

Γράφει ο **kokkiniotis**



Τα λιμάνια στο σφυρί -Οι λιμενεργάτες στους δρόμους του αγώνα

Οι εξελίξεις που τρέχουν για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών και ο αγώνας των λιμενεργατών ήταν το θέμα της σημερινής εκπομπής **“Ράδιο Παντιέρα”** στο ραδιόφωνο της ERTopen.

Καλεσμένος στο στούντιο, ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης Λιμενεργατών ΟΛΠ **Γιώργος Γώγος**.

Στη διάρκεια της εκπομπής συνδεθήκαμε τηλεφωνικά και με τον πρόεδρο του Συλλόγου Υπαλλήλων του ΟΛΘ (Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης), **Τριαντάφυλλο Αφεντουλίδη**.

- Ποιες επιπτώσεις θα έχει το ξεπούλημα των λιμανιών στις εργασιακές σχέσεις;
- Πόσο σταθερές και ασφαλείς θα είναι αυτές;
- Ποιος θα είναι ο αντίκτυπος στο κόστος των υπηρεσιών για τον πολίτη (τελικό κόστος εμπορεύματος) αλλά και στον επιβάτη του λιμανιού;
- Ποια η σημασία των αλλαγών στο καταστατικό του ΟΛΠ;
- Τι εργασιακές σχέσεις επικρατούν στην COSCO;

Στον απόηχο της μεγάλης συγκέντρωσης και πορείας που πραγματοποίησαν οι εργαζόμενοι στα λιμάνια χθες Τρίτη 31/5/2016, συζητήσαμε με τους προσκεκλημένους μας για όλες τις εξελίξεις στο μέτωπο των ιδιωτικοποιήσεων των μεγάλων λιμανιών της χώρας, καθώς και για τις προοπτικές του αγώνα των εργαζομένων που βρίσκεται σε ανάπτυξη.

Ενδιαφέροντα στοιχεία παρέθεσε ο **Γιώργος Γώγος**. Μεταξύ άλλων τόνισε:

“Από το 74% του ΟΛΠ, που κατέχει σήμερα το κράτος, πρόκειται να ιδιωτικοποιηθεί το 67%. Στην πρώτη φάση το 51%, και μετά από πέντε χρόνια το υπόλοιπο 16%. Το τίμημα είναι 280 εκατομμύρια € για την πρώτη φάση και περίπου 88 εκατομμύρια για το υπόλοιπο 16%. Να

σημειώσω ότι ο ΟΛΠ ήταν και παραμένει κερδοφόρος οργανισμός. Στα αποθεματικά του σήμερα υπάρχουν περί τα 60 εκατομμύρια €. Συνεπώς οι Κινέζοι θα δώσουν 280 εκατομμ. και θα πάρουν προίκα τα 60. Για να έχουμε ένα μέτρο σύγκρισης, οι επενδύσεις που έχουν γίνει στο λιμάνι την τελευταία δεκαπενταετία σε υποδομές και ανωδομές, δηλαδή σε μηχανήματα και σε χερσαίους χώρους, ξεπερνούν τα 500 εκατομμύρια. Ο υπολογισμός της τιμής της πώλησης, έγινε με τη μέθοδο της τιμής των μετοχών. Βασίζεται στην τιμή που έχει αυτή τη στιγμή η μετοχή στο Χρηματιστήριο, που είναι στα Τάρταρα. Δεν απεικονίζει την πραγματική αξία της εταιρίας του ΟΛΠ, και βέβαια δεν υπολογίζεται καμία άυλη αξία που έχει η εταιρία. Δεν πρόκειται απλώς για μια εταιρία, είναι μια μοναδική υποδομή που έχει φτιαχτεί για να εξυπηρετεί ένα μοναδικό αγαθό που είναι η μεταφορά μέσα από το λιμάνι. Το λιμάνι που είναι **ο μεγαλύτερος εργοδότης αυτή τη στιγμή στον Πειραιά**".

Με μελανά χρώματα περιέγραψε τις εργασιακές συνθήκες που επικρατούν στην **COSCO**:

"Εργασία εκ περιτροπής, εργασία σε πολλές περιπτώσεις μαύρη. Εργασία που είναι επισφαλής, που δεν καλύπτεται από ασφαλιστικά δικαιώματα, όπως είναι τα βαρέα και ανθυγιεινά, χωρίς συλλογικές συμβάσεις. Γενικώς είναι "το δίκαιο του εργοδότη" και τίποτα άλλο. Οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας είναι ανύπαρκτες εκεί." "Ο μόνος τρόπος να διεκδικήσουμε από κοινού ανθρώπινες εργασιακές συνθήκες, είναι μέσα από τη συνεργασία και την κοινή δράση", συμπλήρωσε.

Άλλο ενδιαφέρον στοιχείο που ανέδειξε η συζήτηση, είναι το εξής: Σύμφωνα με στοιχεία των Εμπορικών Συλλόγων του Πειραιά, από τη στιγμή που παραχωρήθηκε το Container Terminal στην COSCO, το κόστος για το εισαγόμενο ή το εξαγόμενο φορτίο **έχει ανέβει κατά 30%**. Ακούστε στο πρώτο από τα βίντεο την τεκμηριωμένη ανάλυση που κάνει σχετικά ο Γ. Γ. της Ένωσης Λιμενεργατών.

Πολύ ενδιαφέρον επίσης παρουσιάζουν όσα αναφέρει ο Γιώργος Γώγος στην αρχή του δεύτερου βίντεο, σχετικά με το πώς βλέπει τον αγώνα των λιμενεργατών η πειραιϊκή κοινωνία. Να σημειώσουμε εδώ ότι, σύμφωνα με πρόσφατη δημοσκόπηση που έγινε για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ το Δεκέμβριο του 2015, το **47%** των κατοίκων της Α' και Β' Πειραιά, ήταν αντίθετο στην ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ με το **35-37%** να τάσσεται υπέρ.

Ο ρόλος των ΜΜΕ στην υπόθεση της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού, αναλύθηκε επίσης από τον ομιλητή.

Τελειώνοντας, επισήμανε τη σημασία που έχει η δουλειά στη βάση των εργαζομένων και ο

ρόλος των πρωτοβάθμιων σωματείων, που είναι το κύτταρο, όπως χαρακτηριστικά είπε, στην κατεύθυνση της συνάντησης, της κοινής απάντησης και δράσης στην επίθεση που δέχεται ο κόσμος της εργασίας.

Στη διάρκεια της εκπομπής, συνδεθήκαμε τηλεφωνικά με τον πρόεδρο του Συλλόγου Υπαλλήλων του ΟΛΘ, **Τριαντάφυλλο Αφεντουλίδη**. Ολόκληρη η συνομιλία μας, οι καταγγελίες που έκανε, μαζί με το διάλογο που είχε με τον **Γ. Γώγο**, περιλαμβάνεται στο τρίτο από τα βίντεο που ακολουθούν.

“Χθες Τρίτη 31/5 συμμετείχαμε στην Αθήνα στη μεγάλη παν-λιμενική κινητοποίηση μπροστά από το ξενοδοχείο Πλάζα. Είχαμε μια μικρή νίκη, γιατί καταφέραμε να αναβληθεί η Γενική Συνέλευση του ΟΠΛ, αυτή η σκανδαλώδης γενική συνέλευση στην οποία απαγόρευσαν να συμμετάσχουν οι εκπρόσωποι των εργαζομένων που είναι μέλη του ΔΣ του ΟΛΠ και αρκετοί μικρομέτοχοι”, ανέφερε στην αρχή της τοποθέτησής του. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στα εργασιακά, στην προοπτική της ιδιωτικοποίησης. Τα λιμάνια δεν έχουν τις κατάλληλες υποδομές, πρόσθεσε, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης είναι ισόπεδη και χρονολογείται από το **1937!**

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έδωσε για τις χρήσεις του 2013 και του 2014, **90 περίπου εκατομμύρια** μαζί με τους φόρους. Για τη χρήση του 2015 είχε **24,5** εκατομμύρια κέρδη προ φόρων. Τα κέρδη που παρουσίασε ο ΟΛΘ με **350.000** εμπορευματοκιβώτια, είναι όσα παρουσίασε η COSCO με **3.000.000** περίπου εμπορευματοκιβώτια, ανέφερε σε κάποιο σημείο.

Με **200** εργαζόμενους λιγότερους από όσους θα έπρεπε να είμαστε, οι εργαζόμενοι στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης προσφέρουμε το απαιτούμενο έργο, πρόσθεσε, για να περιγράψει στη συνέχεια την κοινωνική σημασία του λιμανιού στη ζωή της πόλης.

Μίλησε επίσης για το συντονισμό και την αναγκαιότητα κοινής δράσης με εργαζόμενους άλλων κλάδων που ξεπουλιούνται, όπως η **ΕΥΑΘ**. “Εάν δεν εξεγερθεί η κοινωνία, δεν θα σταματήσει αυτή η καταστρεπτική πολιτική. Όσο και να φαίνονται μικρές οι δυνάμεις μας, έχουμε την πεποίθηση ότι θα είμαστε αποτελεσματικοί. Δεν είμαστε διατεθειμένοι να παρατήσουμε τον αγώνα μας και αισιοδοξούμε μέχρι το τέλος ότι θα πετύχουμε κάτι καλό και για τα λιμάνια, και την εθνική οικονομία και για τη χώρα”, έκλεισε τη σύντομη αλλά περιεκτική τοποθέτησή του ο **Τριαντάφυλλος Αφεντουλίδης**.

Ακούστε ολόκληρη την ενδιαφέρουσα εκπομπή, στα τέσσερα βίντεο που ακολουθούν.

Στη ρύθμιση του ήχου ήταν ο **Μανώλης Σάλλας**, στο μικρόφωνο της εκπομπής σήμερα ο **Νίκος Ξηρουδάκης**.

Η εκπομπή «**Ράδιο Παντιέρα**» μεταδίδεται από το ελεύθερο ραδιόφωνο της ERTopen κάθε **Τετάρτη απόγευμα**, από τις **18.00** μέχρι τις **19.00**, στους **106,7** στα **fm** στην Αττική, καθώς και μέσω του διαδικτυακού ραδιοφώνου της ertopen.com.

Το πρόγραμμα αναμεταδίδεται από τον ραδιοφωνικό σταθμό του σωματείου Εργαζομένων Αλουμινίου στους **97,3**, στη Βοιωτία, τη Φωκίδα, και την Βόρεια Πελοπόννησο. Από τον ραδιοφωνικό σταθμό του Εργατικού Κέντρου της Εύβοιας στους **96,5** και στα Χανιά στους **1134** χιλιοκύκλους στα μεσαία.

