



Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Ν.Ε.Ν.) στο στούντιο της ERTopen και στην εκπομπή “Ράδιο Παντιέρα”

Την Τετάρτη 14 Δεκεμβρίου 2016, στον απόηχο της πρόσφατης μεγάλης απεργίας των ναυτεργατών, ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Αντώνης Νταλακογεώργος μίλησε στην εκπομπή “Ράδιο Παντιέρα”.

Επιδιώξαμε να μιλήσουμε μεταξύ άλλων και για:

- τα αιτήματα της απεργίας, καθώς αυτά συνήθως απουσιάζουν από την ‘ενημέρωση’ των ΜΜΕ,
- τον απολογισμό του μεγάλου αυτού εργατικού αγώνα και τις παρακαταθήκες που αφήνει για το ναυτεργατικό και ευρύτερα το εργατικό κίνημα,
- το ρόλο των ΜΜΕ, της κυβέρνησης, των εφοπλιστών και του υπουργείου,
- την εκδήλωση φαινομένων “κοινωνικού αυτοματισμού”, όπως στο Ηράκλειο της Κρήτης, και το ρόλο της αστυνομίας σε αυτά,
- το ρόλο των Λιμενικών Αρχών στην υπονόμευση της απεργίας,
- το ρόλο των δυνάμεων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Στην πορεία όμως, η δυναμική της κουβέντας ανέδειξε και πολλά άλλα, ενδιαφέροντα και αποκαλυπτικά...

Ιδιαίτερα κατατοπιστικός και με τεκμηριωμένο λόγο, ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στις **απόπειρες κατάργησης της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας**. Μιας **ΣΣΕ** που χρονολογείται από το 1943, από τα ηρωικά χρόνια της **ταξικής ΟΕΝΟ**, όπως είπε.

Η ενεργός και δραστήρια συμμετοχή των ναυτεργατών σε όλη την εξέλιξη του αγώνα ήταν καθοριστική, τόνισε σε άλλο σημείο. «Το συμπέρασμα, το δίδαγμα που βγαίνει από αυτή την απεργία, είναι ότι σε κάθε μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση, τον πρώτο και τον αποφασιστικό ρόλο πρέπει να τον έχουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι. Μέσα από συλλογικές δημοκρατικές διαδικασίες, πρέπει να λαμβάνεται σε κάθε φάση αυτού του αγώνα η γνώμη, η άποψη, η αγωνιστική τους θέληση και διάθεση», συμπλήρωσε.

Στη συνέχεια κλήθηκε να σχολιάσει το πρωτοφανές γεγονός της **δριμείας επίθεσης** που εξαπέλυσε κατά τα μέσα Νοεμβρίου κατά της ΠΕΝΕΝ ο πρόεδρος της **Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ)** στοχοποιώντας μάλιστα και προσωπικά τον Α. Νταλακογεώργο.

Αναφέρθηκε επίσης με λεπτομέρειες στις αθλιότητες, όπως τις χαρακτήρισε, των κυβερνήσεων και των υπουργών Ναυτιλίας που εξυπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Ενδιαφέρον παρουσιάζουν και οι γενικότερες απόψεις που εξέφρασε ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, τόσο για το συνδικαλιστικό και εργατικό κίνημα όσο και γενικότερα για την κυβερνητική πολιτική και τον ΣΥΡΙΖΑ. Ανέφερε συγκεκριμένα από τότε είχε ήδη δείξει το δρόμο που θα ακολουθήσει ο ΣΥΡΙΖΑ, πολύ πριν αναλάβει την κυβέρνηση με τους ΑΝΕΛΛ.

Έκλεισε τέλος την παρέμβασή του λέγοντας τα εξής:

“Το εργατικό κίνημα θα πρέπει να ανασυγκροτηθεί ριζικά με όρους μαχητικότητας, με όρους μαζικότητας, με όρους ταξικού προσανατολισμού.

Πρέπει να έχει στόχους οι οποίοι δεν θα περιορίζονται στο το πώς θα δημιουργήσουμε ρωγμή στο α' ή στο β' σημείο της κυβερνητικής πολιτικής.

Πρέπει αυτή η πάλη να στοχεύει στη σύγκρουση και στην ανατροπή όλης της πολιτικής, όπως ασκείται και ακολουθείται σήμερα και ταυτόχρονα να διατυπώσει και να εκφράσει και την εναλλακτική πρότασή του η οποία δεν μπορεί να είναι ο ευρωμονόδρομος, διότι μέσα σε αυτό το πλαίσιο έχει οδηγηθεί η κοινωνία και οι εργαζόμενοι στη φτώχεια, την εξαθλίωση και την κοινωνική περιθωριοποίηση.

Μια τέτοια κατεύθυνση πρέπει να έχει το εργατικό κίνημα και πρέπει προς τα εκεί να συμβάλουν όλες οι δυνάμεις που έχουν αναφορά στα ταξικά συμφέροντα των

εργαζομένων.”

Η εκπομπή μεταδόθηκε από το ελεύθερο ραδιόφωνο της ERTopen το απόγευμα της Τετάρτης 14 Δεκέμβρη 2016, από τις 18.00 μέχρι τις 19.00. Αξίζει να την παρακολουθήσετε ολόκληρη στα τρία βίντεο με τα ηχητικά που ακολουθούν.

Στην παρουσίαση ήταν ο **Νίκος Ξηρουδάκης**. Στη ρύθμιση του ήχου ο **Γιάννης Ασημακόπουλος**.

Η εκπομπή «Ράδιο Παντιέρα» μεταδίδεται από το ελεύθερο ραδιόφωνο της ERTopen κάθε **Τετάρτη απόγευμα**, από τις **18.00** μέχρι τις **19.00** στους **106,7** στα **fm** στην Αττική, καθώς και μέσω του διαδικτυακού ραδιοφώνου της ertopen.com.

Το πρόγραμμα αναμεταδίδεται από τον ραδιοφωνικό σταθμό του σωματείου Εργαζομένων Αλουμινίου στους **97,3**, στη Βοιωτία, τη Φωκίδα, και την Βόρεια Πελοπόννησο. Από τον ραδιοφωνικό σταθμό του Εργατικού Κέντρου της Εύβοιας στους **96,5** και στα Χανιά στους **1134** χιλιοκύκλους στα μεσαία.

