

## ΠΕΝΕΝ



Με έγγραφά μας και διαδοχικές παρεμβάσεις έχουμε επανειλημμένα αναφερθεί στα προβλήματα που αντιμετώπισαν οι Ναυτεργάτες στον χώρο της Ακτοπλοΐας και γενικότερα στην επιβατηγό Ναυτιλία την περίοδο της πανδημίας και των αντίστοιχων περιορισμών, στον ρόλο και τις ευθύνες σ' αυτά εφοπλιστών - ΥΕΝ - Λιμενικών αρχών και υπηρεσιών.

Η ζωή αποδεικνύει ότι οι κυβερνητικές φανφάρες για επάνοδο στην κανονικότητα καθόλου δεν συνάδουν με την αποκατάσταση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και των Ναυτεργατών αυτή την νέα περίοδο.

Ένα χαρακτηριστικό έως κραυγαλέο παράδειγμα αποτελεί ότι όλη την περίοδο των περιορισμών καταστρατηγήθηκε σε πολύ μεγάλη έκταση η χορήγηση της διανυκτέρευσης (ρεπό) για τους Ναυτεργάτες που εργάζονται στην Ακτοπλοΐα.

Η μεγάλη πλειοψηφία των Ναυτιλιακών εταιριών στην πράξη κατήργησε το θεσπισμένο αυτό δικαίωμα και ταυτόχρονα δεν κατέβαλε και το αντίστοιχο ημερομίσθιο!!

Η λογική και η επιχειρηματολογία αυτών των εταιριών ήταν ότι αυτοί κινδυνεύουν να μεταφέρουν τον ιό από τον συγχρωτισμό με τις οικογένειές τους!

Εάν επεκτείνουμε αυτό το περισπούδαστο επιχειρήμα τους τότε θα πρέπει ο εργάτης και ο υπάλληλος στο εργοστάσιο, την επιχείρηση, στο γραφείο, το νοσοκομείο κ.λπ να μένει διαρκώς όλο το 24ωρο εντός του εργασιακού του χώρου!!

Δεν θα ασχοληθούμε περισσότερο με την σοβαρότητα του επιχειρήματος...

Το σημαντικό είναι ότι με την πλήρη άρση των περιορισμών οι ίδιες αυτές Ναυτιλιακές εταιρίες εξακολουθούν την ίδια γραμμή, δηλαδή δεν χορηγούν την διανυκτέρευση - ρεπό και φυσικά δεν καταβάλλουν και το αντίτιμο της μισθοδοσίας.

Υπουργείο - υπηρεσίες του και λιμενικές αρχές γνωρίζουν το πρόβλημα από τις παρεμβάσεις της Ένωσής μας αλλά σιωπούν, αδρανούν και με τον τρόπο τους δείχνουν και οι ίδιοι ότι βάζουν πλάτη να παραβιάζονται ασύστολα τα Ναυτεργατικά δικαιώματα.

Το πρόβλημα αυτό αδικαιολόγητα διαιωνίζεται σε μια περίοδο που ο εμβολιασμός των Ναυτεργατών της Ακτοπλοΐας αγγίζει ήδη το 50% παρά το γεγονός ότι δεν έχουν ληφθεί έως και τώρα τα ενδεδειγμένα μέτρα (συγκρότηση π.χ ειδικών εμβολιαστικών κέντρων στο λιμάνι του Πειραιά, στην Ραφήνα, στην Πάτρα κ.λπ) που θα διευκόλυναν πλήρως τους Ναυτεργάτες για να προχωρήσουν σε εμβολιασμό και κατά συνέπεια να προστατευθούν οι ίδιοι από τον κίνδυνο του covid-19, για τον οποίο ο ίδιος ο χώρος εργασίας αποτελεί εστία κινδύνου και όχι οι οικογένειές τους αφού τα πλοία εδώ και μεγάλο διάστημα λειτουργούν πλέον με πρωτόκολλα επιβατών στο 85%.

Προφανώς δεν είναι μόνο αυτό το πρόβλημα που αναδεικνύεται την περίοδο αυτή αφού τα εργασιακά δικαιώματα των Ναυτεργατών υπονομεύονται συστηματικά και σε άλλους βασικούς τομείς όπως είναι τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας, οι ώρες ανάπαυσης, η εντατικοποίηση της δουλειάς εξ αιτίας των μειωμένων οργανικών συνθέσεων (ιδιαίτερα στην γραμμή της Αδριατικής), η μη καταβολή

δεδουλευμένων υπερωριών, επιδομάτων, οι καθυστερήσεις στην εξόφληση των μισθών κ.α.

Είναι σαφές ότι το προαναφερόμενο πρόβλημα δεν αφορά μόνο τα μέλη της ΠΕΝΕΝ αλλά το σύνολο των Ναυτεργατών στα πλοία των Ακτοπλοϊκών εταιριών που έχει βάλει παράνομα “βέτο” στην άσκηση των θεσπισμένων Ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Απαιτούμε από τις Ναυτιλιακές εταιρίες αλλά και από το ΥΕΝ - λιμενικές αρχές να δώσουν άμεσα λύση διότι σε διαφορετική περίπτωση η ΠΕΝΕΝ δηλώνει ότι θα πράξει τα δέοντα ώστε να διασφαλίσει πλήρως τα δικαιώματα τα κλάδου.

**Η Διοίκηση της ΠΕΝΕΝ**