



Η τοποθέτηση του Κώστα Τουλγαρίδη στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου 3 Ιουνίου για την ΜΠΕ για την κατασκευή και λειτουργία του Α/Κ Βαρυμπόμπης με την προσθήκη προσωρινών νέων έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης, στην περιοχή Αδάμες του Δήμου Κηφισιάς.

Στη συνεδρίαση του **Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής** που πραγματοποιήθηκε την **Τετάρτη 3 Ιουνίου 2020**, μεταξύ των θεμάτων συζητήθηκε και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την σχεδιαζόμενη κατεδάφιση της Γέφυρας της Βαρυμπόμπης και της τοποθέτησης **παράπλευρου σταθμού διοδίων στην Κηφισιά**, στην περιοχή Αδάμες.

Τα έργα προβλέπεται να διαρκέσουν **ενάμιση με δύο έτη** και, όπως είναι φυσικό, οι κάτοικοι των γύρω περιοχών και όχι μόνο είναι ανάστατοι.

Στη θέση που σήμερα βρίσκεται η Γέφυρα της Βαρυμπόμπης τα σχέδια προβλέπουν να δημιουργηθεί μεγάλο υπέργειο δαχτυλίδι με δύο μικρότερους δακτυλίους δεξιά και αριστερά για αναστροφές.

Κατηγορηματικά αντίθετος ήταν ο περιφερειακός σύμβουλος της **Αντικαπιταλιστικής Ανατροπής στην Αττική**, εκπαιδευτικός **Κώστας Τουλγαρίδης**, ο οποίος τοποθετήθηκε στη συνεδρίαση μέσω σκάιπ.

Τελικά το Περιφερειακό Συμβούλιο αποφάσισε **ομόφωνα την καταψήφιση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.**



Τονίζεται βέβαια ότι η Περιφέρεια συμβουλευτική και μόνο γνώμη έχει, καθώς το Υπουργείο είναι εκείνο που θα αποφασίσει τόσο για τη Μελέτη όσο και για τη συνέχιση των έργων.

Ο αγώνας των κατοίκων συνεπώς είναι εκείνος που θα μπορέσει να αποτρέψει μια εξέλιξη που όχι μόνο θα αφαιμάξει οικονομικά για άλλη μια φορά όσους υποχρεώνονται να ακολουθούν τις συγκεκριμένες διαδρομές αλλά ταυτόχρονα θα διαλύσει το κυκλοφοριακό δίκτυο της περιοχής.



Δείτε στο βίντεο που ακολουθεί, την τοποθέτηση του περιφερειακού συμβούλου Κώστα Τουλγαρίδη στη συνεδρίαση του περιφερειακού συμβουλίου στις 3 Ιουνίου στη συζήτηση με θέμα :

“Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ 126119/8.2.2007) του τμήματος Μεταμόρφωση - Υλίκη του Αυτοκινητόδρομου Πατρών - Αθήνας- Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ) όπως τροποποιήθηκε, ανανεώθηκε και ισχύει ως προς το σχεδιασμό, κατασκευή και λειτουργία του Α/Κ Βαρυμπόμπης με την προσθήκη προσωρινών νέων έργων στον κόμβο των οδών Ελαιών και Ερμιόνης, στην περιοχή Αδάμες του Δήμου Κηφισιάς.”

