

Με εντολή Μητσοτάκη

Με εντολή του πρωθυπουργού **αφαιρείται** για λόγους ασφαλείας **το πρώτο βαγόνι** από όλους τους σιδηροδρομικούς συρμούς της χώρας.

«Διαπιστώθηκε ότι το πρώτο βαγόνι είναι επικίνδυνο. Έδωσα εντολή να το αφαιρέσουν από όλους τους συρμούς της χώρας», δήλωσε ο ίδιος ο Κυρ. Μητσοτάκης στην τηλεοπτική εκπομπή της ΕΡΤ "Στα Άκρα του Κέντρου".

Πληροφορίες αναφέρουν πως η πρόταση για το επιπλέον αυτό μέτρο ασφαλείας προήλθε από το επικοινωνιακό επιτελείο του Μαξίμου. Και αυτό διότι πρόσφατη είναι η (γκραν γκινιόλ, όπως με δραματικό τρόπο αποδείχτηκε υπό το φως των εξελίξεων) δήλωση του πρωθυπουργού από τη Λάρισα, στις 24 Φεβρουαρίου, στην οποία κομπορρημονούσε πως *"η Ελλάδα ταξιδεύει πια στο πρώτο βαγόνι της Ευρώπης".*

Πιο πρακτικός, ο αρμόδιος/αναρμόδιος υπουργός/μη υπουργός Γ. Γεραπετρίτης στήριξε την καινοτόμο πρωθυπουργική απόφαση δηλώνοντας: *«Ούτως ή άλλως κανείς δεν έμπαινε… Η σχέση κόστους – οφέλους επέβαλε τη λύση».*

Πολυεργαλείο ο προερχόμενος από την κεντροαριστερά υπουργός Επικρατείας, θέτοντας στην οικονομική βάση του το ζήτημα, ξελασπώνει για άλλη μια φορά την κυβέρνηση. Μνημειώδης άλλωστε παραμένει η δήλωση που είχε κάνει σε εκπομπή της ΕΡΤ, πως αν είχαμε **περισσότερες ΜΕΘ,** θα είχαμε και **περισσότερους θανάτους** καθώς το ποσοστό της θνητότητας των νοσηλευόμενων στις ΜΕΘ είναι περίπου 45 με 50%. Έτσι, όπως δήλωσε, αν είχαμε 5.000 κλίνες ΜΕΘ, ο αριθμός των νεκρών θα ανέβαινε κατακόρυφα (Βλ. αναλυτικότερα εδώ: Ο Γεραπετρίτης τερματίζει τα κοντέρ!)

Το ακριβές απόσπασμα της δήλωσής του ήταν το εξής:

> «Αν υποθέσουμε ότι είχαμε 5.000 ΜΕΘ, αυτό θα σήμαινε, κατά τη φυσιολογική φορά των πραγμάτων, ότι θα είχαμε έναν πολύ μεγαλύτερο αριθμό νεκρών, γιατί η θνητότητα μέσα στις μονάδες είναι περίπου στο μισό, 45-50%.»

Εύστοχα πάντως το μέτρο της αφαίρεσης του πρώτου βαγονιού χαρακτηρίστηκε **επικοινωνιακού χαρακτήρα,** καθώς έρχεται να καλύψει το προφανές κενό στην κυβερνητική απολογητική: Ως γνωστόν, τα τρένα επανακυκλοφορούν τη Δευτέρα 3 Απριλίου. Γιατί επί 33 ημέρες δεν κυκλοφορούσαν, παρά την σύλληψη και φυλάκιση του σταθμάρχη, αποκλειστικού υπεύθυνου σύμφωνα με το κυβερνητικό αφήγημα;