ΠΑΝΤΙΕΡΑ
αντικαπιταλιστικη • ενημερωση

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΤΑΞΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Πρόταση κλιμάκωσης και συνέχισης του αγώνα καταθέτει η ΑΤΕ-ΕΚΑ. Συγκεκριμένα η πρόταση αγώνα αναφέρει:

- Καλούμε το ΔΣ του ΕΚΑ και όλα τα συνδικάτα σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα να προκηρύξουν νέα 24ωρη πανεργατική απεργία στις αρχές Απρίλη (5 ή 6 Απρίλη).
- Καλούμε το Δ.Σ του ΕΚΑ να προκηρύξει απεργία την Πέμπτη 30 Μάρτη στα ΜΜΜ και σε επιχειρήσεις πρώην ΔΕΚΟ για τις κλαδικές διεκδικήσεις των συνδικάτων και να ενταχθούν αυτές, στο νομοσχέδιο που ψηφίζεται στην Βουλή εκείνη την ημέρα
- Συμμετέχουμε σε νέα διαδήλωση που διοργανώνουν σωματεία το Σάββατο 1 Απρίλη ενάντια στο άνοιγμα του σιδηρόδρομου χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο προστασίας και ασφάλειας.
- Οργάνωση συνελεύσεων, κινητοποιήσεων και κάθε είδους αγωνιστικών δράσεων στους χώρους δουλειάς και σε γειτονιές.

Η απεργία στις 16 Μάρτη και οι μεγαλειώδεις σε μαζικότητα -για ακόμα μία φορά- απεργιακές διαδηλώσεις, μετά και από την συγκλονιστική απεργία της 8ης Μάρτη, μας δείχνουν ότι δεν σταματά η οργή για την δολοφονία των 57 συνανθρώπων μας.

Παρά την προσπάθεια της κυβέρνησης, των ΜΜΕ και την συναίνεση της αντιπολίτευσης (ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, ακροδεξιά), μεγάλα τμήματα των εργαζόμενων και της νεολαίας στρέφονται ενάντια στην πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και της εμπορευματοποίησης των κοινωνικών αγαθών.

Η δολοφονία στα Τέμπη υπενθύμισε με τον πλέον εμφατικό τρόπο ότι οι ζωές μας είναι αναλώσιμες, όσο τα πάντα υπολογίζονται με όρους κόστους και ζημιών. Ήταν η σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι της λαϊκής οργής και έβγαλε στους δρόμους ένα πραγματικό εργατικό και νεολαιίστικο ποτάμι.

Η στάση της κυβέρνησης της ΝΔ είναι προκλητική. Με την συνέντευξή του ο Μητσοτάκης, ανερυθρίαστα είπε ότι «φταίμε όλοι». Την ίδια ώρα η κυβέρνηση εξαγγέλλει συνταγματική αναθεώρηση και αλλαγή του άρθρου 16. Επιμένει στην επιβολή της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων, με την ιδιωτικοποίηση της παιδοογκολογικής κλινικής στο νοσοκομείο Παίδων Αγ. Σοφία και την ψήφιση του νόμου για το ξεπούλημα του νερού. Ταυτόχρονα θέλει να ανοίξει το σιδηρόδρομο χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο προστασίας και ασφάλειας.

Επιπλέον η κυβέρνηση για να μην δείξει ότι παραπαίει, αθετεί τις υποσχέσεις που είχε δώσει μετά από αγωνιστικές κινητοποιήσεις στους εργαζόμενους στα ΜΜΜ και σε πρ. ΔΕΚΟ, που αφορούν σε κλαδικά αιτήματα, υλοποίηση των ΣΣΕ, καθώς και ζητήματα ασφάλειας. Την ίδια ώρα έδωσε μια απαράδεκτη αύξηση (μείωση στην ουσία) στον κατώτατο μισθό.

Η ΓΣΕΕ και ο εργοδοτικός συνδικαλισμός λειτουργεί για μια ακόμα φορά απροκάλυπτα πυροσβεστικά στο κίνημα εξυπηρετώντας το πολίτικο σύστημα με τη συμβολή του στην σταθεροποίηση της πολιτικής κατάστασης και την επιστροφή στην «κανονικότητα». Μετά τις μεγάλες κινητοποιήσεις η ΓΣΕΕ και η ΑΔΕΔΥ, αλλά και το ΕΚΑ εξαφανίστηκαν χωρίς να προτείνουν καμία συνέχεια ή κλιμάκωση.

Όμως και το ΠΑΜΕ δεν προτείνει κανένα αγωνιστικό σχέδιο πέραν της συγκέντρωσης της Πρωτομαγιάς. Στη σύσκεψη συνδικάτων στο Σπόρτιγκ την Τετάρτη 23/03 που κάλεσε, δεν πάρθηκε καμιά πρωτοβουλία για κάποιο κεντρικό αγωνιστικό σταθμό, ούτε μπήκε πρόταση για νέα απεργία. Είναι αδιανόητο μετά από τόσο μεγάλες κινητοποιήσεις η επιλογή ακόμα και ταξικών δυνάμεων να είναι το κλείσιμο των κινητοποιήσεων και η παραπομπή στις εκλογές.

Την ίδια ώρα ο συγκλονιστικός αγώνας της εργατικής τάξης, της νεολαίας και των φτωχών λαϊκών στρωμάτων της Γαλλίας στέλνει εξεγερτικά μηνύματα ελπίδας στους εργαζόμενους και στους λαούς στην Ευρώπη και διεθνώς. Αυτή η τεράστια λαϊκή κινητοποίηση, που συγκρούεται με την κυβέρνηση, το κράτος, το κεφάλαιο και την ΕΕ, μπορεί να εμπνεύσει και στην χώρα μας τους εργαζόμενους και την νεολαία.

Γι’ αυτό οι αγώνες δεν μπορεί και δεν πρέπει να σταματήσουν! Δεν μας αξίζει να χρησιμοποιηθούν για μερικές ψήφους στις εκλογές. Το εργατικό-λαϊκό κίνημα οφείλει να συνεχίσει να κλιμακώσει και να διευρύνει την πάλη του.

Να χάσουνε τα κέρδη τους να ζήσουμε εμείς!

Κάτω η κυβέρνηση της ΝΔ και η πολιτική του κεφαλαίου που δολοφονεί!

- Να πληρώσουν όλοι οι ένοχοι: Οι κυβερνήσεις που διέλυσαν τις σιδηροδρομικές συγκοινωνίες της χώρας (ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ), το ιταλικό μονοπώλιο-ιδιοκτήτης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Οι ιδιωτικοποιήσεις, οι «μνημονιακές υποχρεώσεις», οι επιχειρηματικοί όμιλοι! Να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για να μην ξαναγίνει.
- Πέρασμα στο δημόσιο με κρατικοποίηση, χωρίς αποζημίωση και με εργατικό έλεγχο, όλων των σιδηροδρόμων. Έξω τώρα η Hellenic Railway, να γυρίσει πίσω τις επιδοτήσεις που λάμβανε (50 εκ ετησίως). Ενιαίος δημόσιος οργανισμός συγκοινωνιών ενάντια στην ιδιωτικοποίηση που προωθεί η ΕΕ. Απειθαρχία /ρήξη με τις κατευθύνσεις της ΕΕ που επιβάλλουν την απελευθέρωση των αγορών και την ιδιωτικοποίηση των κοινωνικών αγαθών. Δημόσιες, ασφαλείς, φτηνές, σύγχρονες συγκοινωνίες για τον λαό. Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού.
- Έξω η επιχειρηματική λογική του κέρδους. Οι μεταφορές, η υγεία, η παιδεία, η ενέργεια, το νερό, οι τηλεπικοινωνίες είναι δημόσια αγαθά, δεν είναι ατομική ιδιοκτησία κανενός. Κατάργηση του ΤΑΙΠΕΔ
- Κανένας μισθός και σύνταξη κάτω από 1000 ευρώ. Ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις και κατάργηση του μνημονιακού νομοθετικού πλαισίου. Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας παντού με πραγματικές αυξήσεις και κάλυψη των απωλειών από τα Μνημόνια, την ακρίβεια και τον πληθωρισμό. Ριζική μείωση του χρόνου εργασίας, άμεσα 35ωρο-5ημερο-7ωρο. Επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού
- Μέτρα ενάντια στην ακρίβεια. Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη πρώτης ανάγκης και διατίμηση στις τιμές στα βασικά αγαθά. Κατάργηση των πλειστηριασμών και των εξώσεων σε λαϊκές οικογένειες.
- Κατάργηση του ν Χατζηδάκη. Τέλος στην καταστολή. Κατάργηση των ειδικών δυνάμεων (ΜΑΤ ΟΠΚΕ ΔΡΑΣΗ) και της πανεπιστημιακής αστυνομίας.
- Λεφτά για τις κοινωνικές ανάγκες και όχι για την αστυνομία και τους εξοπλισμούς.
- Κάτω η δολοφονική κυβέρνηση της ΝΔ, να μπει φραγμός σε κάθε επίδοξο διαχειριστή της αντιλαϊκής πολιτικής Να ανατραπεί η πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και της φτώχειας που στηρίζουν ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ.