

Ράδιο Παντιέρα 30/11/2016

ΘΕΜΑ: «Τα PressPoint φεύγουν από το Αεροδρόμιο, οι απολύσεις έρχονται»

Η εκπομπή Ράδιο Παντιέρα που μεταδίδεται από το ελεύθερο ραδιόφωνο της ERTOpen, την Τετάρτη 30 Νοεμβρίου φιλοξένησε την Κατερίνα Κοτσόργιου, πρόεδρο του σωματείου εργαζομένων στα καταστήματα Πρεσπόιντ του αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος, και τον Γιώργο Μενούνο, μέλος ΔΣ του σωματείου εργαζομένων στην εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών και μέλος του ΔΣ της Ομοσπονδίας Προσωπικού Αεροπορικών Μεταφορών.

Σε **απόλυση 70 εργαζόμενων** των καταστημάτων Πρεσπόιντ οδηγεί ο εν κρυπτώ διαγωνισμός που πραγματοποίησε η διοίκηση του Ελευθέριος Βενιζέλος τον περασμένο Οκτώβριο προκειμένου να υπάρξει νέα σύμβαση από πλειοδότρια εταιρεία για τις συγκεκριμένες υπηρεσίες στο αεροδρόμιο.

Όπως τόνισε στο Ράδιο Παντιέρα η Κατερίνα Κοτσόργιου, πρόεδρος του σωματείου εργαζομένων στα Πρεσπόιντ, το σωματείο εργαζομένων όχι μόνο δεν γνώριζε τίποτα για τον εν λόγω διαγωνισμό, αλλά τον πληροφορήθηκε εκ των υστέρων ενώ ακόμα παραμένει άφαντη η επίσημη εκπροσώπηση της φερόμενης ως νέας εταιρείας. Η πλειονότητα των εργαζομένων απασχολούνταν επί 15-16 χρόνια στην εταιρεία όπου μέτοχοι είναι οι Μπόμπολας, Ψυχάρης, Αλαφούζος και Παπασωτηρίου, αν και η εργοδοσία είχε φροντίσει να δημιουργήσει πολλές ταχύτητες εργαζομένων, μέσα από διπλές μειώσεις μισθών, προσλήψεις νέων με χαμηλότερες συμβάσεις και απολύσεις.

Όπως δήλωσε η Κ. Κοτσόργιου, η διενέργεια διαγωνισμών είναι μια καθιερωμένη διαδικασία στο αεροδρόμιο καθώς όλες οι επιμέρους υπηρεσίες –καθαρισμός, φύλαξη, συντήρηση, χάντλινγκ κ.α.- παραδίδονται σε ιδιώτες μέσω πλειοδοτικών διαγωνισμών. Επίσης αν και το Δημόσιο παραμένει ο βασικός μέτοχος του αεροδρομίου, δεν έχει προβλέψει το παραμικρό για να διασφαλίσει τις θέσεις εργασίας των εργαζόμενων, έχοντας έτσι καθιερώσει ένα καθεστώς «ξαφνικού θανάτου» για χιλιάδες εργαζόμενους, εάν με τον νέο διαγωνισμό αλλάξει η πλειοδότρια εταιρεία.

Ο Γιώργος Μενούνος, μέλος του ΔΣ του σωματείου εργαζομένων στον Διεθνή Αερολιμένα

Αθηνών (ΔΑΑ), πρόσθεσε ότι αυτό το μοντέλο λειτουργίας αποσκοπεί στην μεγιστοποίηση κερδών της διαχειρίστριας εταιρείας, αλλά και στο μοίρασμα της πίτας ανάμεσα στις εταιρείες που προσφέρουν υπηρεσίες, αλλά με συνέπειες για έναν χώρο με 18.000 εργαζόμενους, τις συχνές μαζικές απολύσεις, την διαρκή συμπίεση των μισθών και την ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων. Τόνισε δε ότι απατείται σκληρός αγώνας για να καταργηθεί αυτό το καθεστώς και να επιβληθεί σταμάτημα των απολύσεων σε όλο το αεροδρόμιο και διατήρηση των θέσεων εργασίας των 70 συναδέλφων στα Πρεσπόιντ.

Η Κ. Κοτσόργιου καταλήγοντας σημείωσε ότι οι εργαζόμενοι παλεύουν να κρατήσουν τις εργασίες τους, και να μην επιτρέψουν στο νέο εργοδότη που έχει την έδρα του στη... Μάλτα, να κάνει προσλήψεις με μισθούς πείνας και ελαστικές εργασιακές σχέσεις, επιβάλλοντας καθεστώς μεσαιωνικής εργασίας στο αεροδρόμιο.

Την εκπομπή συντόνισε ο δημοσιογράφος Δημήτρης Σταμούλης, ενώ τον ήχο ρύθμιζε ο Παναγιώτης Ζέκιος.

Η εκπομπή «Ράδιο Παντιέρα» μεταδίδεται από το ελεύθερο ραδιόφωνο της ERTopen κάθε Τετάρτη απόγευμα, από τις **18.00** μέχρι τις **19.00** στους **106,7 στα fm** στην Αττική, καθώς και μέσω του διαδικτυακού ραδιοφώνου της ertopen.com.

Το πρόγραμμα αναμεταδίδεται από τον ραδιοφωνικό σταθμό του σωματείου Εργαζομένων Αλουμινίου στους **97,3**, στη Βοιωτία, τη Φωκίδα, και την Βόρεια Πελοπόννησο. Από τον ραδιοφωνικό σταθμό του Εργατικού Κέντρου της Εύβοιας στους **96,5** και στα Χανιά στους **1134** χιλιόκυκλους στα μεσαία.