα και την ίδια την ζωή.
- Αυτό σημαίνει ότι θα στηρίξουμε κάθε κινηματική πρωτοβουλία που θα κινείται στην παραπάνω κατεύθυνση και λογική. Σε κάθε περίπτωση θα στηρίζουμε κάθε πρωτοβουλία – κίνηση από συλλογικότητες ή πολίτες που θα υπερασπίζονται τα συμφέροντα των πολλών, τον χαρακτήρα της πόλης ως χώρο κατοικίας και το Άλσος της.
- Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ΑΝΕΛ και η Περιφέρεια της (Α)Ρένας Δούρου σε πλήρη και αγαστή συνεργασία, έχουν αποφασίσει να παραδώσουν την πόλη, βορά στην επιχειρηματική εκμετάλλευση. Η Δημοτική Αρχή παρ' ότι έχει εκφράσει την διαφωνία της για τις εξελίξεις αυτές, δεν φαίνεται να θέλει να πάρει κάποια ουσιαστική πρωτοβουλία που θα έθετε φραγμό στα σχέδια αυτά, που αναμφίβολα θα υποβαθμίσουν σημαντικά την καθημερινότητα των

κατοίκων της πόλης μας. Κάτι που αποδεικνύεται και στην πρόσφατη επιστολή προς τον Πρωθυπουργό που εκλιπαρεί για την υλοποίηση των αντισταθμιστικών οφελών.

- Η περιβόητη υπογειοποίηση, και η συνακόλουθη μετατροπή της Δεκελείας σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας χωρίς φανάρια, πέρα από το μεγάλο κόστος που θα καλυφθεί από το δημόσιο και ότι αποτελεί έργο αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση του γηπέδου, θα χωρίσει την πόλη στα δύο, με σοβαρές επιπτώσεις τόσο στην μετακίνηση των κατοίκων όσο και στην επικοινωνία ανάμεσα στα δύο κομμάτια. Η συνεχής ροή αυτοκινήτων άμεσα σχεδόν θα δυσκολέψει την πρόσβαση σε γονείς και μαθητές στον Α' Παιδικό Σταθμό και στο Α' Δημοτικό σχολείο (Σπαθάρη) προκαλώντας εμπόδια στην διέλευση των πολιτών αλλά και στην λειτουργία του εμπορικού κέντρου και των παράπλευρων οδών.

- Μέσα από διάφορα στοιχεία αναδεικνύεται η συνολικότερη παρέμβαση Μελισσανίδη με «όχημα» το γήπεδο στην καπιταλιστική αξιοποίηση της περιοχής και την σύμπλευση τραπεζών, δήμων, κράτους, εκκλησίας (χαρακτηριστικό παράδειγμα η παραχώρηση του ΟΤ 445 στον Περισσό από την Τράπεζα Πειραιώς στη Μητρόπολη, για την κατασκευή συνεδριακού κέντρου, Ναού και υπόγειου γκαράζ).

- Ενδιαφέρον ωστόσο προκαλεί και η στάση σύσσωμης της δημοτικής αντιπολίτευσης, στο θέμα της υπογειοποίησης το οποίο συζητήθηκε στο πρόσφατο δημοτικό συμβούλιο. Απούσα σχεδόν πάντα σε συνεδριάσεις που αφορούν το γήπεδο, ώστε να μην πάρει δημόσια θέση (ή όποτε εμφανίζεται είτε αποχωρεί είτε απέχει – κάτι που έγινε και στο συγκεκριμένο δημοτικό συμβούλιο), είναι παραπάνω από πρόθυμη να τρέξει σε κάθε «ενημερωτική εκδήλωση» που ομιλούν τα επιχειρηματικά συμφέροντα προκειμένου να δώσουν το 'παρών' στο επίδοξο «μεγάλο αφεντικό» της πόλης.

Ο αγώνας για την υπεράσπιση του Άλσους και της πόλης δεν έχει τελειώσει. Αυτό το καταλαβαίνουν πολύ καλά και οι απολογητές των επιχειρηματικών συμφερόντων. Γι' αυτό και ενοχλούνται από τις κινήσεις συμπολιτών μας και ανησυχούν για την ογκούμενη δυσφορία της πλειοψηφίας των κατοίκων και την εκφραζόμενη ανησυχία για το μέλλον της πόλης που είναι πια φανερή σε όποιον ζει και εργάζεται στην Νέα Φιλαδέλφεια – Νέα Χαλκηδόνα και δεν θέλει να κλείνει τα μάτια στην πραγματικότητα.

ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΛΣΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΧΩΡΙΣΕΙ ΤΗ ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ & ΤΗ ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑ ΣΤΑ ΔΥΟ

ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΑΝΟΙΧΤΟΙ ΧΩΡΟΙ ΓΙΑ ΜΑΖΙΚΗ ΛΑΪΚΗ ΑΘΛΗΣΗ & ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ

ΑΝΤΑΡΣΥΑ

Τοπική Επιτροπή Ν. Ιωνίας-Νέας Φιλαδέλφειας/Νέας Χαλκηδόνας-Μεταμόρφωσης