



**ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΖΗΣΟΥΜΕ ΝΕΑ**

## ΤΕΜΠΗ



Ο **Σταύρος Μανίκας**, μέλος του **ΔΣ του Συνδικάτου Οδηγών ΟΣΥ** και υποψήφιος στις Ευρωεκλογές από τον χώρο των Συγκοινωνιών με την **ΑΝΤΑΡΣΥΑ -Ανατρεπτική Συνεργασία**, προέβη στην ακόλουθη δήλωση σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στις Δημόσιες Συγκοινωνίες:

- > Στην ΟΣΥ από τα 2200 λεωφορεία σήμερα υπάρχουν μόλις 900.
- > Από τους 7.500 οδηγούς και τεχνίτες 3.500.
- > Στις γραμμές 2 και 3 του μετρό, κυκλοφορούν σήμερα συνολικά 48 συρμοί που λόγω ηλικίας και ελλιπούς συντήρησης συχνά βρίσκονται εκτός κυκλοφορίας.
- > Οι πιο πρόσφατοι συρμοί αγοράστηκαν το μακρινό 2012, για το μετρό, το 1983-85 στον ΗΣΑΠ.
- > Στις σταθερές συγκοινωνίες υπάρχουν 600 κενές οργανικές θέσεις εργασίας
- > Λιτότητα, παγωμένοι μισθοί, κατακερματισμός στις εργασιακές σχέσεις.
- > Ιδιωτικοποίηση. Επεκτείνουν τις συμβάσεις με τα ΚΤΕΛ.
- > Δίνουν τις νέες γραμμές του Μετρό σε ιδιώτες!

**ΕΕ και κυβερνήσεις προχωράνε στην ΑΠΑΞΙΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ.**

**ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ και ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ προωθούν τον ΜΗΔΕΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ στις ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ. Το εισιτήριο θα γίνει ΑΠΛΗΣΙΑΣΤΟ.!**

**ΑΥΤΗ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΑΤΡΑΠΕΙ.**

**Παλεύουμε για ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ, ΦΤΗΝΕΣ, ΑΞΙΟΠΙΣΤΕ!, ΔΗΜΟΣΙΕΣ,**

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ:**

**ΕΞΩ ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΠ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ. ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΕΙ ΑΜΕΣΑ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ.**

**ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ. ΑΠΕΙΘΑΡΧΙΑ ΣΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΤΗΣ ΕΕ, ΡΗΞΗ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ. ΚΑΤΩ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΝΔ - ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΣΥΝΑΙΝΕΤΙΚΗ «ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ» ΜΑΧΗΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ -ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΤΙΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ**