



Κατά την χθεσινή διαπραγματευτική συνάντηση μεταξύ της ΠΝΟ και του ΣΕΕΝ (Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας), στην τοποθέτησή του ο Πρόεδρος του ΣΕΕΝ αμφισβήτησε τα στοιχεία και τις εκτιμήσεις που κατέθεσε στην παρέμβασή του ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ σχετικά με την ανάκαμψη της Ακτοπλοΐας την τελευταία διετία και την κερδοφορία που σημείωσαν οι βασικές και μεγάλες Ακτοπλοϊκές εταιρίες.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, όπως αυτά δημοσιεύονται στους ισολογισμούς των 4 μεγάλων Ακτοπλοϊκών εταιριών που έχουν επίσημα δημοσιοποιηθεί, προκύπτουν τα παρακάτω:

| 2015 | Καθαρά κέρδη μετά φόρων |
|------------------|--------------------------------|
| ΑΤΤΙΚΑ GROUP | 33.182.000,00 |
| ΜΙΝΟΑΝ LINES | 17.696.000,00 |
| ΑΝΕΚ | 559.000,00 |
| HELLENIC SEAWAYS | 3.878.000,00 |
| 2016 | Καθαρά κέρδη μετά φόρων |
| ΑΤΤΙΚΑ GROUP | 20.250.000,00 |
| ΜΙΝΟΑΝ LINES | 20.700.000,00 |
| ΑΝΕΚ | 600.000,00 |
| HELLENIC SEAWAYS | 6.500.000,00 |

Τα παραπάνω στοιχεία δείχνουν ότι την τελευταία 2ετία τα συνολικά κέρδη των τεσσάρων Ακτοπλοϊκών εταιριών που το μερίδιό τους στην αγορά στις Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες ξεπερνάει το 80% είχαν καθαρά κέρδη που ανήλθαν στο ποσόν των 103.365.000 ευρώ!!!

Τα αποτελέσματα αυτά δείχνουν ότι η πραγματικότητα απέχει παρασάγγας από την εικόνα της μιζέριας και της βαθιάς κρίσης που επικαλούνται οι εκπρόσωποι των Ακτοπλοϊκών εταιριών προκειμένου να απορρίψουν τα δίκαια και τεκμηριωμένα αιτήματα του Ναυτεργατικού μας κόσμου για αναπλήρωση των απωλειών στα καταβαραθρωμένα ναυτεργατικά εισοδήματα.

Μαζί με τα παραπάνω κερδοφόρα αποτελέσματα της τελευταίας 2ετίας πρέπει να προσθέσουμε και το ποσόν των 175 εκατομμυρίων ευρώ που εισέπραξαν οι Ακτοπλοϊκές

εταιρίες από το ελληνικό δημόσιο και τον κρατικό προϋπολογισμό για την εκτέλεση των άγονων γραμμών την διετία 2015 - 2016!!!!

Κατά τα λοιπά οι ισχυρισμοί και τα επιχειρήματα των εφοπλιστών πέφτουν στο κενό από τα ίδια τα στοιχεία που αφορούν την πορεία των Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Αντίθετα με την κερδοφορία των εφοπλιστών σε συνθήκες βαθειάς και παρατεταμένης οικονομικής κρίσης, οι Ναυτεργάτες έχουν υποστεί συντριβή όσον αφορά το βιοτικό τους επίπεδο και το πραγματικό ετήσιο εισόδημά τους από τις διαδοχικές κυβερνητικές φοροεπιδρομές (ΕΝΦΙΑ - Εισφορά Αλληλεγγύης - Αύξηση φορολογίας) αλλά και από τις δρακόντιες περικοπές και μειώσεις αποδοχών που έχουν προχωρήσει οι περισσότερες Ακτοπλοϊκές ναυτιλιακές εταιρίες.

Η ΠΕΝΕΝ όπως χαρακτηριστικά υπογράμμισε ο Πρόεδρος της στην συνάντηση με τον ΣΕΕΝ, όχι μόνο δεν πρόκειται να συγκατατεθεί σε ανανέωση ΣΣΕ με μηδενικές αυξήσεις αλλά αντίθετα διερμηνεύοντας τα αισθήματα και την αγωνιστική βούληση όλων των Ναυτεργατών απαιτεί, προβάλλει και διεκδικεί την υπογραφή ικανοποιητικής ΣΣΕ μέσα από την οποία θα καλύπτονται οι απώλειες του Ναυτεργατικού εισοδήματος και ταυτόχρονα θα επιλύονται μια σειρά ώριμα θεσμικά και κλαδικά αιτήματα.

26/7/2017

Ο Πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ
Αντώνης Νταλακογεώργος