



Μαζικές γενικές συνελεύσεις πραγματοποιήσαν συντονισμένα την περασμένη Πέμπτη, κατά τη διάρκεια στάσεων εργασίας, οι εργαζόμενοι σε μετρό, ΗΣΑΠ, και τραμ, προκειμένου να αποφασίσουν απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στο ξεπούλημα των αστικών συγκοινωνιών.

Το σωματείο εργαζομένων στη λειτουργία του μετρό (ΣΕΛΜΑ) αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει το ΔΣ για κήρυξη απεργιακών κινητοποιήσεων διαρκείας, με πρόταση αγωνιστικού συντονισμού και προς τα υπόλοιπα σωματεία των συγκοινωνιών.

Ανάλογη απόφαση έλαβε και η γενική συνέλευση της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ, η οποία κατηγορεί την κυβέρνηση ότι «παραδίδει στις ορέξεις των τοκογλύφων δανειστών τα τελευταία από τα «ασημικά της οικογένειας», ανάμεσα στα οποία είναι και οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες». Τονίζει δε ότι «ο αγώνας μας για διατήρηση του δημόσιου χαρακτήρα των συγκοινωνιών δεν είναι ένα συντεχνιακό «τερτίπι» ούτε μια «κρατικίστικη εμμονή» (...) οι αστικές συγκοινωνίες είναι ένα κοινωνικό αγαθό, που δεν μπορεί να λειτουργεί με τη λογική του κέρδους».

Στα αστικά λεωφορεία, δεν κατέστη δυνατό να ληφθεί απόφαση, καθώς η διοίκηση του συνδικάτου ΟΑΣΑ για πρώτη φορά συγκάλεσε τη συνέλευση στο αμαξοστάσιο των... Άνω Λιοσίων! Έτσι παρά το ότι συγκεντρώθηκαν 900 περίπου εργαζόμενοι δεν υπήρξε απαρτία. Η πλειοψηφία του ΔΣ πάντως αρνήθηκε να υιοθετήσει την πρόταση της Ενωτικής Αγωνιστικής Συνεργασίας για λήψη αγωνιστικής απόφασης από τους παρευρισκόμενους. Η ΕΑΣ πραγματοποίησε εξορμήσεις σε πολλά αμαξοστάσια, προτείνοντας τη δημιουργία Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα, που θα υλοποιήσει τις αποφάσεις της ΓΣ. Πρότεινε επίσης: δεκαήμερο απεργιακών κινητοποιήσεων, με οριζόντιο συντονισμό με όλες τις ΔΕΚΟ και τους Οργανισμούς που έχουν ήδη ξεπουληθεί σε ιδιώτες (ΟΛΠ, αεροδρόμια κ.λπ.) ή συμπεριλαμβάνονται στο νέο «υπερταμείο», άμεση δημιουργία απεργιακού ταμείου, κατάρτιση συγκεκριμένου προγράμματος κινητοποιήσεων (με 48ωρες και 24ωρες, στάσεις εργασίας, συλλαλητήρια, καταλήψεις κ.α.).

Η ΕΑΣ αρνείται τη λογική των «εξαιρέσεων» της ΟΣΥ από το υπερταμείο, βάζοντας άλλους στη θέση της, αντιτείνοντας ότι «μόνο ένα μεγάλο κίνημα που ενώνει όλους τους εργαζόμενους, όλων των εταιριών που πάνε για πούλημα και όλων των εργαζομένων με στόχο να μην υπάρξει καμία ιδιωτικοποίηση και να δουλεύουν οι εταιρίες αυτές σε όφελος του λαού, μπορεί να δημιουργήσει πολιτικό πρόβλημα στην κυβέρνηση και να την υποχρεώσει να κάνει πίσω».