



Η ERTopen είναι εδώ και συνεχίζει!

Εξελίξεις στο τοπικό κράτος, Περιφέρεια Αττικής και κοινωνικοί αγώνες στην πόλη

Οι εξελίξεις στο χώρο του τοπικού κράτους, ειδικότερα στην Περιφέρεια Αττικής, και οι κοινωνικοί αγώνες που αναπτύσσονται στον καιρό του Καλλικράτη και των μνημονίων, ήταν το θέμα της εκπομπής **«Ράδιο Παντιέρα»** που μεταδόθηκε από το ραδιόφωνο της ERTopen το απόγευμα της **Τετάρτης 26 Ιουλίου 2017**.

Καλεσμένοι στο στούντιο, ήταν:

-ο **Νίκος Αδαμόπουλος**, περιφερειακός σύμβουλος Αττικής με την Αντικαπιταλιστική Ανατροπή και πρώην συνδικαλιστής στο δημόσιο και τους ΟΤΑ με τις Παρεμβάσεις-Συσπειρώσεις, και

-ο **Μάνος Καμπούρης**, μέλος του συντονιστικού της Αντικαπιταλιστικής Ανατροπής και

διαχειριστής του ιστότοπου «Κρίσεις Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνας».

Είχαμε μαζί τους μια ενδιαφέρουσα συζήτηση:

- Για την κατάσταση στο τοπικό κράτος,
- Για τον απολογισμό του χρόνου που πέρασε στην Περιφέρεια Αττικής,
- Για την επίθεση του κεφαλαίου στο χώρο,
- Τις ιδιωτικοποιήσεις που βρίσκονται στο επίκεντρο των μνημονιακών επιταγών,
- Για κρίσιμες περιοχές μητροπολιτικής εμβέλειας που βρίσκονται στο στόχαστρο της επιχειρηματικής εκμετάλλευσης,
- Για τον απολογισμό δράσης της Αντικαπιταλιστικής Ανατροπής στην Αττική (ΑΑΑ) και την εναλλαγή περιφερειακού συμβούλου που πραγματοποίησε πρόσφατα,
- Για τον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας,
- Για τον «Καλλικράτη» και την αναθεώρησή του,
- Για την πολιτική του ΣΥΡΙΖΑ την Περιφέρεια,
- Για τη λειτουργία του Περιφερειακού Συμβουλίου και το ρόλο της ΑΑΑ σε αυτό.

Στην παρουσίαση της εκπομπής, σήμερα ήταν ο **Νίκος Ξηρουδάκης**. Στην τεχνική επιμέλεια και τη ρύθμιση του ήχου, ο **Παναγιώτης Ζέκιος**.

Η εκπομπή «**Ράδιο Παντιέρα**» μεταδίδεται από το ελεύθερο ραδιόφωνο της ERTopen κάθε **Τετάρτη απόγευμα**, από τις **18.00** μέχρι τις **19.00** στους **106,7** στα **fm** στην Αττική, καθώς και μέσω του διαδικτυακού ραδιοφώνου της ertopen.com.

Το πρόγραμμα αναμεταδίδεται από τον ραδιοφωνικό σταθμό του Εργατικού Κέντρου της Εύβοιας στους **96,5**, στα Χανιά στους **1134** χιλιόκυκλους στα μεσαία καθώς και από

διάφορους άλλους σταθμούς στην Ελλάδα.

