

Σχόλιο του Προέδρου της ΠΕΝΕΝ Αντώνη Νταλακογεώργου



Πλήθος δημοσιευμάτων τις τελευταίες μέρες, με πηγή τον ίδιο τον Υπουργό Ε.Ν, υποδηλώνουν ότι από κοινού **ΥΕΝ και ΕΕΕ** σε αгаστή συνεργασία σχεδιάζουν καμπάνια προσέλκυσης νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Ταυτόχρονα αναμένεται σύμφωνα με τα ίδια αυτά δημοσιεύματα να ανακοινωθούν και νέα μέτρα στον *“πυρήνα των οποίων βρίσκονται η άρση αντικινήτρων και εξορθολογισμός διαδικασιών που σχετίζονται με την επιλογή της ελληνικής σημαίας, θα ενσωματωθούν στο υφιστάμενο σταθερό και συνταγματικά κατοχυρωμένο θεσμικό πλαίσιο νηολόγησης ποντοπόρων πλοίων”*.

Ο λόγος γίνεται για νέες διευθετήσεις αλλά και για την **κατάργηση της ΣΣΕ των Ναυτεργατών** στην ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία και την απασχόληση κατωτέρων πληρωμάτων και αξιωματικών (Ανθυποπλοίαρχος - Γ΄ Μηχανικός).

Ο ελληνικός λαός θα κληθεί να πληρώσει την κοινή καμπάνια εφοπλιστών - ΥΕΝ που θα διαφημίζει την επαναφορά των εργασιακών σχέσεων των Ναυτεργατών στον περασμένο αιώνα και την συντριβή των δικαιωμάτων τους στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας

Με το κυβερνητικό τερατούργημα **νόμος 4714/20** μπαίνει ταφόπλακα στην κλαδική ναυτεργατική ΣΣΕ που θεσπίστηκε στις **23 Σεπτέμβρη 1943 (Ν. 3276/1944)** και η οποία καταργήθηκε με απαίτηση του τυχοδιωκτικού εφοπλιστικού κεφαλαίου της **ΕΕΕ** και του Προέδρου της **Θ. Βενιάμη**.

Η αντικατάσταση αυτής της Σύμβασης θα γίνει με τους όρους που προβλέπει η **αντίστοιχη ΣΣΕ της ΙΤΦ** η οποία έχει εφαρμογή ανά τον κόσμο στην ναυτιλία αποκλειστικά στα **πλοία με σημαίες ευκαιρίας** για τους Ναυτεργάτες των χωρών του τρίτου κόσμου...

Πρόκειται για μια αισχρή και άθλια πολιτική πράξη που αντικειμενικά **μετατρέπει την ελληνική σημαία σε σημαία ευκαιρίας** σε συνδυασμό τόσο με το καθεστώς των φοροαπαλλαγών των ελληνικών πλοίων και γενικότερα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο νηολόγησης και λειτουργίας των ελληνικών ποντοπόρων πλοίων.

Πρόκειται για την εγκαθίδρυση μιας σύγχρονης εργασιακής γαλέρας που δεν έχει εφαρμογή σε καμιά προηγμένη ναυτιλιακή χώρα του κόσμου και στην επίσημη σημαία των πλοίων της.

Με αυτή την επαίσχυντη πράξη η κυβέρνηση οδηγεί **τα μισθολόγια 50 έως 70% κάτω** από αυτά που ίσχυαν με την ΣΣΕ και παράλληλα οι εργασιακές συνθήκες γίνονται επώδυνες και επικίνδυνες και στην βάση αυτού του νέου εργασιακού μεσαίωνα εφοπλιστές και κυβέρνηση θα εγκαινιάσουν την προπαγανδιστική τους εκστρατεία για την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα!!!

Το χειρότερο όλων είναι ότι όπως δείχνουν τα πράγματα (σύμφωνα με τα δημοσιεύματα) η διαφήμιση αυτού του τρισάθλιου αντιδραστικού εργατικού μοντέλου θα γίνει και με χρήματα του ελληνικού δημοσίου!!!

Δηλαδή ο ελληνικός λαός μέσω της φορολογίας του θα κληθεί να πληρώσει την κοινή καμπάνια εφοπλιστών - ΥΕΝ η οποία θα διαφημίζει την επαναφορά των εργασιακών σχέσεων των Ναυτεργατών στον περασμένο αιώνα και την συντριβή των δικαιωμάτων τους στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, της κερδοφορίας και των βέλτιστων διεθνών πρακτικών στην μισθοδοσία των νέων που θέλουν να επαναφέρουν στο ναυτικό επάγγελμα!!!

Αιδώς Αργείοι!!!