



**Αναστολή της απεργίας χωρίς την λύση των
Ναυτεργατικών προβλημάτων
Βαρύτατες οι ευθύνες κυβέρνησης,
εφοπλιστών, πλειοψηφίας της ΠΝΟ**

Στην σημερινή συνεδρίαση της Διοίκησης της ΠΝΟ τέθηκε υπόψη των μελών της η πρόταση του ΣΕΕΝ για αύξηση των μισθών για το έτος 2018 κατά 2% για τα Ακτοπλοϊκά και τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία διεθνών γραμμών.

Ο Γ.Γ της ΠΝΟ πρότεινε μετά από αυτή την εξέλιξη την άμεση αναστολή της απεργίας, η οποία έγινε κατά πλειοψηφία αποδεκτή με 10 ψήφους υπέρ. Η πρόταση του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ για κλιμάκωση με νέα 24ωρη απεργία πήρε 4 ψήφους.

Στην παρέμβασή του ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ σημείωσε μεταξύ των άλλων, ότι το σκηνικό που στήθηκε όλες τις τελευταίες μέρες μεταξύ των ΣΕΕΝ – ΥΕΝ και πλειοψηφίας της ΠΝΟ από την μια κατέβασε τραγικά τον πήχη των διεκδικήσεων, οι δυνάμεις αυτές από κοινού πέταξαν στον κάλαθο των σκουπιδιών τα κρισιμότερα προβλήματα που συνδέονται με την αντιλαϊκή κυβερνητική πολιτική (κοινωνικοασφαλιστικό – εργασιακά) και περιόρισαν την διαπραγμάτευση μέσα από ένα όργιο παρασκηνίου μόνο στο ποσοστό αύξησης των μισθών. Η εκκίνηση είχε γίνει από το ίδιο το εξώδικο της ΠΝΟ που έθετε ως στόχο το μεγαλεπήβολο 5% το οποίο και αυτό ήταν διαπραγματεύσιμο....

Στην κατεύθυνση αυτή δόθηκε λευκή εντολή στην κυβέρνηση και κυρίως στο ΥΕΝ να παρουσιαστεί ως δήθεν υπερασπιστής της ΣΣΕ των Ναυτεργατών.

Στην πραγματικότητα η συναλλαγή που έγινε ήταν να εγκαταλειφθούν όλα τα θεσμικά αιτήματα που αφορούν την κυβέρνηση και ταυτόχρονα αυτή να αναλάβει τον ρόλο του μεσάζοντα για ένα ταπεινωτικό –εξευτελιστικό ποσοστό της τάξης του 2% όταν οι απώλειες του Ναυτεργατικού εισοδήματος έχουν ξεπεράσει το 30% στην δετία της μνημονιακής επέλασης και καταστροφής. Με τους ρυθμούς του 2% θα πρέπει οι Ναυτεργάτες να περιμένουν 15 χρόνια για να ολοκληρωθεί η αναπλήρωση.....

Η ΠΕΝΕΝ είχε έγκαιρα καταγγείλει όλα τα παραπάνω με διαδοχικές ανακοινώσεις της.

Παράλληλα ήταν το μοναδικό Σωματείο που έδωσε καθημερινή μάχη μέσα στα καράβια να μην περάσει ο άθλιος αυτός σχεδιασμός του κοινού μετώπου ΣΕΕΝ – ΥΕΝ – πλειοψηφίας της ΠΝΟ. Για τον σκοπό αυτό πραγματοποίησε δεκάδες συσκέψεις στα πλοία, υπερασπίστηκε δημόσια το δικό της διεκδικητικό πλαίσιο και έδωσε τον δικό της τόνο στα ΜΜΕ πριν και κατά την διάρκεια της απεργίας, είχε καθοριστική συμβολή στην επιτυχή διεξαγωγή της απεργιακής μάχης.

Δυστυχώς σε αυτή την κρίσιμη αναμέτρηση το μπλοκ των δυνάμεων του κομματικού συνδικαλισμού (ΠΕΜΕΝ – ΠΕΕΜΑΓΕΝ – ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ) αντικειμενικά έπαιξε το παιχνίδι των δυνάμεων του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού, αποσιώπησαν και συγκάλυψαν προκλητικά όλο το βρώμικο παρασκήνιο που αναπτύχθηκε αυτές τις μέρες, έδωσαν συγχωροχάρτι στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, νομιμοποίησαν πλήρως τον Υπουργό Ε.Ν στο ελεεινό αλισβερίσι να υπογράψει μια ΣΣΕ η οποία σε καμιά περίπτωση δεν καλύπτει τις ανάγκες του Ναυτεργατικού κόσμου της χώρας μας. Παράλληλα αναμασούσαν «περί αυξήσεων» γενικά και αόριστα διευκολύνοντας τα μέγιστα την πλειοψηφία της ΠΝΟ να παζαρεύει αυξήσεις κοροϊδίας. Κι όχι μόνο αυτό, για να καλύψουν την ηττοπαθή και συμβιβαστική τους στάση επιδίωξαν να στοχοποιήσουν και να συκοφαντήσουν την συνεπή, αγωνιστική και ταξική στάση της ΠΕΝΕΝ, επιχείρηση που απέτυχε παταγωδώς και οι Ναυτεργάτες απέδειξαν ποικιλοτρόπως και σε αυτή την μάχη στο πλευρό ποιών στέκονται, ποιους εμπιστεύονται και ποιος υπερασπίζεται τα δικαιώματα και τα συμφέροντά τους.

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ θεωρεί ότι αυτή η απεργιακή μάχη συνέβαλε να ανέβει το αγωνιστικό φρόνημα των Ναυτεργατών, αποτέλεσε μια μαζική αγωνιστική διαμαρτυρία – καταδίκη ενάντια στους εφοπλιστές, την κυβέρνηση και την πολιτική τους.

Είναι μια πολύτιμη παρακαταθήκη για τους μελλοντικούς αγώνες των Ναυτεργατών.

Η απεργία αυτή επίσης απέδειξε ότι οι Ναυτεργάτες θα παραμείνουν στις επάλξεις του αγώνα, θα συνεχίσουν την πάλη τους για τα δικαιώματά τους και παρά τον δυσμενέστατο συσχετισμό δυνάμεων στο Ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα θα βρουν τρόπους, μορφές και διεξόδους αυτή η πάλη να γίνει με καλύτερους όρους και θετικά αποτελέσματα.

Η ΠΕΝΕΝ θα συνεχίσει την αγωνιστική της δράση με την ίδια συνέπεια για τα συμφέροντα των Ναυτεργατών, για τον συντονισμό όλων των αγωνιστικών δυνάμεων για την επαναφορά των κατακτήσεων των εργαζομένων

Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ