



ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΖΗΣΟΥΜΕ ΝΕΑ

ΤΕΜΠΗ



Ο **Σταύρος Μανίκας**, μέλος του **ΔΣ του Συνδικάτου Οδηγών ΟΣΥ** και υποψήφιος στις Ευρωεκλογές από τον χώρο των Συγκοινωνιών με την **ΑΝΤΑΡΣΥΑ -Ανατρεπτική Συνεργασία**, προέβη στην ακόλουθη δήλωση σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στις Δημόσιες Συγκοινωνίες:

- > Στην ΟΣΥ από τα 2200 λεωφορεία σήμερα υπάρχουν μόλις 900.
- > Από τους 7.500 οδηγούς και τεχνίτες 3.500.
- > Στις γραμμές 2 και 3 του μετρό, κυκλοφορούν σήμερα συνολικά 48 συρμοί που λόγω ηλικίας και ελλιπούς συντήρησης συχνά βρίσκονται εκτός κυκλοφορίας.
- > Οι πιο πρόσφατοι συρμοί αγοράστηκαν το μακρινό 2012, για το μετρό, το 1983-85 στον ΗΣΑΠ.
- > Στις σταθερές συγκοινωνίες υπάρχουν 600 κενές οργανικές θέσεις εργασίας
- > Λιτότητα, παγωμένοι μισθοί, κατακερματισμός στις εργασιακές σχέσεις.
- > Ιδιωτικοποίηση. Επεκτείνουν τις συμβάσεις με τα ΚΤΕΛ.
- > Δίνουν τις νέες γραμμές του Μετρό σε ιδιώτες!

ΕΕ και κυβερνήσεις προχωράνε στην ΑΠΑΞΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ.

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ και ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ προωθούν τον ΜΗΔΕΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ στις ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ. Το εισιτήριο θα γίνει ΑΠΛΗΣΙΑΣΤΟ.!

ΑΥΤΗ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΤΡΑΠΕΙ.

Παλεύουμε για ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ, ΦΤΗΝΕΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΕ!, ΔΗΜΟΣΙΕΣ,

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ:

ΕΞΩ ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΠ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ. ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΕΙ ΑΜΕΣΑ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ.

ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ. ΑΠΕΙΘΑΡΧΙΑ ΣΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΤΗΣ ΕΕ, ΡΗΞΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ. ΚΑΤΩ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΝΔ - ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΣΥΝΑΙΝΕΤΙΚΗ «ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ» ΜΑΧΗΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ -ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ