



Ακριβότερη κατά 25 ευρώ είναι η νέα «μειωμένη» κάρτα απεριορίστων διαδρομών του ΟΑΣΑ για τους εργαζόμενους στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το **Συνδικάτο Εργαζομένων εταιρειών Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών**, η τιμή της κάρτα για τους περίπου 20.000 εργαζόμενους του αεροδρομίου της Αθήνας ανέρχεται σε 70 ευρώ, από 45 που ήταν πριν τη... «μείωση»!

### **Αναλυτικά η ανακοίνωση του Συνδικάτου:**

«Το Υπουργείο Μεταφορών Υποδομών και Δικτύων πέτυχε κάτι το πρωτοφανές. Να μειώσει δήθεν τις τιμές των εισιτηρίων μέσω της αύξησης του κόστους μεταφοράς των πλατιών λαϊκών στρωμάτων. Με επικοινωνιακά “καθρεπτάκια” εξαπάτησε τους χρήστες των μέσων μαζικής μεταφοράς και “χαράτσωσε” τους εργαζόμενους του “Ελ. Βενιζέλος”.

Για τους μεν πρώτους δεν έγινε καμία μείωση στα κόμιστρα, για τους μεν δεύτερους η τιμή της κάρτας σχεδόν διπλασιάστηκε, από 45 ευρώ σε 70!

Μέχρι πρότινος είχαμε να αντιμετωπίσουμε τις οργανωμένες επιθέσεις του Υπουργείου Εργασίας σε βάρος του κόσμου της δουλειάς, τώρα προστίθεται σε αυτό το μπλοκ και το υπουργείο στο οποίο ηγείται αυτός που δεν διάβασε το μνημόνιο!

Η επιβολή αυτού του νέου “χαρατσιού” πλήττει καθοριστικά τους εργαζόμενους στις εταιρείες του αεροδρομίου που είναι οι σταθεροί αγοραστές καρτών απεριορίστων διαδρομών και οι βασικοί πελάτες των γραμμών express.

Με το νέο κόμιστρο η συγκυβέρνηση Ν.Δ - ΠΑ.ΣΟ.Κ για πολλοστή φορά βάζει στην κλίνη του Προκρούστη τους εργαζόμενους ενός κλάδου των οποίων τα συμφέροντα έχουν πληγεί ανεπανόρθωτα και που στην πλάτη του δομείται το succes story του τουρισμού!

Το Συνδικάτο από την πρώτη στιγμή ανέδειξε το ζήτημα με δημόσιες παρεμβάσεις και τοποθετήσεις. Παρά το ότι αποστείλαμε επιστολές προς το Υπουργείο και τον Οργανισμό ζητώντας την απόσυρση του μέτρου. Τόσο το Υπουργείο, όσο και ο ΟΑΣΑ είτε αγνόησαν την έκκληση μας, είτε, δεν τους ενδιαφέρει να ασχοληθούν με ένα χώρο που απασχολεί περίπου 20.000 εργαζόμενους.

Να συγκροτηθεί τώρα ένα αγωνιστικό μέτωπο!

Όπως και στο παρελθόν οι εργαζόμενοι του χώρου μέσα από μαζικές παρεμβάσεις [μάζωμα υπογραφών, παρεμβάσεις συνδικαλιστικών φορέων, συναντήσεις με Διοίκηση ΟΑΣΑ κ.λ.π] κατόρθωσαν να πετύχουν την ευνοϊκή χρήση της κάρτας, έτσι και τώρα απαιτείται η συσπείρωση των εργαζόμενων και των συνδικαλιστικών φορέων, ώστε να ανακληθεί αυτή η πρωτοφανής αύξηση της κάρτας κατά 50% και πλέον.

Το Συνδικάτο Εργαζομένων Εταιριών Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών καλεί όλους τους συνδικαλιστικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στον Διεθνή Αερολιμένα να αναλάβουμε κοινές πρωτοβουλίες και δράσεις που θα στοχεύουν:

1. Στην χρήση της κάρτας των τριάντα ευρώ, με την επίδειξη της υπηρεσιακής ταυτότητας, για την μετακίνηση με όλα τα μέσα προς το αεροδρόμιο,
2. Την υποχρέωση των εταιριών για παροχή της κάρτας στους εργαζόμενους
3. Την δημόσια παρέμβαση του έμμεσου εργοδότη όλων μας, δηλαδή της αρχής του Αεροδρομίου

Και αυτό το μέτωπο μας αφορά όλους! Ακόμα και οι εργαζόμενοι στους οποίους παρέχεται η κάρτα από τον εργοδότη, δεν αποκλείεται να θεωρηθεί έμμεση αύξηση η οποία θα περικοπεί από αλλού!».