



ΠΕΝΕΝ: Συνεχίζεται και διευρύνεται η ληλασία στα συνταξιοδοτικά δικαιώματα των απόμαχων της θάλασσας

Στην συνεδρίαση του Δ.Σ του NAT στις 30/3/2018 κατατέθηκε για έγκριση ο **απολογισμός του έτους 2017** σχετικά με τα πεπραγμένα του Ταμείου.

Στην τοποθέτησή του ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ και μέλος του Δ.Σ του NAT σημείωσε ότι ο απολογισμός είναι κομμένος και ραμμένος στα πλαίσια της αντιασφαλιστικής πολιτικής της κυβέρνησης η οποία φορτώνει **νέα βάρη στις πλάτες των συνταξιούχων Ναυτεργατών** και ταυτόχρονα με την ασκούμενη ναυτιλιακή κυβερνητική πολιτική παρέχει και εξασφαλίζει **νέα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο** και στην επιχειρηματική του δράση.

Στο πλαίσιο αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής ανέφερε ότι συρρικνώνονται ακόμη περισσότερο **οι θέσεις εργασίας** και παράλληλα η αναλογία των εν ενεργεία προς τους συνταξιούχους Ναυτεργάτες οδηγεί το ασφαλιστικό Ταμείο των Ναυτεργατών σε πλήρες οικονομικό αδιέξοδο.

Επίσης τόνισε ότι η ανασφάλιστη εργασία στην ποντοπόρο ναυτιλία (ελληνική και ελληνόκτητη) γιγαντώνεται και αποτελεί το κυρίαρχο μοντέλο στην απασχόληση και αυτό με την σειρά του **ναρκοθετεί την αυτοτέλεια του NAT** και αποκλείει οποιαδήποτε δυνατότητα αντιμετώπισης της οικονομικής του δυστοκίας.

Κατήγγειλε ότι η κυβέρνηση χρησιμοποιεί ως εργαλείο το Δ.Σ του NAT (όπως κάνει και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία) για να περνάει και να υλοποιεί την αντιασφαλιστική πολιτική σε βάρος των συνταξιούχων, όπως έγινε πρόσφατα με τον υπολογισμό των συντάξεων των νέων συνταξιούχων ενώ στην ίδια κατεύθυνση κινούνται και τα μέτρα που αφορούν τον επαναυπολογισμό όλων των παλιών συντάξεων.

Αυτή την αντιλαϊκή αντιασφαλιστική κυβερνητική πολιτική η οποία ακολουθείται πιστά την τελευταία 15ετία, έχει μετατρέψει τις συντάξεις σε βοηθήματα φτώχειας και εξαθλίωσης.

Αυτή την πολιτική η ΠΕΝΕΝ την αντιπαλεύει με όλες τις δυνάμεις της και θα συνεχίσει στην πρώτη γραμμή του αγώνα για την ανατροπή της και την επαναφορά των συντάξεων στα προ μνημονίου επίπεδα.

Την τοποθέτηση και τα επιχειρήματα του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ προσπάθησαν ανεπιτυχώς να τα αντικρούσουν ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του NAT οι οποίοι δήλωσαν ότι δήθεν δεν αποτελεί το Δ.Σ του NAT εργαλείο για την εφαρμογή της αντιασφαλιστικής κυβερνητικής πολιτικής και ιδιαίτερα του «νέου» NAT...

Οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών στο Δ.Σ του NAT με την σειρά τους απαντώντας στον Πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ ενοχοποίησαν για την μείωση των θέσεων εργασίας τις θεσμοθετημένες διατάξεις για την επάνδρωση και την οργανική σύνθεση των πλοίων (ΠΔ 177/74) δηλώνοντας ότι αυτοί οι αναγκαστικοί νόμοι για την επάνδρωση οδήγησαν στην απώλεια της κρουαζιεροπλοΐου ναυτιλίας, δήλωσαν ότι δήθεν η ανεργία περιορίζεται αποκλειστικά στο ξενοδοχειακό προσωπικό λόγω του μικρού αριθμού των Ε/Γ πλοίων και ταυτόχρονα ανέφεραν ότι πρέπει να καταργηθούν και στην Ακτοπλοΐα οι υποχρεωτικές συνθέσεις και ότι η λύση είναι η ανάπτυξη και η αύξηση των πλοίων τους....

Τα παραπάνω επιχειρήματα είναι παντελώς αβάσιμα αφού στην κρουαζιερόπλοιο ναυτιλία τα τελευταία 20 χρόνια είχαν καταργηθεί οι συνθέσεις σύμφωνα με το Π.Δ 177/74 και είχαν σε όλα αντικατασταθεί με τον άθλιο θεσμό των ειδικών συνθέσεων. Το ίδιο ακριβώς είχε γίνει την ίδια περίοδο και στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της Αδριατικής.

Σημειώνουμε ότι ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ καταψήφισε τον απολογισμό του ΝΑΤ, ο εκπρόσωπος των Πλοιάρχων (ΠΕΠΕΝ) ψήφισε υπέρ ενώ ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Ευαγγελάκης έλαμψε δια της απουσίας του. Απών ήταν επίσης και ο εκπρόσωπος των Συνταξιούχων.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ